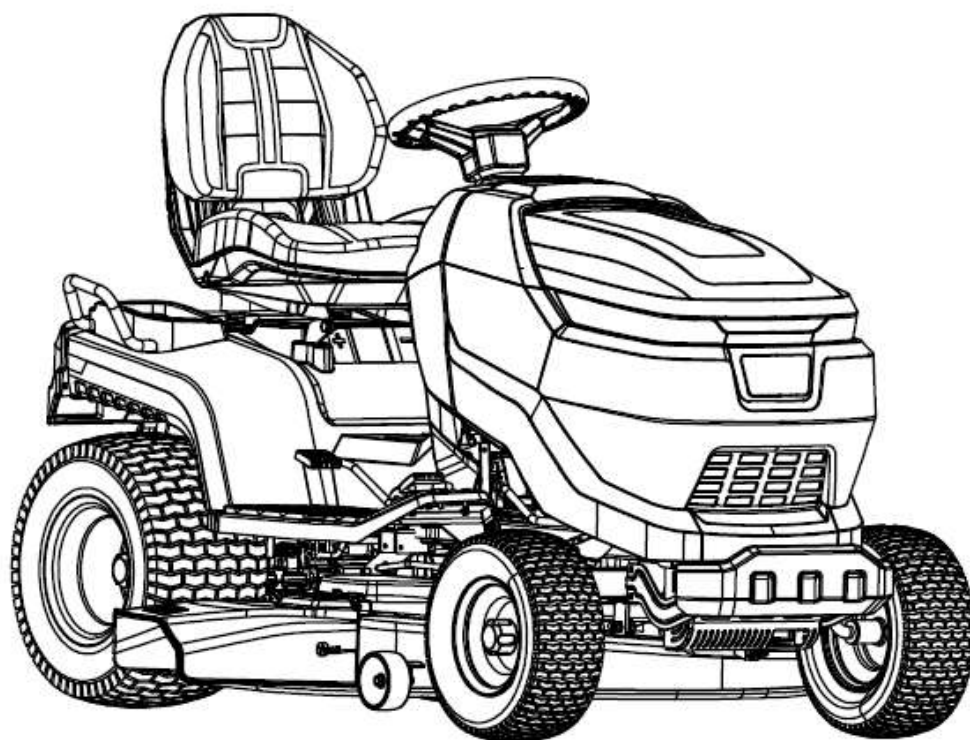


DK Betjeningsvejledning
GB User manual
DE Bedienungsanleitung
IT Manuale d'Istruzioni



PT140-98 / PT160-108 PT140-98H / PT160-108H / PT200-108H



A vertical scale with a black background. At the top, the word "MAX" is written in white. Below it is a white arrow pointing to the right. A large yellow arrow points downwards from the "MAX" section to the "MIN" section. At the bottom, the word "MIN" is written in white.

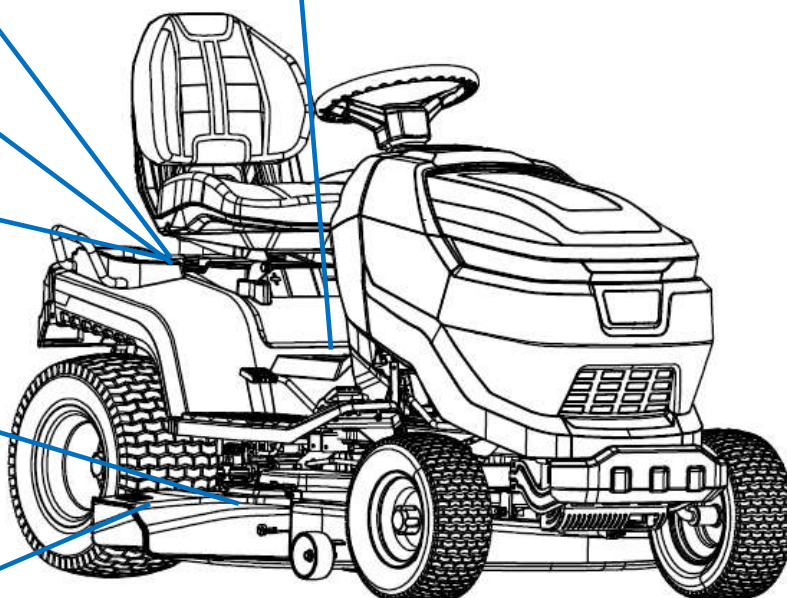
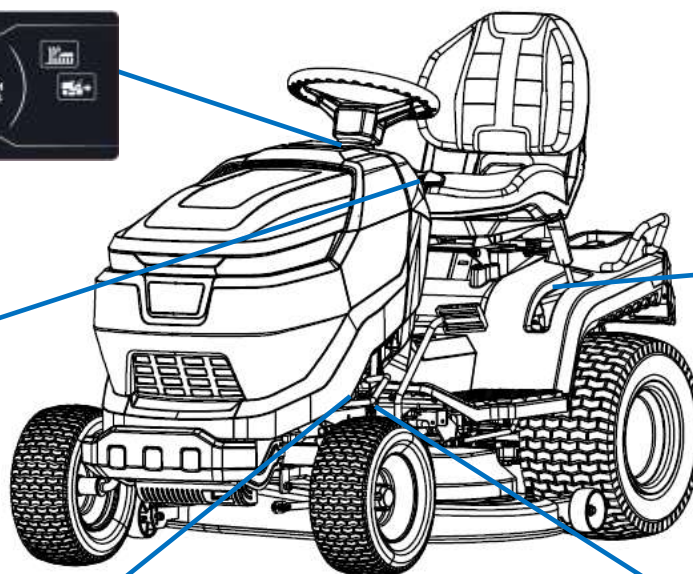


Fig
2A

PT140-98 / PT160-108



PT140-98H / PT160-108H



Fig
2B

PT200-108H



Fig
3

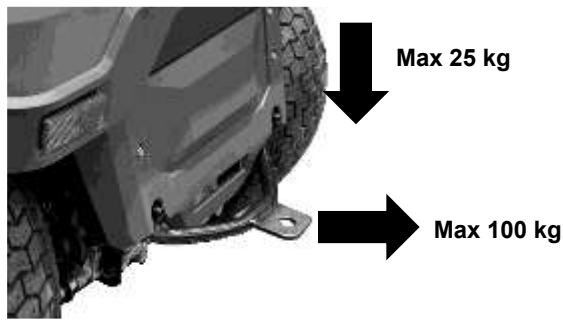


Fig
4

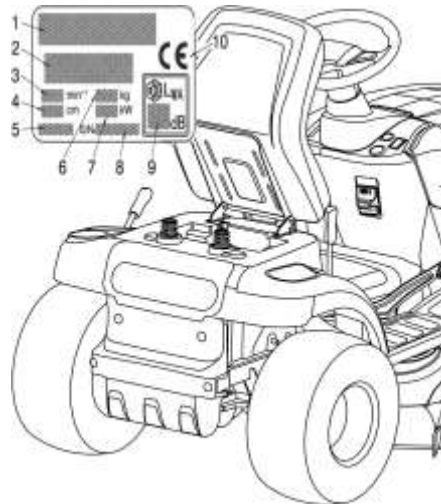
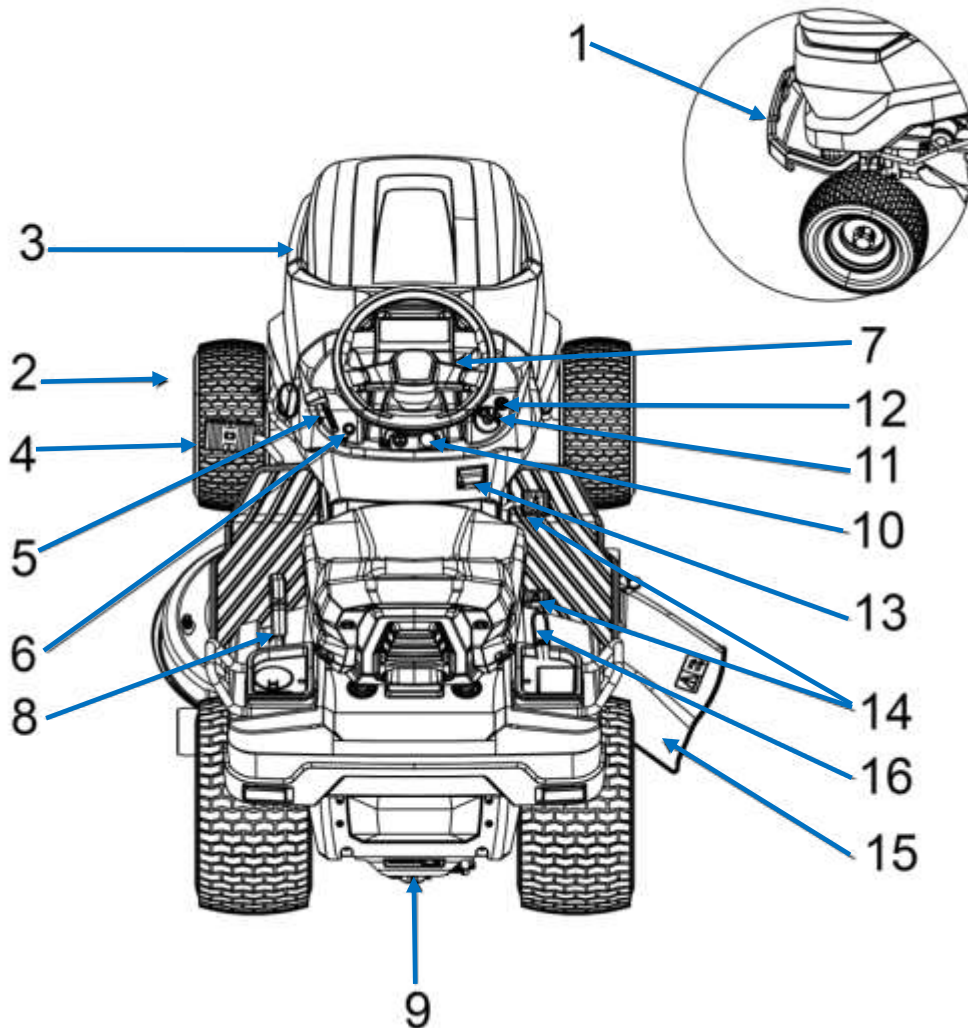


Fig
5



**Fig
6**

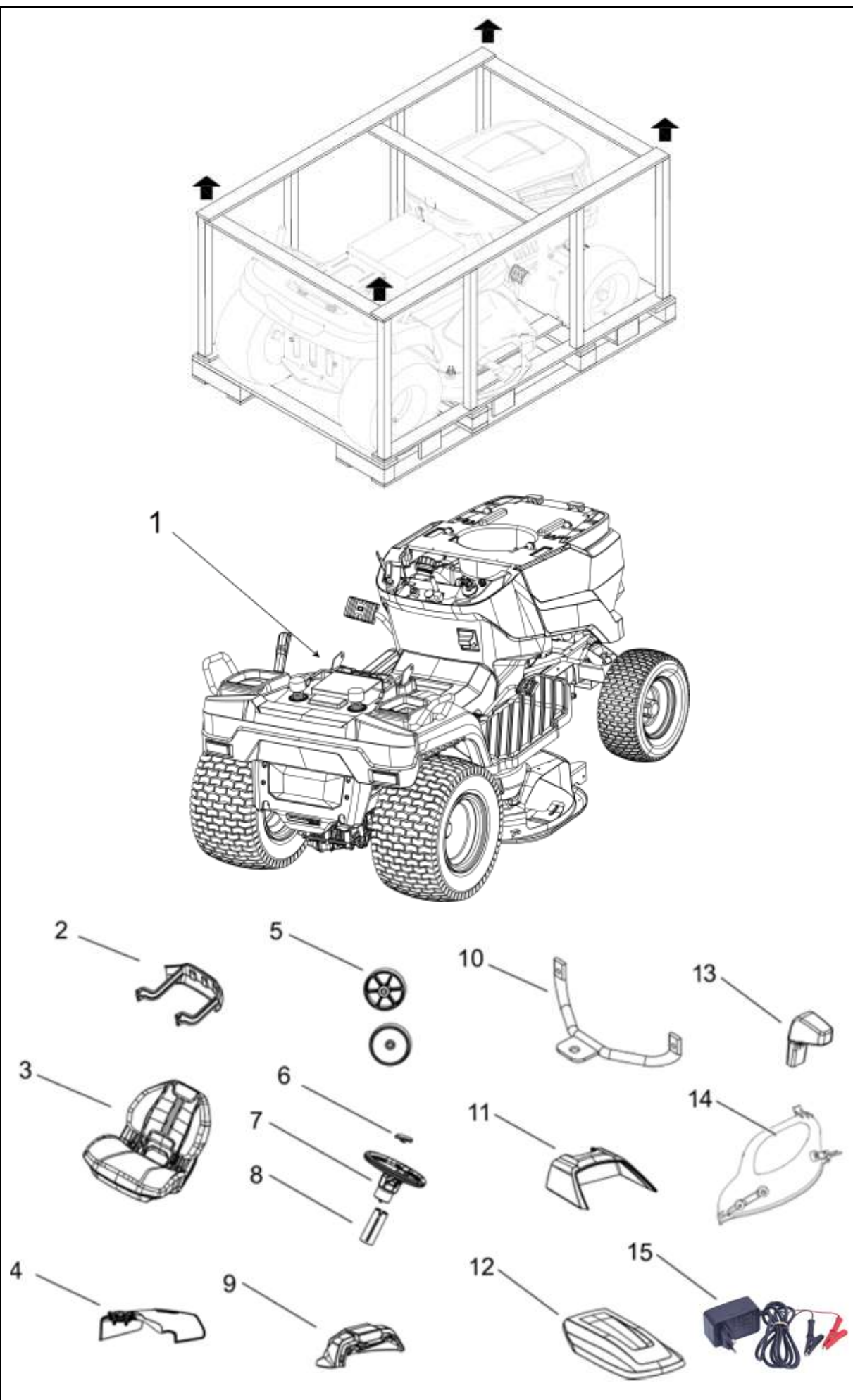


Fig
7

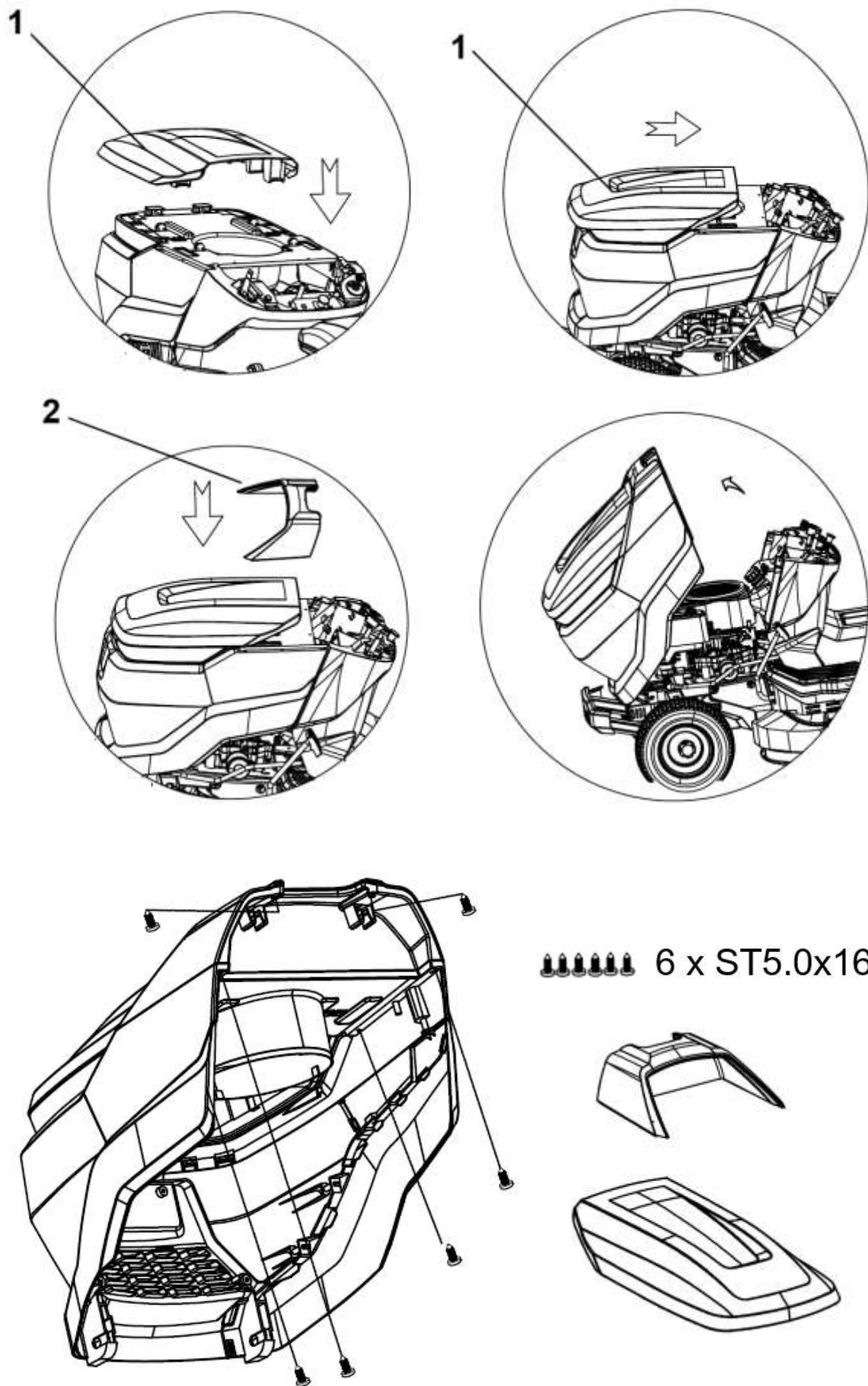
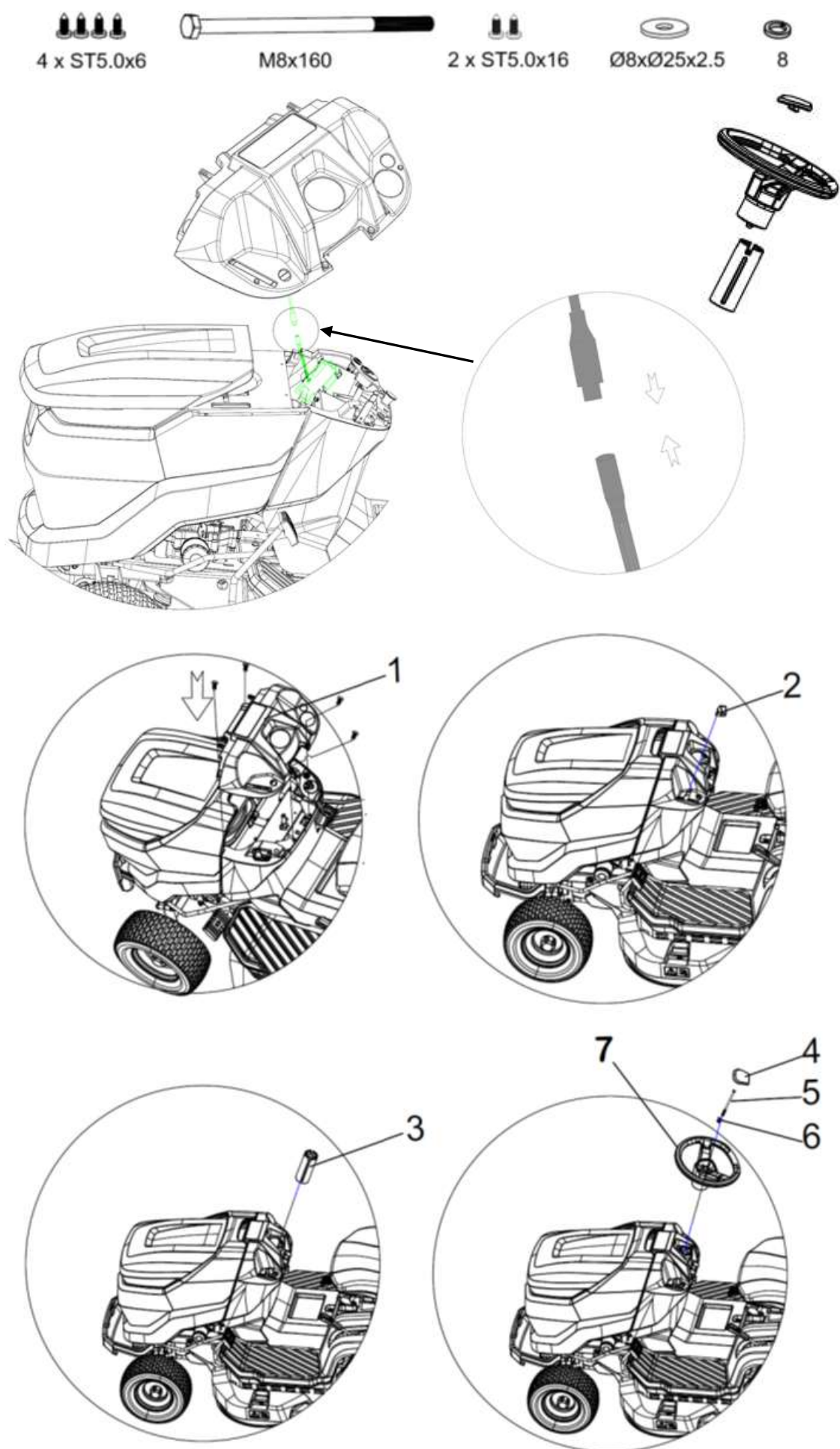
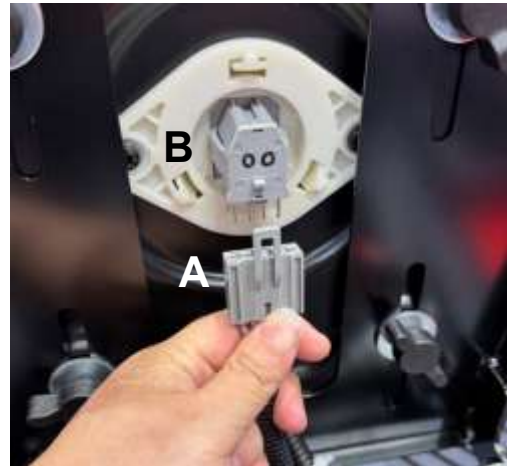
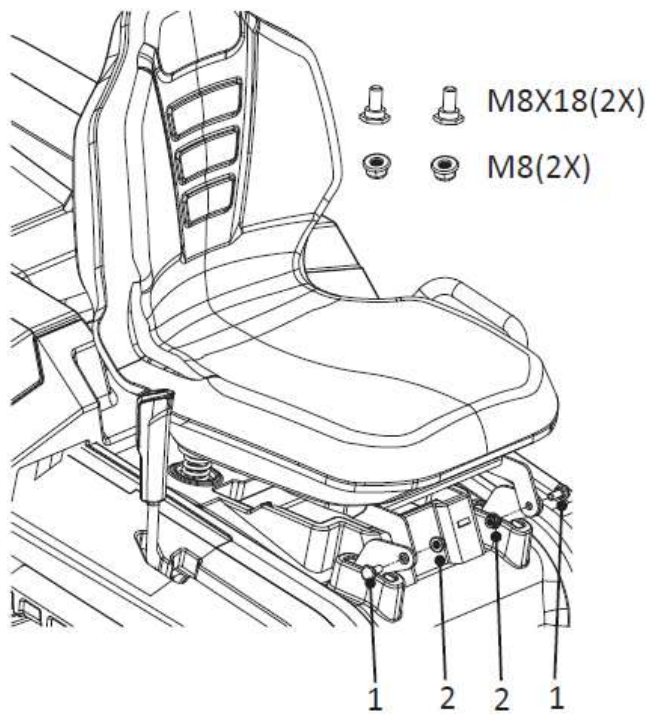


Fig.
8



**Fig
9**



**Fig
10**



**Fig
11**

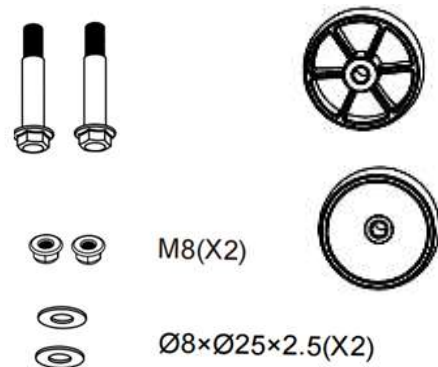
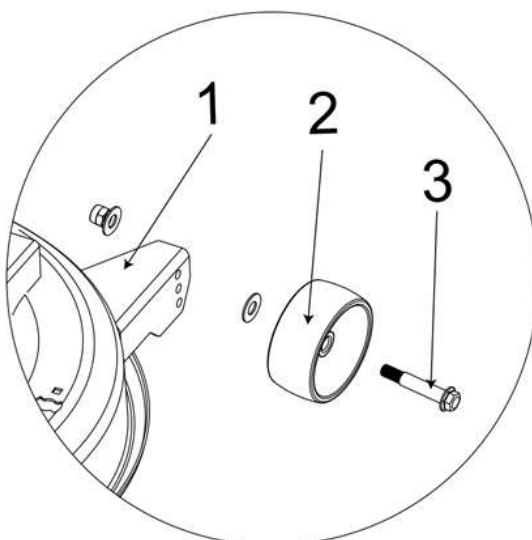
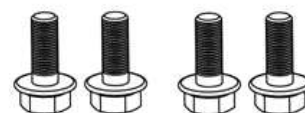
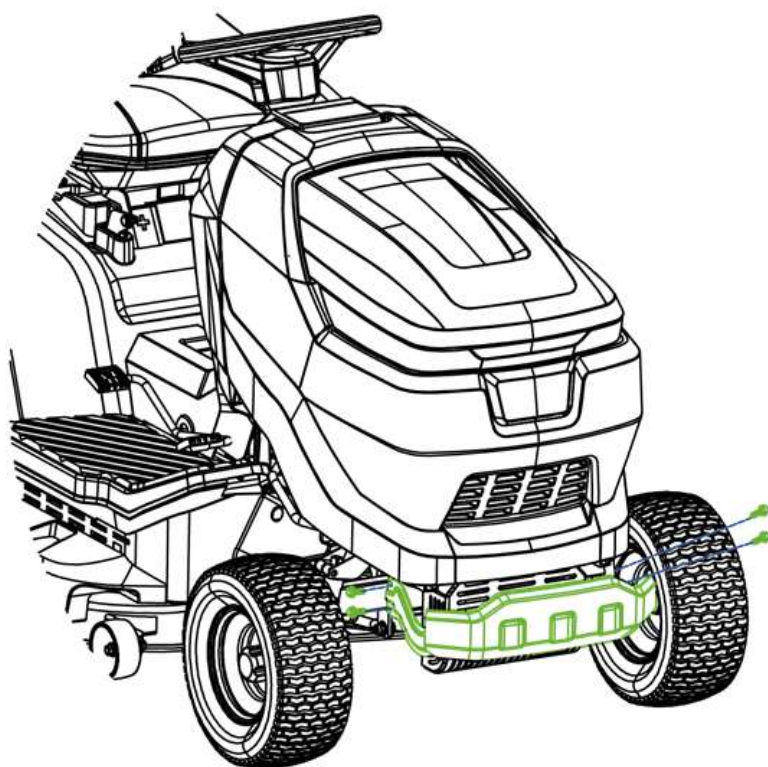


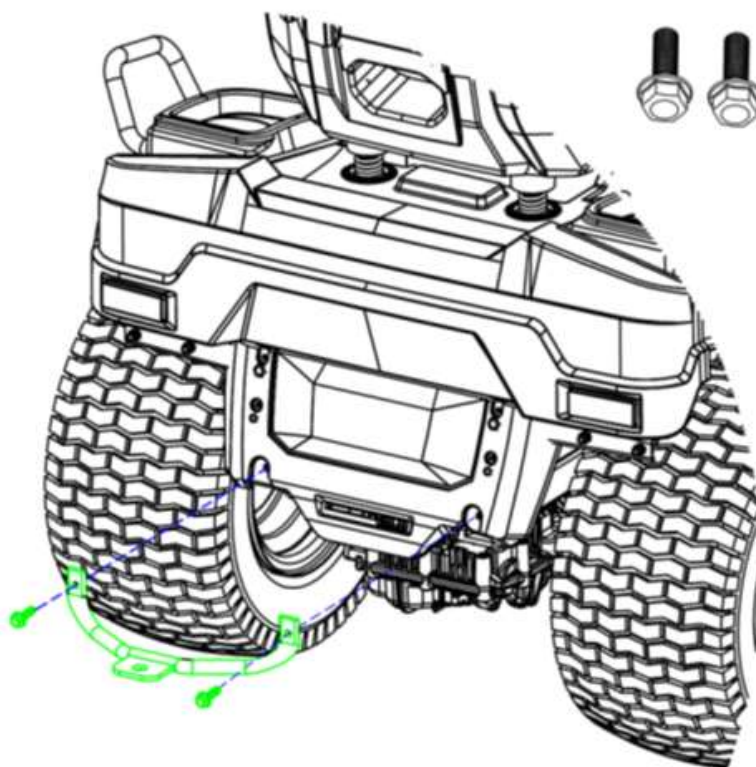
Fig
12



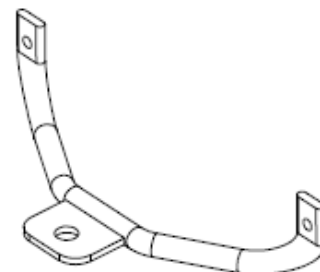
M8X25(X4)



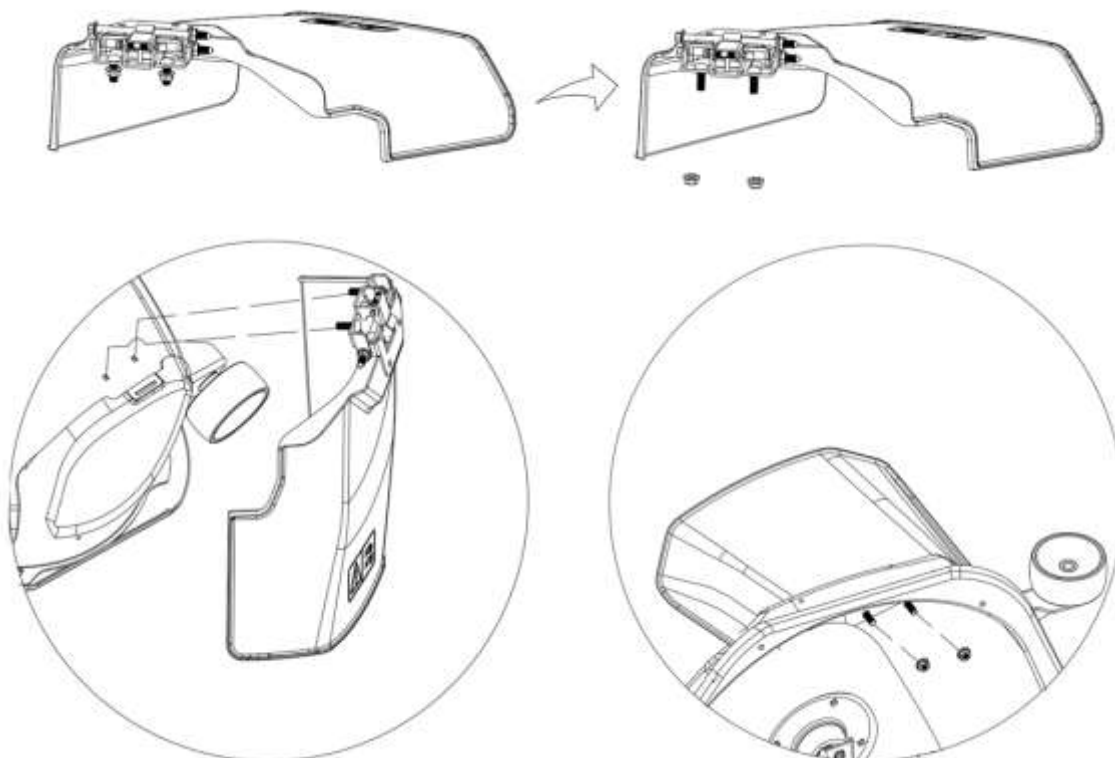
Fig
13



M10X25(X2)



**Fig
14**



**Fig
15A**

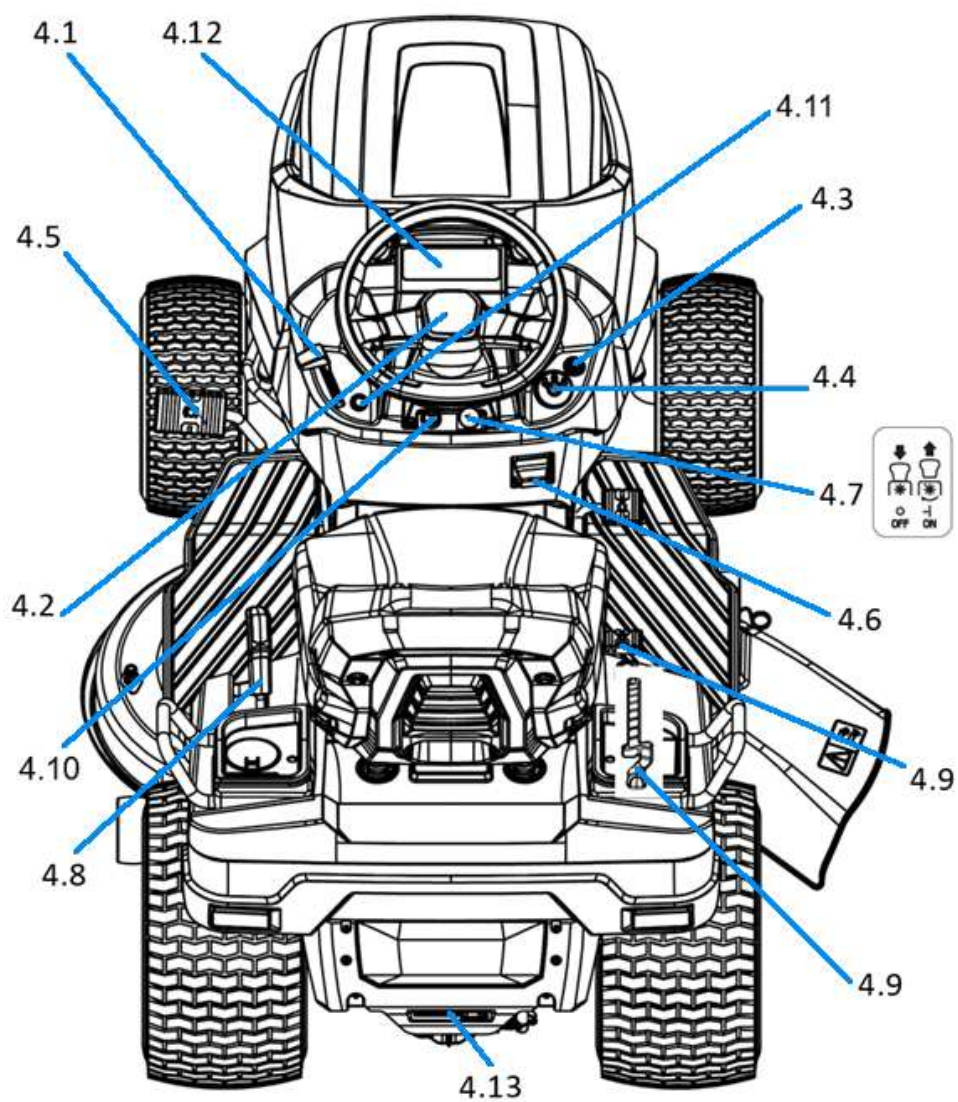


Fig 15B

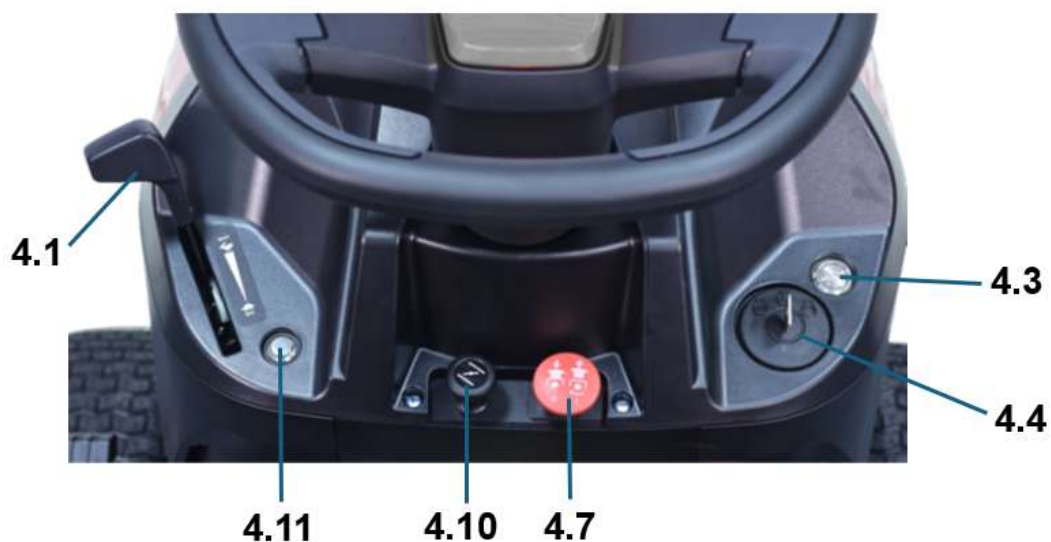


Fig 16

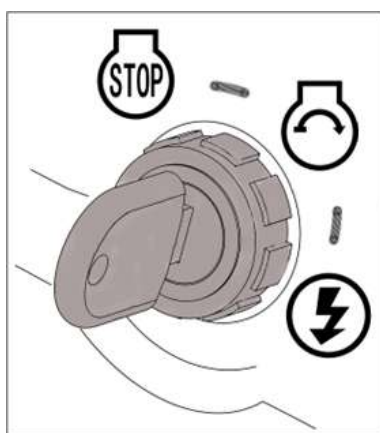


Fig 17

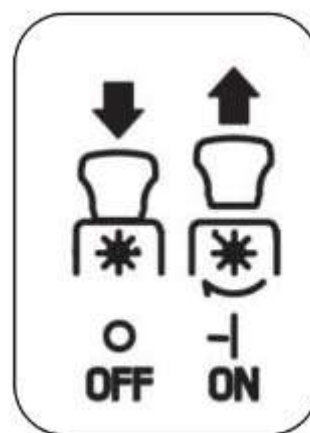


Fig 18

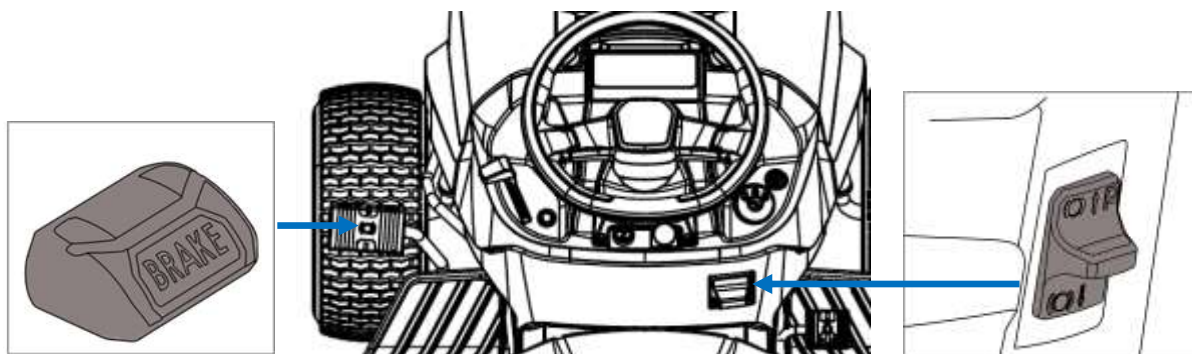
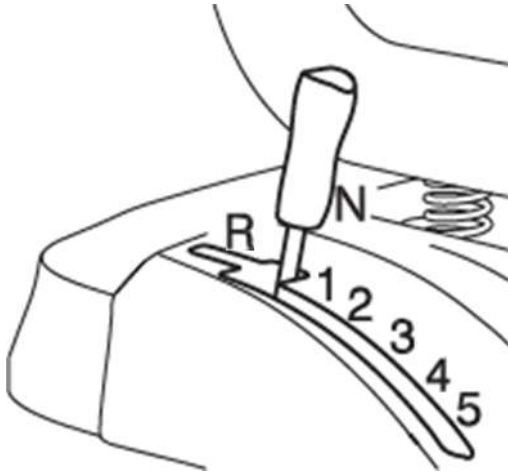


Fig 19

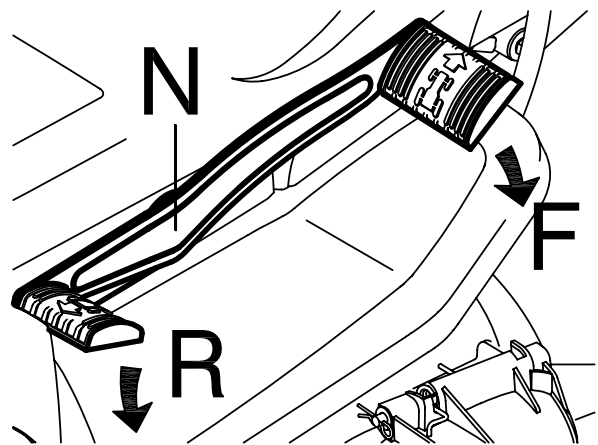


**Fig
20**

PT140-98 / PT160-108



PT 140-98H / PT 160-108H / PT 200-108H



**Fig
21**



A

B



**Fig
22**

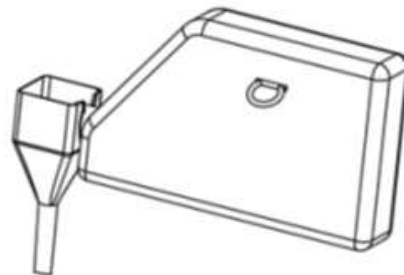
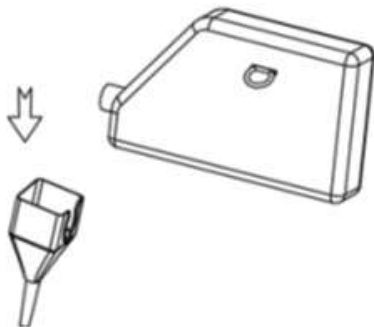
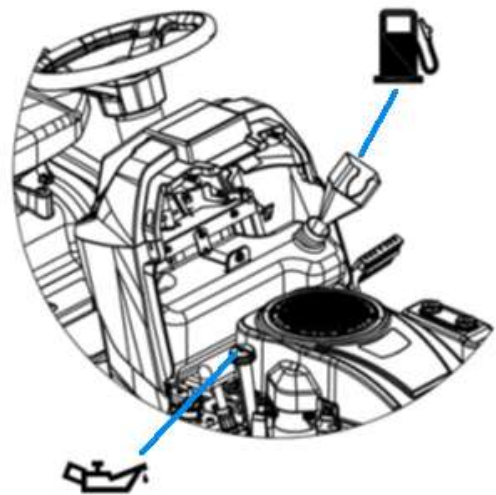
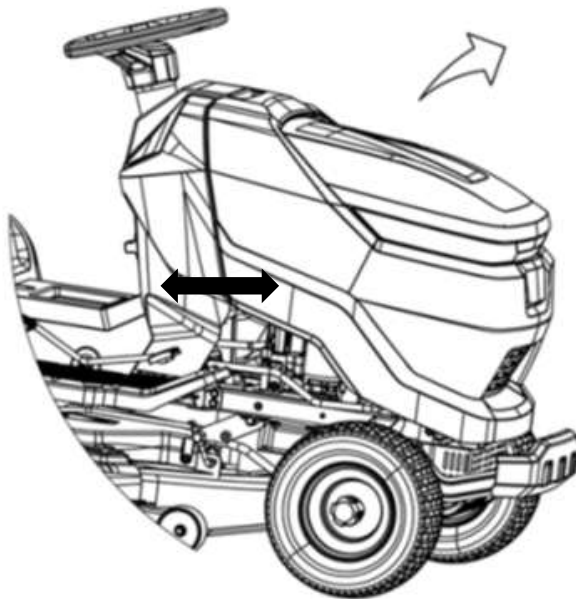


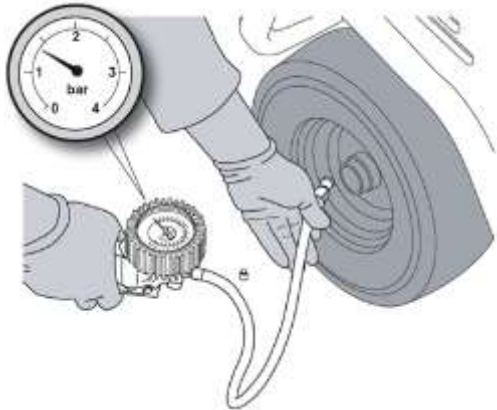
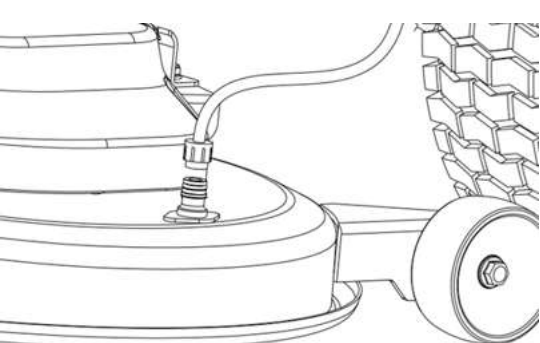
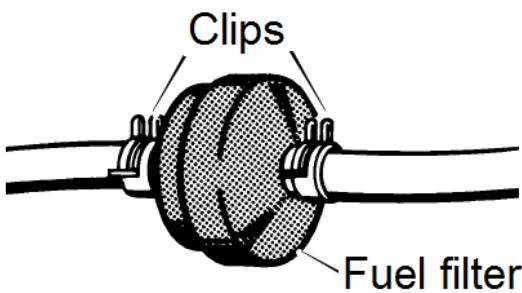
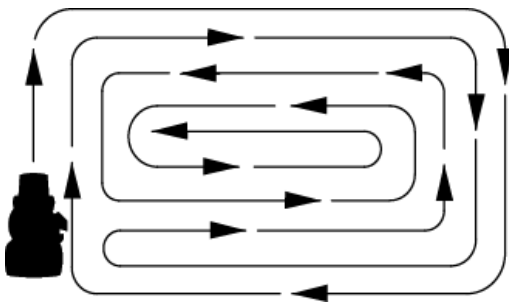
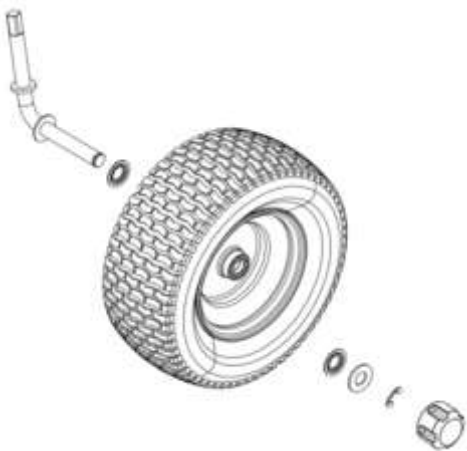
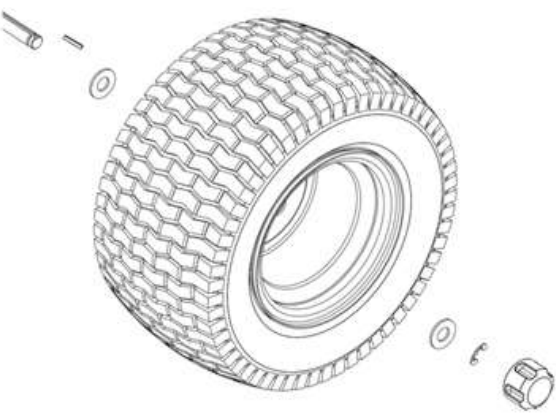
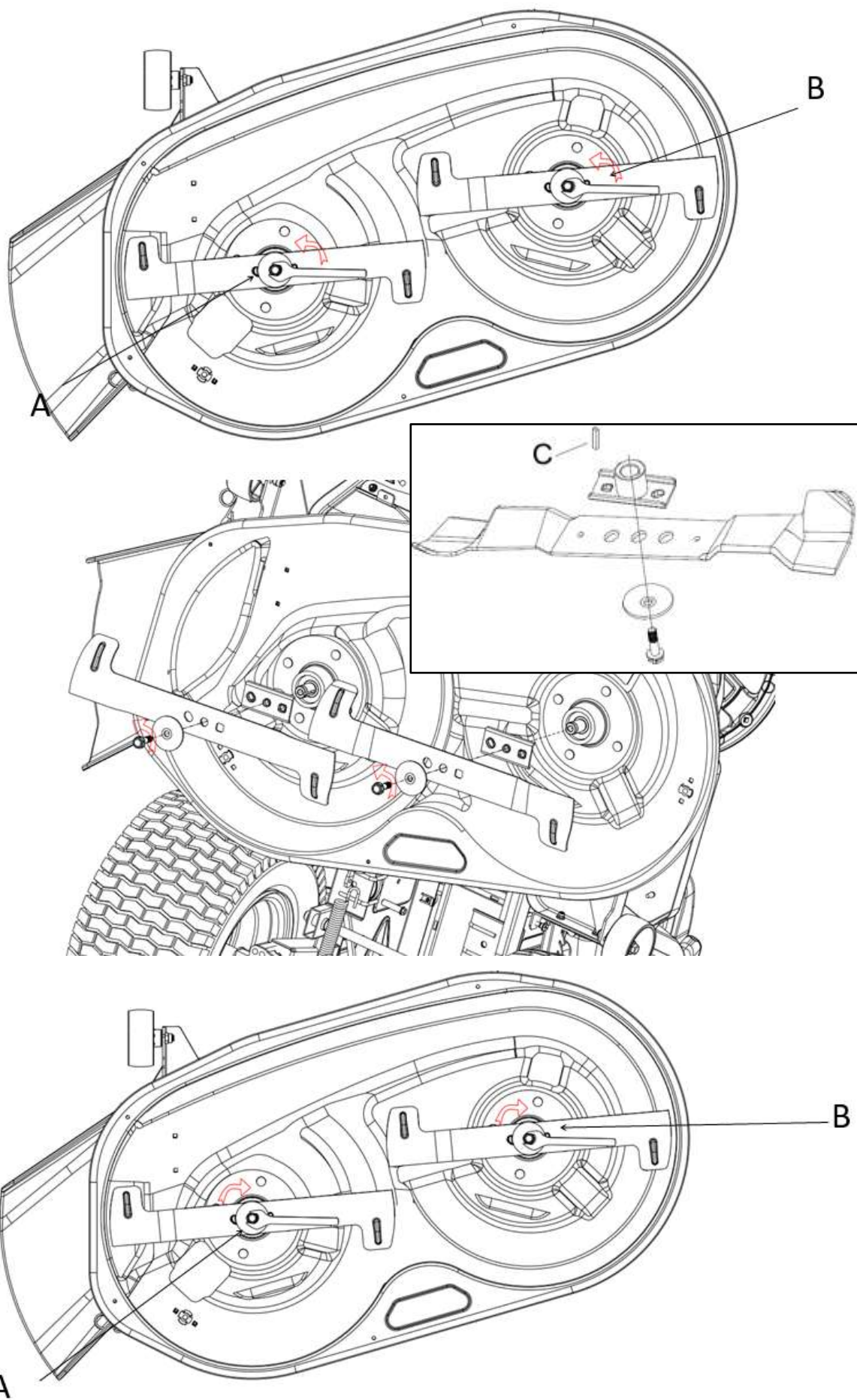
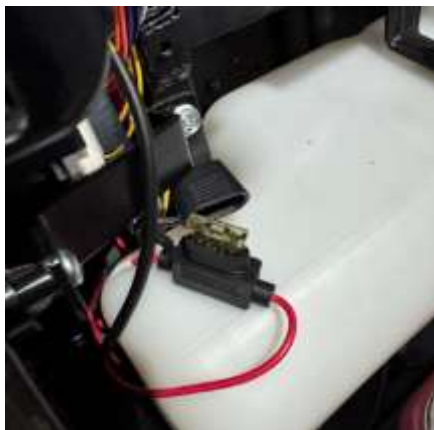
Fig 23		Fig 24	
Fig 25		Fig 26	
Fig 27		Fig 28	
Fig 29	Forchjul / Front wheel / Vorderrad 	Fig 30	Baghjul / Rear wheel / Hinterrad 

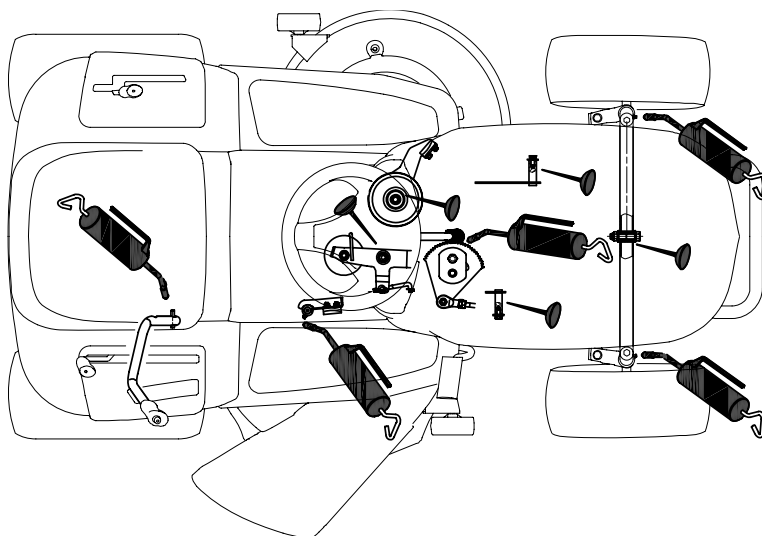
Fig
31



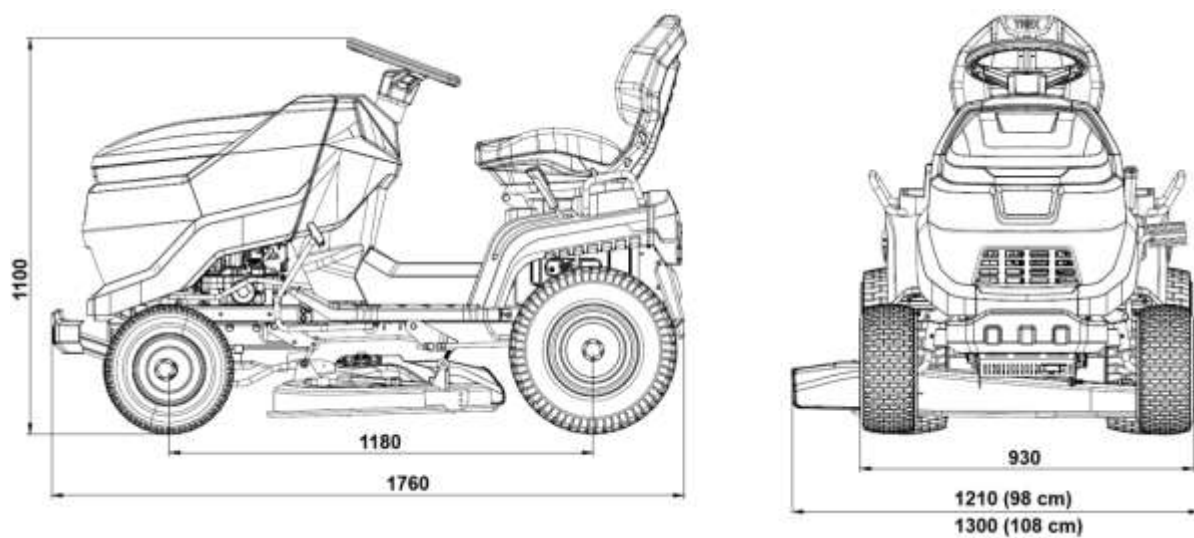
**Fig
32**



**Fig
33**



**Fig
34**



Illustrationer.....	2
Introduktion	17
1. Sikkerhed	17
2. Identifikation af maskine og dele	19
3. Udpakning og montering	20
4. Betjening af maskinen	21
5. Hvordan bruges maskinen	22
6. Vedligeholdelse	26
7. Specifikationer	27
8. Reklamationsretten og generelle betingelser	28
9. Fejlkode	29
EU Overensstemmelseserklæring.....	74

Introduktion

Kære kunde,

Tak fordi du har valgt et af vores produkter. Vi håber, at du bliver tilfreds med din nye plænetraktor, og at den fuldt ud vil leve op til alle dine forventninger. Denne vejledning er skrevet for at hjælpe dig med at blive fortrolig med maskinen og bruge den sikkert og effektivt. Glem ikke, at det er en vigtig del af maskinen, så opbevar den lige ved hånden til fremtidig brug og videregive den, hvis du sælger maskinen.

Denne nye plænetraktor er designet og bygget i overensstemmelse med gældende standarder og er sikker, hvis den anvendes til klipning af og opsamling af græs efter instruktionerne i denne vejledning (**korrekt brug**). Hvis du bruger maskinen i en anden anvendelse og ignorerer instruktionerne for sikker brug, vedligeholdelse og reparation, anses det som **"forkert brug"**. I dette tilfælde annulleres garantien automatisk, og producenten holdes ikke ansvarlig for skade på sig selv eller andre.

Da vi regelmæssigt forbedrer vores produkter, kan du finde små forskelle mellem din maskine og beskrivelserne i denne vejledning. Der kan foretages ændringer af maskinen uden varsel og uden forpligtelse til at ajourføre manualen, selv om de væsentlige sikkerheds- og funktionsegenskaber vil forblive uændrede. Hvis du er i tvivl, så tøv ikke med at kontakte din forhandler.

After-sales service

Denne vejledning indeholder alle nødvendige instruktioner til brug af maskinen og udførelse af grundlæggende vedligeholdelse.

Eventuelle justeringer eller vedligeholdelseshandlinger, der ikke er beskrevet i denne vejledning, skal udføres af din forhandler eller et specialiseret serviceværksted. Begge har det nødvendige kendskab og udstyr til at sikre, at arbejdet udføres korrekt, uden at det påvirker maskinens sikkerhed.

Hvis du ønsker det, kan du bede din forhandler om at udarbejde et vedligeholdelsesskema, der er tilpasset dine behov.

Dette vil hjælpe dig med at holde dit nye køb i optimal forfatning, og bevare sin værdi over tid.

For standardgarantibetingelser (► 8)

1. Sikkerhed

1.1 Sådan læses manualen

Læs venligst denne brugsanvisning omhyggeligt, især sikkerhedsadvarsler markeret med symbolet:



Disse giver nærmere oplysninger eller yderligere oplysninger om, hvad der allerede er blevet sagt, med henblik på at forhindre beskadigelse af maskinen. Men manglende overholdelse kan også resultere i risiko for alvorlig personskade eller død for sig selv eller andre.

Positioner på maskinen, såsom "frem" (F), "tilbage" (B), "venstre" (L) eller "højre" (R) side, henvises til retningen af kørsel.

For alle operationer vedrørende brug og vedligeholdelse af motoren eller batteriet, som ikke er beskrevet i denne håndbog, henvises der til de relevante manualer, som udgør en integreret del af al den dokumentation, der følger med maskinen.

1.2. Generelle sikkerhedsforskrifter

A) Uddannelse

- ⚠ **Læs vejledningen omhyggeligt.** Vær bekendt med betjeningsselementerne, og hvordan du bruger udstyret korrekt.
 - ⚠ Lad aldrig børn eller personer, der ikke kender disse instruktioner bruge maskinen.
 - ⚠ Lokale regler kan begrænse brugerens alder
 - ⚠ **Klip aldrig, mens mennesker, især børn, eller kæledyr er i nærheden.**
 - ⚠ Vær opmærksom på, at operatøren eller brugeren er ansvarlig for ulykker eller farer, for andre personer eller deres ejendom.
 - ⚠ Brug ikke maskinen til transport af andre mennesker
 - ⚠ Alle brugere skal sørge for professionel og praktisk instruktion. En sådan undervisning bør understrege:
 - Behovet for koncentration, når du arbejder med plænetraktorer
 - Du kan ikke bruge bremsen til at genvinde kontrollen over en kørende maskine, der glider ned ad en skråning.
- De vigtigste årsager til tab af kontrol er:
- Utilstrækkeligt hjulgreb
 - For høj hastighed
 - Forkert brug af bremsen
 - Maskinen er uegnet til opgaven
 - Uvidenhed om effekten af forhold, især stejle skråninger
 - Forkert ophæng og belastningsfordeling (trailer/vogn)

B) Forberedelse

- ⚠ **Mens du klipper, skal du altid bære solidt fodtøj og lange bukser.** Betjen ikke udstyret barfodet eller iført åbne sandaler.
- ⚠ Undersøg omhyggeligt det område, hvor udstyret skal anvendes, og fjern alle genstande, der kan skubbes af maskinen
- ⚠ **Fare! Benzin er meget brandfarligt**
 - Opbevar brændstof i beholdere, der er specielt fremstillet til dette formål
 - Tank udendørs, og ryg ikke under påfyldning. Påfyld brændstof før du starter motoren. Fjern aldrig tanklåget på benzintanken eller tilsæt benzin, mens motoren kører eller når motoren er varm.
 - Spildes benzin på motoren ikke startes. Maskinen flyttes uden at starte motoren. Opret ikke en antændelseskilde før benzindampene er fordampet.
 - Sæt dem tilbage og spænd alle tanklåg.
- ⚠ Udskift defekte lyddæmpere
- ⚠ **Før brug,** skal du altid inspicere maskinen for at kontrollere, at knive, knivbolte og klippeaggregatet ikke er slidt eller beskadiget. Udskift slidte eller beskadigede knive og bolte parvis for at bevare balancen.
- ⚠ På maskiner med flere knive skal du huske, at en rotation af én kniv kan forårsage at andre knive roterer

C) Brug

- ⚠ Motoren må ikke startes på et indelukket sted, hvor der kan opsamles farlige kulilte-dampe.
- ⚠ Klip kun i dagslys eller godt kunstigt lys.
- ⚠ Før du starter motoren, skal du frakoble knivene og skifte til neutral.
- ⚠ **Må ikke anvendes på skråninger på mere end 10° (18%)**
- ⚠ **Husk der er ikke sådan noget som en "sikker" hældning.** At køre på græsskråninger kræver særlig omhu. For at undgå at vælte:
 - Stop eller start ikke pludseligt, når du kører op eller ned
 - Tilkobl gearet langsomt og hold altid maskinen i gear, især når der køres ned ad bakke
 - Kørehastigheder skal holdes ned på skråninger og under skarpe sving
 - Vær opmærksom på forhøjninger og fordybninger og andre skjulte farer
 - **Klip aldrig på tværs af skråningens overflade**
- ⚠ Vær forsigtig, når du trækker eftermonteret tilbehør (f.eks. vogn) eller bruger tungt udstyr:
 - Brug kun den godkendte trækkrog
 - Begræns belastningen til det du kan styre sikkert, maksimal belastning 100 kg.
 - Drej ikke skapt og vær forsigtig når der bakes
 - Brug kontravægt(e) eller hjulvægte, når det tilrådes i betjeningsvejledningen
- ⚠ Frakobl knivene før de krydser andre overflader end græs.
- ⚠ **Brug aldrig maskinen med beskadigede afskærmninger, eller uden at sikkerheds- og beskyttelsesanordningerne der er sikkert på plads.**
- ⚠ **Du må ikke ændre motorens grundindstillinger eller sæt den op i hastighed.**

Hvis motoren betjenes ved forøget hastighed, kan det øge risikoen for personskade.

- ⚠ Før du forlader føresædet:

- Frakobl knivene og sænk evt. tilbehør
- Sæt i frigear og aktiver parkeringsbremsen
- Stop motoren og fjern tændingsnøglen

- ⚠ **Frakobl knivene, stop motoren og fjern tændingsnøglen:**

- Før regngøring, control eller servicering af maskinen
- Ved ramt fremmedlegeme. Undersøg maskinen for beskadigelse og foretag reparationer før maskinen genstartes og betjenes
- Hvis maskinen begynder at vibrere unormalt (søg straks efter årsagerne).

- ⚠ Disengage the blades for transport or whenever they are not in use.

- ⚠ **Stand maskinen og frakobl knivene:**

- Før benzinpåfyldning
- Før du løfter sideudkastskærmen

- ⚠ Reducer gassen inden motoren stoppes

- ⚠ Klip aldrig så sideudkastet pejer mod tilskuere, tillad aldrig personer i nærheden, når maskinen bruges

D) Vedligeholdelse og opbevaring

- ⚠ Spænd alle møtrikker, bolte og skruer for at være sikker på, at udstyret er i sikker stand.
- ⚠ Opbevar aldrig udstyret med benzin i tanken inde i en bygning, hvor dampe kan nå en åben flamme eller gnist.
- ⚠ Lad motoren køle af, før den opbevares i et lukket rum.
- ⚠ For at reducere brandfare, skal du holde motoren, lyddæmper, batterirummet og benzintank fri for græs, blade eller overskydende fedt og olie.
- ⚠ Kontroller sideudkastskærmen for slid eller beskadigelse.
- ⚠ **Udskift slidte eller beskadigede dele af sikkerhedshensyn.**
- ⚠ Hvis brændstofbeholderen skal tømmes, skal dette gøres udendørs.
- ⚠ På maskiner med flere knive skal du huske, at en rotation af én kniv kan forårsage andre knive roterer.
- ⚠ Når maskinen skal opbevares eller efterlades uden opsyn, skal klippeaggregatet sænkes



Elektrisk udstyr (batteri) må ikke bortskaffes sammen med husholdningsaffaldet. Dette skal tages til din lokale genbrugsstation for sikker behandling

1.3 Advarsel labels

Se Fig. 1+2

Maskinen skal anvendes med omhu. Det er grunden til, at der er anbragt etiketter med illustrationer på maskinen for at minde dig om de vigtigste forholdsregler, der skal tages under brug af plænetraktoren.

Disse etiketter skal betragtes som en integreret del af maskinen.

Hvis en etiket bliver ulæselig, skal du kontakte forhandleren for at udskifte den.

Deres betydning er forklaret nedenfor.



Advarsel:

Læs vejledningen, før du betjener denne maskine.



Advarsel:

Afbryd tændingen, og læs vejledningen, før du udfører reparationer eller vedligeholdelsesarbejde.



Advarsel:

Træd ikke på klippeaggregatet eller udkasterklappen.



Fare!

Udslyngede objekter:

Må ikke betjenes uden afskærmning eller græsfang.



Fare!

Udslyngede objekter:

Hold tilskuere væk



Advarsel

Fjern tændrøret før reparation og vedligeholdelse foretages.



Fare!

Risiko for skade:

Når knivene er i bevægelse, sæt IKKE hænder eller fødder i nærheden. Kniven vil fortsætte med at dreje til efter slukning af motoren eller deaktivering af klippereddækket



Fare!

Risiko af brandsår:

Vent, indtil motoren er helt afkølet, inden du foretager justeringer eller servicerer selve motoren



Fare!

Risiko for alvorlig skade:

Hold hænder og fødder væk indtil kniven og alle de bevægelige dele er kommet til standsning.



Fare!

Risiko for at vælte på stejle stigninger

Brug ikke maskinen på græsplæner med sidehældning over 10° (18%).



Fare!

Hold hænder og fødder væk.

Brug ikke havetraktoren uden udkasterskærme monteret.

1.4 Regulatorer for bugsering

Tilbehør kan monteres på traktorens bageste krog. Når du bruger trækanordningen, må du ikke overskride de anbefalede belastninger (100 kg) og følg sikkerhedsanvisningerne. Se Fig. 3

2. Identifikation af maskine og dele

2.1 identifikation af maskinen

Se Fig. 4

Den label, der sidder under sædet, har de vigtigste data for hver maskine:

1. Fabrikantens navn og adresse
2. Type maskine
3. Omdrejningstal i omdr/m
4. Klippebredde
5. Produktionsår
6. Vægt i kg
7. Maskineffekt
8. Serienummer
9. Akustisk lydeffektniveau i henhold til Direktiv 2000/14/EC
10. Overensstemmelsesmærke i henhold til direktiv 2006/42/EC
11. Art. no. bruges til identifikation af maskinen, f.eks. når reservedele skal findes

2.2 Identifikation af hovedkomponenter

Se Fig. 5

De vigtigste hovedkomponenter:

1. Kofanger
2. Hjul
3. Motorhjulm
4. Bremse-/koblingspedal
5. Gashåndtag
6. Knap for baglæns klipning
7. Rat
8. Håndtag for justering af klippehøjde
9. Trækkrog
10. Knivtilkoblingsknap
11. Tændingsnøgle
12. Lyskontakt
13. Parkeringsbremse
14. Frem-/bakpedal (kun hydrostatisk gearkasse)
15. Sideudkasterskærm
16. Gearstang (kun manuel gearkasse)

3. Udpakning og montering

Af opbevarings- og transportformål er nogle af maskinens komponenter ikke installeret på fabrikken og skal samles efter udpakning. Følg vejledningen nedenfor

 **Maskinen leveres uden motorolie eller brændstof. Før motoren startes, påfyldes olie og brændstof efter de anvisninger, der er angivet i motormanualen.**

3.1 Udpakning

Når du pakker maskinen ud, skal du sørge for at samle alle de enkelte dele og ikke beskadige klippeaggregatet, når du tager maskinen af pallen. Skær spændebåndene over. Løft den øverste ramme af for at frigøre maskinen (operationen skal udføres af to personer). Flyt maskinen væk fra pallen.

Kassen indeholder (se Fig. 6):

1. Traktor
2. Kofanger
3. Sæde
4. Sideudkasterskærm
5. Støttehjul til klippebord
6. Ratdæksel
7. Rat
8. Ratstammedæksel
9. Ratstamme base
10. Trækkrog
11. Motor cover beslag
12. Øvre motor cover
13. Håndtag for gasregulator
14. Bioklipskærm (sidder monteret på klippeaggregatet)
15. Lader

 **For at undgå beskadigelse af klippeaggregatet skal du hæve den til den maksimale højde og tage den med største omhu, når du tager maskinen af pallen.**

3.2 Montering af motorhjulm

Se Fig. 7

Sæt maskinen på en flad overflade og ret forhjulene op.

1. Monter det øvre motor cover på motorhjelmen
2. Monter motor cover beslag på motorhjelmen
3. Løft motorhjelmen og fastgør delene med de 6 skruer (ST5.0x16)

3.3 Montering af rattet

Se Fig. 8

Sæt maskinen på en flad overflade og ret forhjulene op.

1. Klik kablet til displayet sammen
2. Monter ratstammebasen og fastgør med 2 skruer (ST5.0x16)
3. Monter håndtaget til gasregulatoren
4. Monter ratstammedækslet på ratstammen
5. Fastgør rattet med bolt (M8x160), skive (Ø8) og låseskive (8). Sørg for at logoet vender den rigtige vej
6. Fastgør ratdækslet på rattet

3.4 Montering af sædet

Se Fig. 9

Monter sædet på pladen med 2 bolte (M8x18) og 2 møtrikker (M8).

Tilslut ledning A til kontakten B under sædet.

3.5 Tilslutning af batteri

Se Fig. 10

1. Sæt batteriet i dets kabinet.
Vigtigt: Placer batteriet med polerne (+) og (-). Sørg for, at batteriet er monteret så (+) vender mod venstre nær det røde kabel. Vær opmærksom på de små (+) og (-) symboler på batteriets top.
2. Tilslut batteristikkene til maskinens tilslutningsledninger, og stram de 2 skruer. Dæk derefter beskyttelseshætten til de 2 ledninger.

Oplad batteriet før første brug i 10 timer og før længere stilstand. Brug den medfølgende 12V lader.

Afhængig af antal start, kan det være nødvendigt at oplade batteriet nogle gange i løbet af sæsonen.

Denne maskine bruger følgende batteri:

6-FM-18 / 12V, 18AH (varenr. 465125)

3.6 Montering af hjul for klippeaggregatet

Se Fig. 11

Monter de to hjul på klippeaggregatet ved hjælp af bolte, skiver og møtrikker.

På en plan plæne kan du, hvis du har brug for det, ændre støttehjulet for at opnå lavere klipning.

 **På bløde, ujævne plæner skal du altid fastgøre hjulene til det laveste hul.**

3.7 Montering af kofanger

Se Fig. 12

Monter forreste kofanger ved hjælp af de 4 bolte (M8x25).

3.8 Montering af trækkrog

Se Fig. 13.

Monter trækkrogen, vist på billedet og fastgør med 2 bolte (M10x25)

3.9 Montering af sideudkaster

Se Fig. 14.

1. Afmonter bioklipskærmen fra klippeaggregatet
2. Løsn og fjern de 2 møtrikker under skærmen
3. Tilpas således at boltene matcher hullerne i klippeaggregatet og fastgør med de 2 møtrikker.

4. Betjening af maskinen

For overblik, se Fig. 15A+15B

4.1 Gashåndtag

Dette regulerer motorens omdrejningstal. Positionerne er angivet på en plade, der viser følgende symboler:

	«CHOKE»	For koldstart (kun PT140/PT160)
	«MIN»	Laveste motorhastighed
	«RUN»	Højeste motorhastighed

Positionen «CHOKE» beriger benzinblandingen, så den må kun anvendes ved koldstart. Når du flytter fra et område til et andet, sættes gashåndtaget i en position mellem «MIN» og «RUN»

Når der klippes græs, sættes gassen til «RUN»

4.2 Rat

Drejer forhjulene.

4.3 Forlygtekontakt

Til at tænde for forlygterne

4.4 Nøgle tænding

Se Fig. 16

Nøglen har tre positioner:

	«OFF»	Alt er slukket
	«ON»	Aktivere alle dele
	«START»	Tilslutter startmotor

Når du slipper nøglen på "START", vil den automatisk vende tilbage til "ON".

4.5 Brems pedal

Se Fig. 18

Denne pedal bremser baghjulene. For model **PT140-98** og **PT160-108** fungerer pedalen også som en kobling, der til- og frakobler hjulene, og i anden del virker det som en bremse på baghjulene.

Hold ikke pedalen midt mellem kobling eller frakobling, da dette kan medføre overophedning og beskadigelse af remme. Når maskinen bevæger sig, skal du holde foden væk fra pedalen (kun **PT140-98** og **PT160-108**).

4.6 Parkeringsbremse

Se Fig. 18

Med maskinen stoppet:

1. Hold bremsepedalen nede
2. Press knappen til parkeringsbremsen ned, og hold
3. Slip pedalen.

På denne måde forbliver baghjulene bremset.

For at løsne parkeringsbremsen, tryk bremsepedalen helt ind. (parkeringsbremsen løftestang løsnes automatisk og vender tilbage til op-position)

 **Motoren kan kun startes i parkeringsposition, når brugeren sidder på sædet og når kniv og fremdrift er frakoblet.**

4.7 Håndtag for til- og frakobling af kniv

Se Fig. 17

Starter eller stopper kniven:



Før maskinen anvendes, skal kablerne altid kontrolleres. Kablerne kan kontrolleres ved at aktivere håndtagene fuldt ud og kontrollere, om kablet er stramt. Hvis ikke, skal den strammes. Hvis håndtaget ikke let kan aktiveres fuldt ud, skal kablet løsnes.

Efter første sæson, må det forventes, at kablerne skal justeres for optimal aktivering, da kablerne kan strækkes, når de anvendes.

4.8 Højdejusteringshåndtag

Løfter eller sænker klipperbordet og justerer derved klippehøjden. Der er seks positioner for dette håndtag (vist som «1» til «6» på labelen), som svarer til forskellige klippehøjder mellem 30 og 90 mm. For at gå fra en højde til en anden, flyt håndtaget til den ønskede position.

4.9 Ændring af hastighed

Se Fig. 20

Model **PT140-98** og **PT160-108** har et gearskifte.

Dette håndtag har syv positioner for de 5 fremadrettede hastigheder, neutral position «N» og bakgear «R».

For at flytte gearstangen, skal du trykke på koblingspedalen for at frakoble drivremmen og flytte håndtaget.

Skift aldrig direkte imellem fremdrift og bakgear, og omvendt, før maskinen holder helt stille.

Model **PT140-98H**, **PT160-108H** og **PT200-108H** er udstyret med en pedal for frem og bak. Denne pedal styrer maskinens frem-og bakhastigheder.

Hvis du vil køre fremad, skal du trykke «F» med din forfod. Efterhånden som du øger trykket på pedalen, øges maskinens hastighed.

Bakgear aktiveres ved at trykke pedalen med hælen mod «R».

Pedalen skifter automatisk til neutral «N» når den slippes.

 **Bakgearet må kun tilkobles, når maskinen er stoppet!**

Hvis drivpedalen bruges (om fremad eller bak), når parkeringsbremsen er aktiveret, stopper motoren.

4.10 Choker (kun PT200-108H)

Se Fig. 15B (4.10)

Ved koldstart trækkes chokeren ud. Hold chokeren ude mens startnøglen drejes. Slip når motoren er startet.

4.11 Baglæns klipning

Vigtigt: Denne maskine er ikke godkendt til at klippe græs, når den kører baglæns. Så snart bakgearet aktiveres med pedal/gear «R», vil knivene blive deaktiveret. Denne anordning kan dog tilsidesættes ved at trykke på knappen på venstre side af konsollen ved siden af gashåndtaget, hvilket vil holde knivene igang, mens der køres baglæns (Fig. 15).

 **Af sikkerhedshensyn anbefales det ikke at klippe græs, mens man bakker.**

4.12 Display forklaring

Se Fig. 19



Lyser når man kører fremad



Lyser ved bremsning og ved parkeringsbremse



Lyser når man bakker



Lyser når batteri laders eller hvis batteriniveau er lavt



Viser batterikapacitet



Lyser ved fejl på maskinen. For at nulstille serviceindikatorlampe: (→ 9.2)



Viser samlet køretid (timer), motoromdrejninger og evt. fejlkoder (→ 9.1)



Lyser når forlyset er tændt



Lyser, hvis ingen sidder på sædet



Lyser når kniven er tilkoblet



Lyser når kniven er tilkoblet, mens man bakker

4.13 Håndtag til at udløse hydrostatisk transmission

Kun model PT140-98H, PT160-108H, PT200-108H

Se Fig. 21

Dette håndtag har to positioner som vist på labelen:

- «A» Gearkasse aktiveret - bruges når maskinen kører og klipper græs.
- «B» Gearkasse frakoblet - Dette gør det meget lettere at skubbe maskinen, mens motoren er slukket

5. Hvordan bruges maskinen

5.1 Sikkerhedsanbefalinger

 **Maskinen må kun anvendes til det formål, den er konstrueret til (klipning af græs). Undgå at manipulere med eller fjerne de sikkerhedsanordninger, der er monteret på maskinen.**

HUSK AT BRUGEREN ALTID ER ANSVARLIG FOR TINGSKADER OG PERSONSKADE PÅ ANDRE!

Inden maskinen anvendes:

-  Læs de almindelige sikkerhedsforskrifter, der lægger vægt på kørsel og klipning på skråninger
-  Læs brugsanvisningen omhyggeligt igennem, og sørg for, at du er fortrolig med kontrol og knowhow til hurtigt at stoppe knivene og motoren
-  Anbring aldrig dine hænder eller fødder ved siden af eller under de roterende dele, og hold dig altid væk fra udkastet.

Brug ikke maskinen, når du er i en dårlig tilstand af sundhed eller under påvirkning af medicin eller andre stoffer, der kan reducere dine reflekshandlinger og din evne til at koncentrere dig.

Det er brugerens ansvar at vurdere den potentielle risiko i det område, hvor arbejdet skal udføres, og at træffe alle nødvendige forholdsregler for at sikre egen sikkerhed og andre, især på skråninger eller ujævne, glatte og ustabile underlag.

Efterlad ikke maskinen på højt græs med motoren kørende for at undgå risikoen for at starte en brand.

 **Denne maskine må ikke bruges på skråninger, der er stejlere end 10° (18%). Hvis maskinen er tilbøjelige til at blive brugt det meste på skrånende jord (aldrig stejlere end 10°), bruges kontravægte. Disse forbedrer stabiliteten foran og reducerer chancerne for at vælte.**

Alle henvisninger vedrørende kontrol er beskrevet i kapitel 4.

5.2 Hvorfor sikkerhedsanordningerne er der

Sikkerhedsanordningerne fungerer på to måder:

-  De forhindrer motoren i at starte, hvis alle sikkerhedskravene ikke er opfyldt.
-  De stopper motoren, hvis blot et af sikkerhedskravene mangler.

For at starte motoren skal du sørge for at:

- Transmissionen er i "neutral"
- Knivene ikke er indkoblet
- Operatøren skal sidde på sædet, og parkeringsbremsen er aktiveret.

Motoren stopper, når:

- Operatøren forlader sædet, mens parkeringsbremsen er frakoblet
- Kørepedalen bruges (frem eller bak), mens parkeringsbremsen/bremsepædaalen er aktiveret

5.3 Anvisninger før arbejdet påbegyndes

Før du begynder at klippe, er det nødvendigt at foretage flere kontroller og operationer for at sikre, at du kan arbejde effektivt og med maksimal sikkerhed.

5.3.1 Sædejustering

Se Fig. 23

For at ændre sædepositionen, løsnes de fire fastgørelses bolte og skub det. Når du har fundet den rigtige position, skal du stramme de fire bolte.

5.3.2 Dæktryk

Se Fig. 24

At have det rigtige dæktryk er den vigtigste betingelse for at sikre, at klippeaggregatet er vandret og klipper jævnt. Skru ventilhætterne af og tilslut en trykluftslange med måler til ventilerne.

Dæktrykket er:

Forreste dæk: 1,6 bar (15 x 7.00-8)

Bageste dæk: 1,3 bar (18 x 10.00-9.)

5.3.3 Kontrol af brændstof og olie

Se Fig. 22

Motormanualen angiver, hvilken type olie og brændstof, du skal bruge.

Når motoren er slukket, kontrolleres oliestanden ifølge instruktionerne i motormanualen. Oliestanden skal være mellem MIN- og MAX-mærkerne på oliepinden.

Tank op ved hjælp af en tragt, men fyld ikke tanken helt. Brændstofbeholderen kapacitet er omkring 8,5 liter.

 **Påfyldning skal foretages på et åbent eller godt ventileret sted med motoren slukket. Husk altid at benzindampe er brændbare.**

BRUG IKKE ÅBEN ILD TIL AT SE NED IND I TANKEN, OG RYG IKKE VED PÅFYLDNING.

 **Dryp ikke benzin på plastdelene for at undgå at beskadige dem. I tilfælde af utilsigtet udslip eller lækager skylles straks med vand. Garantien dækker ikke skader på karosseriets plastdele eller motoren forårsaget af benzin.**

5.3.4 Kontrol af maskinens sikkerhed og effektivitet

1. Kontrollér, at sikkerhedsanordningerne fungerer som beskrevet (➡ 5.2).
2. Kontroller, at bremsen er i perfekt stand.
3. Begynd ikke at klippe, hvis knivene vibrerer, eller hvis du er usikker på, om de er skarpe nok. Husk altid, at:
 - En dårligt slebet kniv ødelægger græsset og får plænen til at blive gul.
 - En løs kniv forårsager uønskede vibrationer og kan være farlig.

 **Brug ikke maskinen, hvis du er usikker på, om den fungerer sikkert eller effektivt. Hvis du er i tvivl, skal du straks kontakte din forhandler for at foretage de nødvendige kontroller og reparationer.**

5.4 Brug af maskinen

5.4.1 Start

 **Motoren skal startes i et åbent eller godt ventileret område!**

HUSK ALTID AT UDSTØDNINGSGASSER ER GIFTIGE!

Start af motor

Se Fig. 2A

For PT140-98, PT140-98H, PT160-108, PT160-108H:

1. Sid på traktorsædet
2. Tryk bremsepedalen ned (➡ 4.5)
3. Hold drivpedalen/gearstang i NEUTRAL position
4. Frakobl knivene (➡ 4.7)

5. Når du starter en kold motor, skal du flytte gashåndtaget til positionen «CHOKE», der er vist på labelen. Hvis motoren allerede er varm, skal gashåndtaget placeres i «RUN» position.
6. Sæt tændingsnøglen og drej til «ON» for at gøre elektrisk kontakt, drej til «START» for at starte motoren. Slip nøglen, når motoren er startet.
7. Når motoren er startet, skal gashåndtaget flyttes til «RUN».
8. Aktiver knivene
9. I gangsæt fremdrift med drivpedalen/gearstang.

Start af motor

Se Fig. 2B

For 200-108H:

1. Sid på traktorsædet
2. Tryk bremsepedalen ned (➡ 4.5)
3. Hold drivpedalen/gearstang i NEUTRAL position
4. Frakobl knivene (➡ 4.7)
5. Flyt gashåndtaget til positionen «RUN», der er vist på labelen.
6. Når du starter en kold motor, skal chokeren trækkes ud og holdes ude indtil motoren er startet.
7. Sæt tændingsnøglen og drej til «ON» for at gøre elektrisk kontakt, drej til «START» for at starte motoren. Slip nøglen, når motoren er startet og slip chokeren.
8. Aktiver knivene
9. I gangsæt fremdrift med drivpedalen/gearstang.

 **Kun PT200-108H: Chokeren skal lukkes, så snart motoren kører stabilt. Brug af choker, når motoren er allerede varm, kan ødelægge tændrør og få motoren til at køre ujævnt.**

 **Hvis der er motorstartproblemer, skal du ikke insistere, da du kan risikere at køre batteriet fladt og drukne motoren. Drej nøglen til «OFF», vent et par sekunder, og gentag derefter handlingen. Hvis fejlen fortsætter, skal du se i motormanualen.**

 **Vær altid opmærksom på, at sikkerhedsanordningerne forhindrer motoren i at starte, hvis sikkerhedskravene ikke er opfyldt (➡ 5.2). Når fejlene er blevet korrigeret, skal nøglen først tilbage til «OFF» før motoren kan genstartes.**

5.4.2 Start og flytning uden klipning

 **Denne maskine er ikke godkendt til brug på offentlig vej. Den skal bruges (som angivet i færdselsloven) på private områder.**

Ved flytning af maskinen skal knivene frakobles, og klippeaggregatet hæves så højt som muligt:

- Placer gashåndtaget mellem «MIN» og «RUN»
- Aktiver parkeringsbremsen, og udløs bremsepedalen (➡ 4.6)
- Tryk på drevpedalen (Fig. 20) i retning «F» og nå den ønskede hastighed ved gradvist at øge trykket på pedalen og påvirke gassen.

 **Kørsel skal være aktiveret som beskrevet (Fig. 20) for at forhindre pludselig tilkobling der forårsager tab af kontrol over køretøjet, især på skråninger.**

5.4.3 Bremsning

Maskinen kører betydeligt langsommere ved blot at slippe drivpedalen.

Hvis du har brug for hurtigere standsning, skal du bruge bremsepedalen (► 4.5)

5.4.4 Baglæns kørsel

 **Bak skal kun aktiveres, når maskinen er holdt op med at bevæge sig.**

Når maskinen er holdt op med at bevæge sig, start bak ved at trykke på drivpedalen/gearstangen i retning «R» (Fig. 20).

Denne maskine er ikke godkendt til at klippe græs, når den kører baglæns. Så snart bakgearet aktiveres med pedal/gear «R», vil knivene blive deaktiveret. Denne anordning kan dog tilsidesættes ved at trykke på knappen på venstre side af konsollen ved siden af gashåndtaget, hvilket vil holde knivene igang, mens der køres baglæns (Fig. 15, 4.11).

Bemærk: det anbefales **IKKE** at klippe græs baglæns!

5.4.5 Græsklipning

Sådan begynder du at klippe:

- Flyt gashåndtaget til «RUN»
- Hæv klippeaggregatet så højt som muligt
- Aktivér knivene (► 4.7)
- Begynd at bevæge sig fremad på græsset meget langsomt og med yderste forsigtighed, som allerede beskrevet
- Regulere klippehøjden og hastigheden ud fra plænenes betingelser (højden, tætheden og fugtigheden af græsset)

 **Når der klippes i skrånende terræn, reducer din hastighed for at sikre en sikker klipning.**

Uanset forholdene, skal hastigheden altid reduceres, hvis du bemærker et fald i motorens omdrejninger. Hvis du kører for hurtigt i forhold til mængden af græs, der klippes, vil du ikke være i stand til at klippe/skære græsset godt.

Frakobl knivene og hæv klippeaggregatet så højt som muligt, når du har brug for at komme forbi en forhindring.

5.4.6 Brug af bioklip-funktion

Se Fig. 25

Med bioklipskærmen monteret på klippeaggregatet, bliver græsset skåret i meget små stykker, der forsvinder ned mellem det tilbageværende græs, og rådner for at give naturlig gødning til græsset.

For at bruge bioklip-funktionen, afmonter sideudkastskærmen og fastgør det medfølgende bioklipdæksel til hullet på klipperdækket. Fastgør den til hullerne i klippeaggregatet med de 2 kroge.

Bemærk: Bioklipskærmen er monteret på klippeaggregatet, når maskinen pakkes ud.

Vigtigt: Græsset skal være tørt og ikke være for langt for at få de bedste resultater. Bioklip kræver derfor regelmæssig og hyppigere klipning – en eller to gange om ugen for optimalt resultat. Hvis græsset bliver for lang, kan det gøre, at motoren stopper på grund af

overbelastning. Hvis dette sker, skal du enten hæve klippehøjden eller bruge sideudkastfunktionen.

5.4.7 Færdig med klipning

Når du er færdig med at klippe, skal du frakoble knivene, sænke motorhastigheden og køre maskinen med klippeaggregatet hævet så højt som muligt.

5.4.8 Efter brug

Stop maskinen, flyt gashåndtaget til «MIN» og sluk motoren ved at dreje nøglen til «OFF». Når motoren er stoppet, luk luftventilen på tanklåget. (► 5.4.1)

 **For at undgå lyd-brag, skal gashåndtaget anbringes på «MIN» i 20 sekunder, før motoren stoppes. Tag altid tændingsnøglen ud, før du forlader maskinen uden opsyn!**

 **For at holde batteriet opladet må du ikke lade nøglen stå i positionen «ON», når motoren ikke kører.**

5.4.9 Rengøring af maskinen

Rengør maskinens yderside efter brug. Rengør plasticdele med en fugtig svamp, med vand og vaskemiddel, pas på ikke at fugte motoren, de elektriske dele eller det elektroniske kredsløb placeret under instrumentbrættet.

 **Brug aldrig vandslange med dyser eller skrappe rengøringsmidler til at rengøre karrosseriet eller motoren!**

Når du vasker indersiden af klippeaggregatet ved brug af vaskestudsens skal maskinen være på fast grund med:

- Sideudkast eller bioklipskærmen monteret
- Operatør skal sidde på traktoren
- Motoren skal køre
- Gearboksen i frigear
- Knivene tilkoblet

Tilslut en vandslange til vaskestudsens i begge sider og kør vand gennem i et par minutter, samtidigt med knivene bevæger sig. Se Fig. 26.

Ved vask skal klippeaggregatet sænkes helt ned.

5.4.10 Opbevaring og inaktivitet i længere perioder

Hvis du ikke ønsker at bruge maskinen i en længere periode (mere end 1 måned), skal du frakoble batterikablerne og følge instruktionerne i motor- og instruktionsmanualen.

Tøm brændstoftanken ved at frakoble slangen, der er placeret inden brændstoffilterets indløb, og følg anvisningerne i motormanualen. Se Fig. 27

 **Fjern omhyggeligt alle tørre græsstykker, der kan være indsamlet omkring motoren eller lyddæmperen for at forhindre, at de kommer i brand, næste gang maskinen anvendes!**

Stil maskinen væk på et tørt, beskyttet sted og helst dækket af et cover.

-  **Batteriet skal opbevares på et tørt og frostfrit sted. Før en lang opbevaringsperiode (mere end 1 måned), skal du altid oplade batteriet helt inden opbevaring, og derefter genoplade det hver 3. måned for at opretholde kapaciteten.**

Næste gang maskinen bruges, skal du kontrollere, at der ikke er brændstofdækager fra slanger, brændstofhanen eller karburator.

5.4.11 Opsummering over de vigtigste trin, der skal følges ved brug af maskinen

At...	Skal du...
Starte motoren (☛ 5.4.1)	Sikre at alle de betingelser, der tillader start er opfyldt, og derefter dreje nøglen.
Køre fremad (☛ 5.4.2)	Tryk drivpedalen fremad.
Bremse og stoppe (☛ 5.4.3)	Reducer motorhastigheden, og tryk på bremsepedalen
Bakgear (☛ 5.4.4)	Stop maskinen. Tryk drev pedalen tilbage.
Klipning af græs (☛ 5.4.5)	Giv fuld gas, start knivene og justere klippehøjden. Tryk drivpedalen fremad.
Brug af bioklip funktion (☛ 5.4.6)	Fastgør bioklipskærmen på klipperbordet i stedet for sideudkastskærmen.
Afsluttet klipning (☛ 5.4.7)	Frakobl knivene og sænk motorhastigheden.
Stop af motor (☛ 5.4.8)	Sænk motorhastigheden, vent et par sekunder og drej nøglen.
Opbevaring af maskinen (☛ 5.4.9)	Aktiver parkeringsbremsen, fjern nøglen og vask maskinen om nødvendigt, og indersiden af klippeaggregatet.

5.5 Brug af maskinen i stejlt terræn

Klip kun på skråninger med hældninger op til den maksimale vist her.



Græsklipning på en skråning skal maskinen bevæge sig op og ned, og aldrig sidelæns.

Når du skifter retning, sørg for at hjulene peger opad skråningen, du ikke rammer nogen forhindringer (såsom sten, grene, rødder, osv.), der kan få maskinen til at glide sidelæns, vælte eller gøre at du mister kontrollen.

-  **Reducer hastigheden før enhver ændring af retning på skråninger, og altid anvende parkeringsbremsen, før du forlader maskinen ved en stilstand og uden opsyn.**

-  **Begynde at bevæge sig fremad meget omhyggeligt på skråninger for at forhindre risikoen for at vælte. Reducer den fremadgående hastighed, før du kører på en skråning, især ned ad bakke.**

-  **Brug aldrig bakgear til at reducere hastigheden ned ad bakke: Dette kan få dig til at miste kontrollen over køretøjet, især på glat underlag.**

Gælder kun **PT140-98H, PT160-108H** Og **PT200-108H**: Kør ned ad skråninger uden at røre pedalen (Fig. 20) for at drage fordel af bremsevirkningen fra hydrostatiske drev, når transmissionen ikke er aktiveret.

5.6 Hvis maskinen transporteres på en lastbil eller et påhængskøretøj,

Brug egnet udstyr til løft og tilstrækkelig sikring under hensyntagen for den vægt på maskinen har, og det rette løftesystem. Maskinen må aldrig løftes af reb. Aktiver parkeringsbremse, sænk klippebordet og fastgør maskinen forsvarligt med reb, remme eller kæder.

5.7 Plænevedligeholdelse

- For at holde en græsplænen grøn, blød og attraktiv, bør det klippes regelmæssigt uden at beskadige græsset. En græsplæne kan være sammensat af forskellige typer af græs. Hvis plænen klippes ofte, vokser græs og rødder mere energisk og danner en solid græsplæne. Hvis plænen klippes mindre hyppigt, begynder ukrudt at vokse.
- Det er altid bedre at klippe græsset, når det er tørt.
- Knivene skal være i god stand og godt slebet, så græsset er klippet lige uden en laset klip, der fører til gulfarvning i enderne.
- Motoren skal køre med fuld hastighed, både for at sikre en skarp klipning af græsset og for at få den nødvendige fart til at skubbe afklippet ud af udskastet.
- Klippe hyppigheden skal være i forhold til græssets vækstrate. Græsset bør ikke overlades til at vokse for meget mellem det ene snit og det næste.
- I varme og tørre perioder, skal græsset klippes lidt højere for at forhindre jorden i at udtørre.
- Den bedste græshøjde på en velholdt græsplæne er ca. 4-5 cm. Med et klip, skal du ikke fjerne mere end en tredjedel af den samlede højde. Hvis græsset er meget højt, skal det klippes to gange i en 24 timers periode – første gang med ved maksimal klippehøjde, eventuelt reducere klippebredden, og det andet snit i den ønskede højde.
- Når du klipper store områder, skal du starte med at dreje så det afskårne græs ikke rammer buske, hegn, mure, osv. Efter en eller to runder, klippes i den modsatte retning. Se fig. 28
- Plænen udseende vil blive bedre, hvis du klipper i begge retninger.
- Hvis opsamlersystemet har tendens til at blive blokeret med græs, bør du reducere hastigheden, da den kan være for høj for tilstanden af græsset. Hvis problemet fortsætter, er de sandsynlige årsager er enten dårligt slebet kniv eller deforme vinger på kniven.
- Vær forsigtig, når du klipper i nærheden af buske eller kantsten, da disse kan forvrænge klippeaggregatets horisontale placering og beskadige dens kant samt knivene.

6. Vedligeholdelse

6.1 Sikkerhedsanbefalinger

-  **Før du rengør eller udfører vedligeholdelsesarbejde, skal du tage tændingsnøglen ud og læse de relevante instruktioner. Bær passende tøj og arbejdshandsker, når dine hænder er i fare.**
-  **Brug aldrig maskinen med slidte eller beskadigede dele. Defekte eller slidte dele skal altid udskiftes og ikke repareres. Brug kun originale reservedele! Dele, der ikke er af samme kvalitet, kan beskadige udstyret og påvirke din egen og andres sikkerhed.**
-  **Bortskaf aldrig brugt olie, brændstof, batterier eller andre forurenende stoffer på uautoriserede steder!**

6.2 Planlagt vedligeholdelse

Operation	Hver time
MASKINE	
Kontrol af fastgørelse og skarphe af knive	25
Udskiftning af knive	100
Kontrol af transmissionsrem	25
Udskiftning af transmissionsrem ¹⁾	-
Kontrol af rem til kniv	25
Udskiftning af rem til kniv ¹⁾	-
Drev justering og kontrol	10
Kontrol af knivbremse og fremdrif	10
Bolt og skrue check	25
Generel smøring ²⁾	25

Operation	Hver time
MOTOR ³⁾	
Kontrol af motorens olieniveau	5
Skift af motorolie	50
Luftfilter rengøring og kontrol	5
Udskiftning af luftfilter	50
Kontrol af brændstoffilter	50
Udskiftning af brændstoffilter	100
Tændrør og rengøring af kontakter	50
Udskiftning af tændrør	100

- 1) Udskift rem(me), så snart de viser tydeligt tegn på slitage.
- 2) Smøring afhænger af brug og område (før vinteropbevaring).
- 3) Se den fulde liste og hyppighed i motormanualen. Ved de første tegn på slitage skal du kontakte din forhandler for at udskifte delen. Der skal også foretages generel smøring af alle samlinger, når maskinen skal efterlades ubrugt i længere tid.

-  **Alle kontroller, justeringer og udskiftninger, der ikke er beskrevet i kapitel 6.3 og 6.4 i denne vejledning, skal udføres af din forhandler eller et specialiseret serviceværksted. Begge har den nødvendige viden og værktøjer til at sikre, at arbejdet udføres korrekt uden at det påvirker maskinens sikkerhed.**

6.2.1 Motor

Følg alle instruktionerne i motormanualen ved olieskift.

6.2.2 Batteri

Batteriet skal vedligeholdes omhyggeligt for at sikre lang levetid. Maskinens batteri skal altid oplades:

1. Før du bruger maskinen første gang efter købet
2. Før maskinen forlades i længere tid
3. Før maskinen startes op efter en lang periode uden brug

Læs og følg omhyggeligt batteriets opladningsinstruktioner i den manual, der følger med batteriet. Hvis du ikke følger instruktionerne eller oplader batteriet, kan det beskadige battericellerne permanent. Et fladt batteri skal genoplades snarest muligt.

Batteriet oplades, når traktoren bruges.

-  **Genopladning skal foretages ved hjælp af en batterioplader ved konstant spænding. Andre genopladningssystemer kan medføre uoprettelige skader på batteriet.**

6.3 Kontrol og justeringer

6.3.1 Knivene frakobles

-  **Når du frakobler knivkoblingen, vil al bevægelse stoppe inden for fem sekunder, hvis justeringen er korrekt. I tilfælde af tvivl, tøv ikke med at kontakte din forhandler.**

-  **Før inspektion, justeringer og reparationer på maskine, frakobl ledningen til tændrøret. Fjern ledningen fra tændrøret for at hindre utilsigtet start.**

6.4 Afmontering og udskiftning

6.4.1 Udskiftning af hjul

Se Fig. 29+30

Stop maskinen på et plant underlag og sæt en blok under en bærende del af stellet på siden hvor hjulet skal skiftes. Hjulene holdes med en låsering, som kan fjernes med en låseringstang.

Hvis du er nødt til at udskifte et eller begge hjul, sørg for, at de har samme diameter, og kontroller at klippeaggregatet er vandret for at undgå ujævne klip. Du skal sørge for, at not og spændeskive er forsvarligt fastgjort.

-  **Inden du monterer hjulet igen, skal du smøre fedt på akslen. Sæt låseringen og skiven tilbage på plads.**

6.4.2 Udskiftning og reparation af dækkene

Dækkene er "slangeløse" så alle punkteringer skal repareres af en dækreparatør efter de procedurer, der kræves for denne form for dæk.

6.4.3 Udskiftning af en sikring

Se Fig. 32

Maskinen er udstyret med en 25A sikring, som sidder over benzintanken i højre side.

Når den springer, stopper maskinen, lyset betjeningspanelet slukkes, og batteriet går gradvist ud. Maskinen kan ikke starte.

Fjern sikringen og udskift med samme type sikring.

 **En sprængt sikring skal altid erstattes af en af samme type, og med samme ampere, aldrig en med andre specifikationer.**

6.4.4 Afmontering, udskiftning og montering af knivene

Se Fig. 31

 **Bær altid arbejdshandsker ved håndtering af knivene. Før du kontrollerer eller fjerner kniven, skal du stoppe motoren og frakoble tændrørshætten til tændrøret.**

 **Beskadigede eller bøjeede knive skal altid udskiftes, og prøv aldrig at reparere dem! BRUG ALTID ORIGINALE KNIVE! Sørg for, at knivene er korrekt afbalancerede. Sørg for at sætte dem tilbage i det rigtige sted.**

1) Aftagning af knive

Løsn knivboltene A+B mod uret.

2) Originale reservedele

Kun følgende par af klinger kan bruges på denne maskine:

98 cm version: Varenr. 455525 - 2 stk.

108 cm version: Varenr. 455663 - 2 stk.

Skift altid begge knive samtidig!

3) Montering af knive

Monter knivholderne igen, og sørg for, at kilerne (C) sidder sikkert på plads. Fastgør knivene med skive og bolt. Kontroller, at den konkave del af skiven trykker mod kniven.

4) Stramning af skruerne

Stramning med uret med en momentnøgle kalibreret til 40-45 nm.

6.4.5 Udskiftning af remmen

Udskiftningen af remmen skal foretages hos et autoriseret serviceværksted.

Udskift remmene, så snart de viser tydeligt tegn på slitage!

BRUG ALTID ORIGINALE REMME!

6.5 Smøring

Se Fig. 33

1. Påfør fedt med en fedtsprøjte på de viste dele. Anvend to eller tre skud af fedt og tør overskydende fedt af.
2. Smør de områder vist med olie symbolet.
3. Tør området rent. Tør spildt olie op.

 **Kom ikke fedt eller olie på remme og bremser. Olie og fedt vil beskadige dem.**

7. Specifikationer

Model:	PT140-98 / PT140-98H
Motor:	432 cc LC1P90F-1
Nominal effekt:	7,5 kW ved 2800 min ⁻¹
Model:	PT160-108 / PT160-108H
Motor:	452 cc LC1P92F-1
Nominal effekt:	7,8 kW ved 2800 min ⁻¹
Model:	PT200-108H
Motor:	Loncin LC2P73F 586cc
Nominal effekt:	10,8 kW at 2800 min ⁻¹
Motorolie kapacitet:	1,2 L (432 cc, 452 cc) 1,7 L (586 cc)
Brændstof (benzin) kapacitet:	8,5 L
Knive	98 cm: Art. no. 455525 (2 pcs.) 108 cm: Art. no. 455663 (2 pcs.)
Knive spændemoment:	40-45 Nm
Batteri:	12V / 18Ah
Klippehøjde:	30-90 mm
Klippebredde:	98 cm 108 cm
Fordæk, størrelse:	15 x 7.00-8
Bagdæk størrelse:	18 x 10.00-9
Forreste dæktryk:	1.3 bar
Bageste dæktryk:	1.6 bar
Fremad hastighed:	2,2-3,5-5,3-6,0-8,6 km/h: PT140-98, PT160-108 0 - 8,8 km/h (PT140-98H, PT160-108H, PT200-108H)
Bakhastighed:	2,7 km/h PT140-98, PT160-108 0 - 4,3 km/h (PT140-98H, PT160-108H, PT200-108H)
Nettovægt:	171 kg (PT140-98) 170 kg (PT140-98H) 187 kg (PT160-108) 186 kg (PT160-108H) 191 kg (PT200-108H)

8. Reklamationsretten og generelle betingelser

Reklamationsperioden regnes fra købsdatoen og er gældende i 3 år for private i Danmark, 2 år i andre lande i EU. Maskiner solgt til erhvervsbenyttelse har 1 års reklamationsret.

Reklamationen dækker mangelfuld udførelse dvs. fabrikationsfejl eller materiale- og funktionsfejl.

Forbehold og krav

Normal slitage og udskiftning af sliddele er IKKE omfattet af reklamationsretten.

Sliddele, hvor der IKKE garanteres for holdbarheden over 12 måneder:

- Knive
- Kabler
- Remme
- Dæk
- Sikringer og kontakter
- Membraner/pakninger
- Tændrør
- Motorvæsker (olie, benzin)
- Startsnor
- Filtre
- Lyspærer
- Batteri: Hvis batteriet ikke er opbevaret korrekt (frostfrit og oplades hver 3. måned) garanteres der kun for 6 måneders holdbarhed.

Hvis du starter motoren uden påfyldning af olie først, vil denne blive beskadiget og vil ikke kunne repareres og derfor ikke være dækket af garantien.

Reklamationsretten omfatter IKKE fejl eller mangler opstået som følge af:

- Manglende service og vedligeholdelse
- Konstruktionsmæssige ændringer
- At maskinen har været udsat for ydre påvirkning
- Lakskader, skader på skjold, styr, paneler m.m.
- At maskinen er blevet misligholdt eller overbelastet
- At der er anvendt andre olie-, brændstof- eller væsketyper end anbefalet i denne vejledning
- Dårligt eller beskidt brændstof, forurening af brændstofsyste
- Montering/anvendelse af uoriginale reservedele
- Andre forhold, som Texas A/S er uden ansvar for

Hvorvidt en sag er en garantisag eller ej, afgøres i hvert tilfælde af et autoriseret serviceværksted.

Din købskvittering er gældende som garantibevis, hvorfor den altid bør gemmes.

Husk: Ved anmodning om garanti reparation eller hjælp til reservedele, skal Art. no. (f.eks. 900631XX), årgang og serienummer altid oplyses. Det kan findes på CE-mærket som sidder nær batteriet under sædet.

**Vi forbeholder os ret til ændringer og tager forbehold for evt. trykfejl.*

9. Fejlkoder

9.1 Fejlkoder i digitalt display

Kode	Fejltype	Arsag til fejl	Fejlfinding
P1	Kan ikke starte <i>Symbolet D blinker</i>	Ved start står gearet i frem position	Sæt gearet i neutral position før start
P1	Kan ikke starte <i>Symbolet D blinker</i>	Ved start står gearet i bak position	Sæt gearet i neutral position før start
P2	Kan ikke starte <i>Symbolet sæde blinker</i>	Ved start, men ingen sidder på sædet	Sørg for at sidde på sædet før start
P2	Motor slukker pludselig <i>Symbolet sæde blinker</i>	Føren forlader sædet uden at aktivere parkeringsbremsen først.	Genstart motor, når fører sidder på sædet
P3	Kan ikke starte <i>Symbolet kniv blinker</i>	Ved start er knivkoblingsknappen ikke slået fra	Sluk for knivene før start
P3	Knive slår fra <i>Symbolet kniv blinker</i>	Ved forsøg på baglæns klipning uden først at aktivere knap for baglæns klipning	Tryk på knap for baglæns klipning → aktiver bakpedal/ bakgear → klip baglæns

9.2 Nulstilling af serviceindikatorlampe

VIGTIGT:

Efter en driftstid på mere end 50 timer vil serviceindikatorlampen  lyse konstant.
(Dette minder brugeren om at skifte motorolien rettidigt)

Efter olieskiftet skal du følge nedenstående procedure for at nulstille indikatorlampen:

Drej nøglen så der kommer tænding (tænd for strømmen uden at starte motoren) og derefter hurtigt slå knivkoblingsknappen TIL og FRA fem gange inden for 10 sekunder. Dette vil nulstille serviceindikatorlampen.

9.3 Fejlfinding

Problem	Mulige årsager	Løsning
Når nøglen står på «START», går startmotoren ikke igang.	Startmotor går ikke i gang på grund af: • afladet batteri • sprunget sikring • dårlig jordforbindelse til motoren eller rammen • afbrudte jordforbindelser til mikrokontakter • dårlig jordforbindelse til startermotor • startbetingelserne er ikke opfyldt	Drej tændingsnøglen til «STOP» og find årsagen til problemet: • oplad batteriet • udskift sikringen (25A) • kontroller forbindelserne til sorte jordledninger • kontroller forbindelserne • kontroller jordforbindelserne • kontroller, at startbetingelserne er opfyldt
Når nøglen står på «START», startmotoren forsøger at tænde, men motoren starter ikke.	• fejl i brændstoftilførsel • defekt tænding	• kontroller niveauet i tanken • kontroller brændstoffilteret • kontroller at tændrørshætten sidder korrekt • Kontroller, at elektroden på tændrøret er ren og har den korrekte afstand
Motoren stopper	Elektronisk forbindelse forstyrret på grund af: • afbrudte jordforbindelser til mikrokontakter • afladet batteri • dårligt tilsluttet batteri (dårlig kontakt) • dårlig jordforbindelse til motoren	Drej tændingsnøglen til «STOP» og find årsagen til problemet: • kontroller forbindelserne til mikrokontakter • oplad batteriet • kontroller forbindelserne til batteri • kontroller motorens jordforbindelse
Start er vanskelig, eller motoren kører ujævnt	• fejl i forbrændingen	• rengør eller udskift luftfilteret • skyl svømmerhuset • tøm brændstoftanken og fyld frisk brændstof på • kontroller og udskift brændstoffilteret hvis nødvendigt
Svag motorydelse under klipning	• kørehastigheden er for høj i forhold til klippehøjden	• reducer kørehastigheden og/eller hæv klippehøjden
Motoren slukker, når knivene aktiveres.	• bevægelsen af knap til aktivering af knive går for stærkt • Maskinen er ikke klar til at aktivere knivene	• aktiver knappen langsommere • kontroller, at sikkerhedskravene er opfyldt
Ujævn klipning og dårlig opsamling af græs	• klippeaggregatet er ikke parallelt med jorden • Slidte knive • kørehastigheden er for høj i forhold til græshøjden • Klippeer fyldt med græs	• kontroller dæktrykket • juster klippeaggregatet, så det er parallelt med jorden • Udskift eller slib knive • reducer kørehastigheden og/eller hæv klippeaggregatet • vent, indtil græsset er tørt • rengør klippeaggregatet

GB - Original instructions

Illustrations	2
Introduction	31
1. Safety	31
2. Identification of the machine and components	33
3. Unpacking and assembly	34
4. Controls and instruments	35
5. How to use the machine	36
6. Maintenance	40
7. Specifications	41
8. Warranty terms and conditions	42
9. Fault codes and troubleshooting	43
EC Declaration of conformity	74

Spare parts

Spare part drawings for the specific product can be found on our website **www.texas.dk** If you find the part numbers yourself, this will facilitate more rapid service.

For purchase of spare parts, please contact your dealer.

Introduction

Dear Customer,

Thank you for having chosen one of our products. We hope that you will get complete satisfaction from using your new machine and that it will fully meet all your expectations. This manual has been written to help you become familiar with the machine and use it safely and efficiently. Do not forget that it is an integral part of the machine, so keep it close at hand for future reference and pass it on to the purchaser if you sell the machine.

This new lawn tractor has been designed and built in compliance with current standards and is safe and reliable if used for cutting and collecting grass following the instructions given in this manual (**proper usage**). If you use the machine in any other way or ignore the instructions for safe use, maintenance and repair, it is considered "**incorrect usage**". In this case, the warranty is automatically voided, and the Manufacturer is not held responsible for damage or injury to oneself or others.

Since we regular improve our products, you may find slight differences between your machine and the descriptions contained in this manual. Modifications can be made to the machine without notice and without the obligation to update the manual, although the essential safety and function characteristics will remain unaltered. If in doubt, do not hesitate to contact your dealer. And now enjoy your work!

After-sales service

This manual gives all the necessary instructions for using the machine and carrying out basic maintenance.

Any adjustments or maintenance operations not described in this manual must be carried out by your Dealer or a specialized Service Centre. Both have the necessary knowledge and equipment to ensure that the work is done correctly without affecting the safety of the machine.

If you wish, you can ask your dealer to prepare a maintenance program personalized to your needs. This will help you keep your new purchase in peak performance and maintain its value over time.

For standard warranty terms (☐ 8)

1. Safety

1.1 How to read the manual

Please read this instruction manual carefully, especially the safety warnings marked with the symbol:



These give details or further information on what has already been said, in the aim to prevent damage to the machine. But non-observance might also result in the risk of serious injury or death to oneself or others.

Positions on the machine, such as "front" (F), "back" (B), "left" (L) or "right" (R) hand side, refer to the direction of forward travel.

For all operations regarding the use and maintenance of the engine or the battery not described in this manual, refer to the relevant manuals which form an integral part of all the documentation supplied with the machine.

1.2. General safety regulations

A) Training

-  **Read the instructions carefully.** Be familiar with the controls and how to use the equipment properly.
-  Never let children or people unfamiliar with these instructions use the machine.
-  Local regulations can restrict the age of the user
-  **Never mow while people, especially children, or pets are nearby.**
-  Keep in mind that the operator or user is responsible for accidents or hazards occurring to other people or their property.
-  Do not carry passengers.
-  All drivers should seek and obtain professional and practical instruction. Such instruction should emphasize:
 - the need for care and concentration when working with ride-on machines
 - you cannot use the brake to regain control of a ride-on machine sliding down a slope. The main reasons for loss of control are:
 - insufficient wheel grip
 - over-speeding
 - inadequate braking
 - the type of machine is unsuitable for its task
 - unawareness of the effect of ground conditions, especially slopes
 - incorrect hitching and load distribution

B) Preparation

-  **While mowing, always wear sturdy footwear and long trousers.** Do not operate the equipment barefoot or wearing open sandals.
-  Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used and remove all
-  objects which can be ejected from the machine

-  **DANGER! Petrol is highly flammable**
 - store fuel in containers specifically designed for this purpose
 - refuel outdoors only and do not smoke while refueling
 - add fuel before starting the engine. Never remove the cap of the fuel tank or add petrol while the engine is running or when the engine is hot
 - if you spill petrol, do not start the engine and move the machine away from the area of spillage. Do not create any source of ignition until the petrol vapors have evaporated
 - put back and tighten all fuel tank and container caps securely
-  Replace faulty silencers
-  **Before use**, always inspect the machine to check that the blades, blade bolts and cutter assembly are not worn or damaged. Replace worn or damaged blades and bolts in sets to preserve balance.
-  On multi-bladed machines, remember that the rotation of one blade can cause other blades to rotate

C) Operation

-  Do not start the engine in a confined space where dangerous carbon monoxide fumes can collect
-  Mow only in daylight or good artificial light.
-  Before starting the engine, disengage the blades and shift into neutral.
-  **Do not use on slopes of more than 10° (18%)**
-  **Remember there is no such thing as a “safe” slope.** Travelling on grass slopes requires particular care. To guard against overturning:
 - do not stop or start suddenly when going up or downhill
 - engage the drive slowly and always keep the machine in gear, especially when travelling downhill
 - machine speeds should be kept low on slopes and during tight turns
 - stay alert for humps and hollows and other hidden hazards
 - **never mow across the face of the slope.**
-  Use care when pulling loads or using heavy equipment:
 - use only approved drawbar hitch points
 - limit loads to those you can safely control; maximum load 100 kg
 - do not turn sharply. Use care when reversing
 - use counterweight(s) or wheel weights whenever advised in the instruction’s manual
-  Disengage the blades before crossing surfaces other than grass.
-  **Never use the machine with damaged guards, or without the safety protective devices in place.**
-  **Do not change the engine governor settings or overspeed the engine.** Operating the engine at excessive speed can increase the risk of personal injury.
-  Before leaving the driving seat:
 - disengage the blades and lower the attachments
 - go into neutral and apply the parking brake
 - stop the engine and remove the ignition key

-  **Disengage the blades, stop the engine and remove the ignition key:**
 - before cleaning, checking or servicing the machine
 - after striking a foreign object. Inspect the machine for damage and make repairs before restarting and operating the machine
 - If the machine starts to vibrate abnormally (check for the causes immediately).
-  Disengage the blades for transport or whenever they are not in use.
-  **Stop the engine and disengage the blades:**
 - before refueling
 - before removing side-discharge guard
-  Reduce the throttle during engine run-out. If the engine is provided with a shut-off valve, cut off the fuel when you have finished mowing
-  Never direct discharge of material toward bystanders nor allow anyone near the machine while in operation.

D) Maintenance and storage

-  Keep all nuts, bolts and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition.
-  Never store the equipment with petrol in the tank inside a building where fumes may reach an open flame or spark.
-  Allow the engine to cool before storing in any enclosure.
-  To reduce fire hazards, keep the engine, silencer, battery compartment and petrol storage area free of grass, leaves or excessive grease.
-  Check the sidedischarge guard frequently for wear or deterioration.
-  **Replace worn or damaged parts for safety purposes.**
-  If the fuel tank must be drained, this should be done outdoors.
-  On multi-bladed machines, remember that the rotation of one blade can cause other blades to rotate.
-  When the machine is to be stored or left unattended, lower the cutting deck



Waste electrical products (battery) must not be disposed of with the household waste. This tool should be taken to your local recycling centre for safe treatment.

1.3 Safety labels

See Fig 1+2

Your machine must be used with care. This is why labels with illustrations have been placed on the machine, to remind you of the main precautions to take during use.

These labels are to be considered an integral part of the machine.

Should a label come off or become illegible, contact your dealer to replace it.

Their meaning is explained below.



Warning:

Read the instructions before operating this machine.



Warning:

Disconnect the ignition key and read the instructions before carrying out any repair or maintenance work.



Warning:

No step on the deck or discharge guard.



Danger!

Ejected objects:

Do not operate without the discharge guard or grass-catcher in place



Danger!

Ejected objects:

Keep bystanders away



Warning:

Remove spark plug before repair and maintenance are carried out.



Danger!

Risk of injury:

Blades in movement. Do not put hands or feet near. The blade will continue turning for some time after switching off the engine or disabling the blade control



Danger!

Risk of burns:

Wait for the engine to completely cool down before making any adjustments or servicing the engine itself



Danger!

Risk of serious injury:

Keep hands and feet away before the blade and all the moving parts come to a halt.



Danger!

Risk of overturning on steep gradients

Do not use the machine on lawns with gradients of more than 15° (27%).

Do not use the machine on lawns with side gradients above 10° (18%).



Danger!

Keep hands and feet away.

Do not use lawn tractor without deflectors in place.

1.4 Regulations for towing

Accessories can be fitted to the rear hook of the tractor. When using the towing kit, do not exceed the recommended loads (100 kg) and follow the safety instructions. See Fig. 3

2. Identification of the machine and components

2.1 Identification of the machine

See Fig. 4

The label located in the seat bracket has the essential data of each machine:

1. Name and address of manufacturer
2. Type of machine
3. Engine speed in rpm
4. Cutting width
5. Year of manufacture
6. Weight in kg
7. Engine power
8. Serial number
9. Acoustic power level according to directive 2000/14/CE
10. Conformity mark according to directive 2006/42/EC
11. Art. no. for identification (e.g. if need spare parts)

2.2 Identification of main components

See Fig. 5

The main components:

1. Front bumper
2. Wheel
3. Engine hood
4. Brake pedal
5. Engine throttle lever
6. Reverse mowing button (RMO)
7. Steering wheel
8. Cutting height adjustment lever
9. Tow hitch
10. Blade rotation engagement switch
11. Ignition key
12. Headlight switch
13. Parking brake handle
14. Drive/reverse pedal (hydrostatic gearbox only)
15. Side deflector
16. Gearshifter (manual gearbox only)

3. Unpacking and assembly

For storage and transport purposes, some components of the machine are not installed in the factory and have to be assembled after unpacking. Follow the instructions below.

 **The machine is supplied without engine oil or fuel. Before starting the engine, fill with oil and fuel following the instructions given in the engine manual.**

3.1 Unpacking

When unpacking the machine, take care to gather all individual parts and fittings, and do not damage the cutting deck when taking the machine off the pallet. Cut the strapping belts. Lift the upper frame to free the machine (operation to be performed by two people). Move the machine away from the pallet.

The packaging contains (see Fig. 6):

1. Lawn tractor
2. Front bumper
3. Seat
4. Side deflector
5. Deck wheels
6. Steering wheel cover
7. Steering wheel
8. Steering wheel sleeve
9. Steering wheelbase
10. Tow hitch
11. Engine cover bracket
12. Upper engine cover
13. Handle for throttle lever
14. Mulching cover (already fitted on cutting deck)
15. Charger

 **To prevent damage to the cutting deck, raise it to its maximum height and take utmost care when taking the machine off the pallet.**

3.2 Fitting the engine hood

See Fig. 7

Put the machine on a flat surface and straighten up the front wheels.

1. Mount the upper engine cover
2. Mount the engine cover bracket
3. Lift the engine hood and fix the parts with the 6 screws (ST5.0x16)

3.3 Fitting the steering wheel

See Fig. 8

Put the machine on a flat surface and straighten up the front wheels.

1. Connect the cable to the display
2. Mount the steering wheelbase and fix with 2 screws (ST5.0x16).
3. Mount the handle on throttle lever
4. Mount the steering wheel sleeve on the steering wheel shaft
5. Fix the steering wheel with bolt (M8x160), washer (Ø8) and locking washer (8). Make sure the logo faces the right direction
6. Fit the steering wheel cover on the steering wheel

3.4 Fitting the seat

See Fig. 9

Mount the seat on the plate using 2 bolts (M8x18) and 2 nuts (M8).

Connect wire A to switch B under the seat.

3.5 Connecting the battery

See Fig. 10

1. Fit the battery in its housing.
Important: Position the battery with the polarities (+) and (-). Make sure the battery is fitted so (+) is facing left near the red cable.
Pay attention to the small (+) and (-) symbols on the battery top.
2. Connect the battery connectors to the machine connection leads and tighten the 2 screws. then cover the protective cap for the 2 wire is in place.

Charge the battery 10 hours before the first-time use. Use the included 12V charger. Depending on the number of starts, it might be necessary to charge the battery a few times during the season.

This machine used the following battery:
6-FM-18 / 12V, 18AH (art. no. 465125)

3.6 Mounting the deck wheel

See Fig. 11

Mounting the two deck wheels on the deck using the bolts, washer and nuts.

On the flat lawn, if need, you can change the position of support wheel to obtain a lower cut.

 **In soft, uneven lawns, you must always set the deck wheels in the lowest hole.**

3.7 Mounting the front bumper

See Fig. 12

Mounting the front bumper on the bottom of the frame using the 4 bolts (M8x25).

3.8 Mounting the tow hitch

See Fig. 13

Mount the tow hitch as shown in picture, and fix with 2 bolts (M10x25)

3.9 Mounting side deflector

See Fig. 14

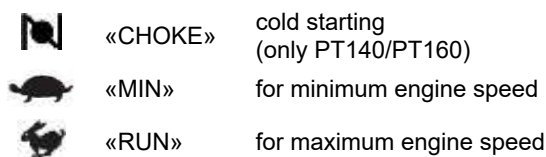
1. Remove the mulching cover
2. Loosen and remove the 2 nuts under the deflector
3. Align the bolts to the holes in deck and fix with the 2 nuts.

4. Controls and instruments

For overview, see Fig. 15A+15B

4.1 Throttle

This regulates the engine's rpm. The positions are indicated on a plate showing the following symbols:



The «CHOKE» position enriches the mixture so must only be used for the time necessary when starting from cold. When moving from one area to another, put the lever in a position between «MIN» and «RUN»
When cutting, shift into «RUN»

4.2 Steering wheel

Turns the front wheels.

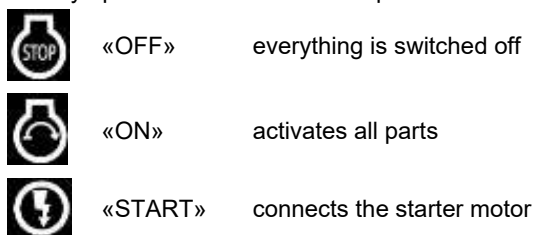
4.3 Headlight switch

For turning on the headlights

4.4 Key ignition switch

See Fig. 16

This key operated control has three positions:



If you release the key on «START», it will automatically return to «ON».

4.5 Brake pedal

See Fig. 18

This pedal works the brake on the rear wheels. For model **PT140-98** and **PT160-108** the pedal also acts as a clutch, engaging and disengaging drive to the wheels, and in second part it acts as a brake on the rear wheels.

Do not keep the pedal halfway between clutch engagement or disengagement, as this can cause overheating and damage the transmission belt. When the machine is moving, keep your foot off the pedal (**PT140-98** og **PT160-108** only).

4.6 Parking brake

See Fig. 18

With machine stopped:

1. keep the pedal pressed
 2. Push down the parking brake handle and hold it down
 3. Release the pedal.
- This way, the rear wheels remain braked.

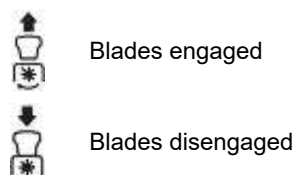
To release the parking brake, fully press the pedal. (the parking brake lever is automatically released and returns to up-position)

 **The engine can only be started at the parking position, when operator is sitting on seat and when driving and cutting is disengaged.**

4.7 Blade rotation engagement switch

See Fig. 17

Starts or stops blade rotation:



Before the machine is being used, the cable adjustment should always be checked.

The cables can be checked by activating the handles fully and check if the cable is tight. If not, it must be tightened. If the handle cannot easily be fully activated, the cable should be loosened.

After first season, it must be expected that the cables need to be adjusted for optimal activation, as cables can stretch when used.

4.8 Cutting height adjustment lever

Lifts or lowers the blade deck and thereby adjusts the grass cutting height. There are six positions for this lever (shown as «1» to «6» on the label), which correspond to various cutting heights between 30 and 90 mm.

To go from one height to another, move the lever to the required position.

4.9 Drive speed change

See Fig. 20

Model **PT140-98** and **PT160-108** have a speed change lever.

This lever has seven positions for the 5 forward speeds, neutral position «N» and reverse «R». When changing the gearshifter, press the clutch pedal to disengage the drive belt and shift the lever.

Never directly shift the lever from forward to reverse or from reverse to forward before the machine comes to stop.

Model **PT140-98H**, **PT160-108H** and **PT200-108H** are equipped with a drive engagement pedal.

This pedal engages drive in the wheels as well as modulating the machine's forward and reverse speeds. To engage forward drive, press it towards «F» with your toecap. As you increase the pressure on the pedal, the speed of the machine increases. Reverse is engaged by pressing the pedal with the heel towards «R».

The pedal automatically goes into neutral «N» when released.

 **Reverse must only be engaged when the machine is stopped!**
If the drive pedal is used (whether forwards or for reverse) when the parking brake is engaged, the engine stops.

4.10 Choke button (only PT200-108H)

See Fig. 15B (4.10)

When starting a cold engine, pull up the choke button. Keep pulling the button while turning the start ignition key. Release after engine has started.

4.11 Reverse mowing

Reverse mowing is only possible when pressing the reverse mode operation button (RMO) first before putting it in reverse. It is located on the left side console next to throttle lever. Press the RMO button, then the machine can cut the grass when driving reverse. (Fig. 15).

 **For safety reasons, mowing in reverse is not recommended.**

4.12 Display explanation

See Fig. 19

	Lights up when drive forward
	Lights up when brak and when parking brake is set.
	Lights up when reversing
	Lights up when battery is being charged or if battery has low power
	Shows the battery capacity
	Lights up if machine faults. To clear service indicator light: (→ 9.2)
	Shows total running time (hours), engine rpm and fault codes, if any (→ 9.1)
	Lights up when headlight is ON
	Lights up when no one sits on seat
	Lights up when blades are engaged.
	Lights up when blades are engaged while reversing

4.13 Lever to release the hydrostatic transmission

Only model PT140-98H, PT160-108H, PT200-108H

See Fig. 21

This lever has two positions as shown on the label :

- «A» Transmission engaged - for all uses, when moving and during cutting
- «B» Transmission disengaged - this makes it much easier move the machine by hand, with the engine turned off.

5. How to use the machine

5.1 Safety recommendations

 **The machine must only be used for the purpose for which it was designed (cutting grass). Do not tamper with or remove the safety devices fitted on the machine.**

REMEMBER THAT THE USER IS ALWAYS RESPONSIBLE FOR DAMAGE AND INJURY TO OTHERS!

Before using the machine:

-  read the general safety regulations, paying attention to driving and cutting on slopes
-  carefully read the instructions for use, make sure you are familiar with the controls and know how to stop the blades and the engine quickly
-  never put your hands or feet next to or beneath the rotating parts and always keep away from the exit.

Do not use the machine when in a precarious state of health or under the effect of medicine or any other substances that can reduce your reflex actions and your ability to concentrate.

It is the user's responsibility to assess the potential risk of the area where work is to be carried out, and to take all the necessary precautions to ensure his own safety and that of others, particularly on slopes or rough, slippery and unstable ground.

Do not leave the machine on high grass with the engine running to avoid the risk of starting a fire.

 ***This machine must not be used on slopes steeper than 10° (18%). If the machine is likely to be used mostly on sloping ground (never steeper than 10°), fit counterweight beneath the cross-member of the front wheels. These improve stability at the front and reduce the chances of tipping over.***

All the references relating to the positions of controls are described in chapter 4.

5.2 Why the safety devices cut in

The safety devices work in two ways:

-  They prevent the engine from starting if all the safety requirements have not been met
-  They stop the engine if even just one of the safety requirements is lacking.

To start the engine, make sure that:

- The transmission is in "neutral"
- The blades must not be engaged
- The operator must be seated, and the parking brake engaged.

The engine stops when:

- The operator leaves his seat, while the parking brake is disengaged
- **Only PT140-98H, PT160-108H and PT200-108H:** The drive pedal is used (forwards or backwards), while the parking brake/brake pedal is engaged

5.3 Directions before starting work

Before starting to mow, it is necessary to carry out several checks and operations to ensure you can work efficiently and with maximum safety.

5.3.1 Seat adjustment

See Fig. 18

To change the seat position, loosen the four fixing bolts and slide it along the slots. Once you have found the right position, tighten the four screws.

5.3.2 Tire pressure

See Fig. 19

Having the right tire pressure is the main condition for ensuring that the cutting deck is horizontal and mows evenly. Unscrew the valve caps and connect a compressed air line with a gauge to the valves.

The pressures are:

Front tire: 1.6 bar (15 x 7.00-8)
Rear tire: 1.3 bar (18 x 10.00-9)

5.3.3 Checking the fuel and oil

See Fig. 22

The engine manual indicates what type of oil and fuel you can use.

With the engine off, check the oil level according to the instructions in the engine manual, this must be between the MIN and MAX marks on the oil dipstick. Refuel using a funnel, but do not completely fill the tank. The fuel tank's capacity is about 8.5 liters

 **Refueling should be carried out in an open or well-ventilated area with the engine off. Always remember that petrol fumes are inflammable.**

DO NOT USE A NAKED FLAME TO LOOK INSIDE THE TANK AND DO NOT SMOKE WHEN REFUELLING.

 **Do not drip petrol onto the plastic parts to avoid damaging them. In the event of accidental spills or leaks, rinse immediately with water. The warranty does not cover for damage to plastic parts of the bodywork or the engine caused by petrol.**

5.3.4 Checking machine safety and efficiency

1. Check that the safety devices function as described (► 5.2).
2. Check that the brake is in perfect working order.
3. Do not start mowing if the blades vibrate or if you are unsure whether they are sharp enough. Always remember that:
 - A badly sharpened blade pulls at the grass and causes the lawn to turn yellow.
 - A loose blade causes unwanted vibrations and can be dangerous.

 **Do not use the machine if you are unsure whether it is working safely or efficiently. If in doubt, contact your Dealer immediately to make the necessary checks and repairs.**

5.4 Using the machine

5.4.1 Starting

 **The engine must be started in an open or well-ventilated area!**

ALWAYS REMEMBER THAT EXHAUST GASES ARE TOXIC!

To start the engine

Fig. 2A

Only PT140-98, PT140-98H, PT160-108, PT160-108H:

1. Sit on the tractor seat
2. Press down the brake pedal (► 4.5)
3. Keep the drive pedal/speed lever at the NEUTRAL position
4. Disengage the blades (► 4.7)
5. When starting from cold, move the throttle to the «CHOKE» position shown on the label. If the engine is already warm, the throttle lever should be put at «RUN»
6. Put in the ignition key and turn to «ON» to make electrical contact, then turn to «START» to start the engine. Release the key once the engine has started.
7. Once engine is started, move the throttle lever to «RUN» position.
8. Activate the blades
9. Start driving with the drive pedal/gearshifter.

To start the engine

Fig. 2B

Only PT200-108H:

1. Sit on the tractor seat
2. Press down the brake pedal (► 4.5)
3. Keep the drive pedal/speed lever at the NEUTRAL position
4. Disengage the blades (► 4.7)
5. Move the throttle lever to «RUN» position
6. When starting a cold engine, pull out the choke button and hold it until engine has started.
7. Put in the ignition key and turn to «ON» to make electrical contact, then turn to «START» to start the engine. Release the key once the engine has started and release the choke button.
8. Activate the blades
9. Start driving with the drive pedal/gearshifter.

 **Only PT200-108H: The choke must be closed as soon as the engine is running smoothly. Using it when the engine is already warm can foul the spark plugs and cause the engine to run erratically.**

 **If there are engine starting problems, do not insist as you can risk running the battery flat and flooding the engine. Turn the key to «OFF», wait for a few seconds and then repeat the operation. If the malfunction persists, refer to the engine manual**

 **Always bear in mind that the safety devices prevent the engine from starting if safety requirements have not been met (► 5.2). In these cases, once the situation has been corrected, the key must first be turned back to «OFF» before the engine can be restarted.**

5.4.2 Starting and moving without mowing

 **This machine has not been approved for use on public roads. It must be used (as indicated by the highway code) in private areas – away from traffic.**

When moving the machine, the blades must be disengaged, and the cutting deck raised as high as possible:

- Position the throttle between «MIN» and RUN»
- Disengage the parking brake and release the brake pedal (➤ 4.6)
- Press the drive pedal (Fig. 20) in direction «F» and reach the required speed by gradually increasing pressure on the pedal and working the throttle

 **Drive must be engaged as described (Fig. 20) to prevent sudden engagement from causing tipping up and loss of control of the vehicle, particularly on slopes.**

5.4.3 Braking

The machine already slows down considerably by just releasing the drive pedal.

If needs faster breaking, use the brake pedal (➤ 4.5)

5.4.4 Reverse

 **Reverse must be engaged only when the machine has stopped moving.**

When the machine has stopped moving, start reversing by pressing the drive pedal/gearshifter in direction «R» (Fig. 20). If blades are activated while putting it in reverse, the blades will switch off.

Reverse Mode Operation button (RMO)

The reverse mode operation knob is located on the left side console next to throttle lever. Press the RMO button, then the machine can cut the grass when driving reverse (Fig. 15, 4.11).

NOTE: Mowing in reverse is **NOT** recommended.

5.4.5 Grass cutting

To start cutting:

- Move the throttle to «RUN»
- Raise the cutting deck as high as possible
- Engage the blades (➤ 4.7)
- Start moving forwards on the grass very slowly and with utmost caution, as already described
- Regulate the cutting height and speed considering the conditions of the lawn (the height, density and dampness of the grass).

 **When cutting on sloping ground, reduce your speed to ensure safe conditions.**

Whatever the conditions, always reduce the speed if you notice a drop in engine speed.
If you travel too fast compared to the amount of grass being cut, you will not be able to mow/cut the grass well.

Disengage the blades and raise the cutting deck as high as possible whenever you need to get past an obstacle.

5.4.6 Use of mulching function

See Fig. 25

Mulching is ideal for ornamental lawns. With the mulching cover fitted in the cutting deck, the grass is cut into very tiny pieces, which disappear between the blades of grass and rot down to provide natural fertilizer for the grass.

To use the mulching function, remove the side deflector guard and attach the included mulching cover to the hole of the deck. Secure it to the hole of the deck with the 2 hooks.

Note: The mulching cover is mounted on the cutting deck when unpacked.

Important: The grass must be dry and not too long to get the best results. Mulching therefore requires regular and more frequent mowing – once or twice a week to work optimally. If the grass becomes too long, it can make the engine stop due to overload. If this happens, either raise the cutting height or use the side discharge function.

5.4.7 End of mowing

When you have finished mowing, disengage the blades, lower the engine speed and ride the machine with the cutting deck raised as high as possible.

5.4.8 End of work

Stop the machine, move the throttle to «MIN» and turn off the engine by turning the key to «OFF». When the engine has stopped, close the air valve on fuel lid. (➤ 5.4.1)

 **To avoid backfire, position the throttle to «MIN» for 20 seconds before stopping the engine. Always take out the ignition key before leaving the machine unattended!**

 **To keep the battery charged, do not leave the key in the «ON» position when the engine is not running.**

5.4.9 Cleaning the machine

After using it, clean the outside of the machine. Clean the plastic parts of the body with a damp sponge using water and detergent, taking care not to wet the engine, the electrical parts or the electronic circuit board located under the dashboard.

 **Never use hose nozzles or harsh detergents to clean the bodywork or the engine!**

When washing the inside of the cutting deck and the collector channel, the machine must be on firm ground with:

- The grass-catcher or stone-guard fitted
- The operator seated
- The engine running
- The transmission in neutral
- The blades engaged

Connect a water hose to each of the pipe fittings at a time and run water through each one for a few minutes, with the blades moving. See Fig. 26
When washing, the cutting deck should be lowered right down.

5.4.10 Storage and inactivity for long periods

If you intend not to use the machine for a long period (more than 1 month), disconnect the battery cables and follow the instructions in the engine instruction manual.

Empty the fuel tank by disconnecting the tube situated at the inlet of the fuel filter and follow the instructions in the engine manual. See Fig. 27

 **Carefully remove any dry grass cuttings which may have collected around the engine or silencer to prevent their catching fire the next time the machine is used!**

Put the machine away in a dry, sheltered place and preferably covered with a cloth

 **The battery must be kept in a cool and dry place. Before a long storage period (more than 1 month), always fully charge the battery, and then it must be charged every 3 months to maintain its capacity.**

The next time the machine is used, check that there are no fuel leaks from the tubes, fuel stopcock or carburetor.

5.4.11 Summary of main steps to follow when using the machine

To...	You will need to...
Start the engine ( 5.4.1)	Open the fuel stopcock, ensure that all the conditions allowing starting are met, and then turn the key.
Go forward ( 5.4.2)	Press the drive pedal forward.
Brake or stop ( 5.4.3)	Reduce the engine speed and press the brake pedal
Reverse ( 5.4.4)	Stop the machine; press the drive pedal back.
Cut the grass ( 5.4.5)	Fit the grass-catcher and apply the throttle; engage the blades and adjust the cutting height. Press the drive pedal forward.
Use the mulching function ( 5.4.6)	Attach the mulching cover instead of the side deflector guard.
Finish mowing ( 5.4.7)	Disengage the blades and reduce the engine speed.
Stop the engine ( 5.4.8)	Reduce the engine speed, wait a few seconds, turn the key and close the fuel stopcock.
Store the machine ( 5.4.9)	Engage the parking brake, remove the key and, if necessary, wash the machine, and the inside of the cutting deck.

5.5 Using the machine on sloping ground

Only mow on slopes with gradients up to the maximum shown here.



>15°



>15°



>10°

Lawns on a slope have to be mowed moving up and down and never across them.

When changing direction, take great care that the wheels facing up the slope do not hit any obstacles (such as stones, branches, roots, etc.) that may cause the machine to slide sideways, tip over or make you lose control.

 **REDUCE SPEED BEFORE ANY CHANGE OF DIRECTION ON SLOPES, and always apply the parking brake before leaving the machine at a standstill and unattended.**

 **Start moving forwards very carefully on sloping ground to prevent the risk of tipping over. Reduce the forward speed before going on a slope, particularly downhill.**

 **Never use reverse to reduce speed going downhill: this could cause you to lose control of the vehicle, especially on slippery ground.**

Only for **PT140-98H**, **PT160-108H** and **PT200-108H**:

Go down slopes without touching the pedal (Fig. 20) to take advantage of the braking effect of the hydrostatic drive when the transmission is not engaged.

5.6 Transporting

If the machine is transported on a truck or trailer, use suitable equipment for lifting and enough people for the weight involved and the type of lifting system used. The machine must never be lifted by rope and tackle. During transport close the fuel stopcock, lower the cutting deck, apply the parking brake and fasten the machine securely with ropes or chains to the hauling device.

5.7 Lawn maintenance

1. To keep a lawn green, soft and attractive, it should be cut regularly without damaging the grass. A lawn can be composed of different types of grass. If the lawn is cut frequently, grass and roots grow more vigorously, forming a solid grassy bed. If the lawn is cut less frequently, higher grass and weeds start growing (plus daisies and clovers, etc.).
2. It is always better to cut the grass when dry.
3. The blades must be in good condition and well sharpened so that the grass is cut straight without a ragged edge that leads to yellowing at the ends.
4. The engine must run at full speed, both to ensure a sharp cut of the grass and to get the necessary thrust to push the cuttings through the collector channel.
5. The frequency of mowing should be in relation to the rate of growth of the grass. The grass should not be left to grow too much between cuts.
6. During hot and dry periods, the grass should be cut a little higher to prevent the ground from drying out.
7. The best height of the grass on a well-kept lawn is approx. 4-5 cm. With one cut, you do not need to remove more than a third of the total height. If the grass is very tall, it should be cut twice in 24 hours period – the first time with the blades at maximum height, possibly reducing the cutting width, and the second cut at the desired height.
8. When you mow large areas, start by turning to the right so that the cut grass will discharge away from shrubs, fences, drive-ways, etc.
After one or two rounds, mow in the opposite

direction making left turns until finished.

See Fig. 28

9. The appearance of the lawn will improve if you alternate cutting in both directions.
10. If the collector system tends to get blocked with grass, you should reduce the forward speed as it may be too high for the condition of the grass. If the problem persists, the probable causes are either badly sharpened blades or deformed wings.
11. Be very careful when mowing near bushes or kerbs as these could distort the horizontal position of the cutting deck and damage its edge as well as the blades.

6. Maintenance

6.1 Safety recommendations

-  **Before cleaning or doing maintenance work, take out the ignition key and read the relevant instructions. Wear adequate clothing and work gloves whenever your hands are at risk.**
-  **Never use the machine with worn or damaged parts. Faulty or worn-out parts must always be replaced and not repaired. Only use original spare parts! Parts that are not of the same quality can damage the equipment and affect your safety and that of others.**
-  **Never dispose of used oil, fuel, batteries or other pollutants in unauthorized places!**

6.2 Scheduled maintenance

Operation	Every hours
MACHINE	
Check of fastening and sharpness of blades	25
Blade replacement	100
Transmission belt check	25
Transmission belt replacement ¹⁾	-
Blade belt check	25
Blade belt replacement ¹⁾	-
Drive adjustment and check	10
Blade brake and engagement check	10
Bolt and screw check	25
General lubrication ²⁾	25
Operation	Every hours
ENGINE ³⁾	
Check engine oil level	5
Engine oil change	50
Air filter cleaning and check	5
Air filter replacement	50
Fuel filter check	50
Fuel filter replacement	100
Spark plug contacts check and cleaning	50
Spark plug replacement	100

- 1) Replace the belt(s) as soon as they show obvious sign of wear.
- 2) Lubrication depends usage and area (do before winter storage).
- 3) See the engine manual for the full list and frequency. At the first signs of wear, contact your dealer to replace the part. General lubrication of all joints should also be carried out whenever the machine is to be left unused for a long period.

 **All checks, adjustments and replacements not described in chapters 6.3 and 6.4 of this manual must be carried out by your Dealer or a specialized Service Center. Both have the necessary knowledge and tools to ensure that the work is carried out correctly without affecting the safety of the machine.**

6.2.1 Engine

Follow all the instructions in the engine manual. To empty the engine oil, unscrew the oil plug when refitting the plug, make sure the seal is positioned correctly.

6.2.2 Battery

The battery must be carefully maintained to ensure long life. The machine battery must always be charged:

- Before using the machine for the first time after purchase
- Before leaving the machine disused for a long period
- Before starting up the machine after a long period of disuse

Carefully read and observe the battery recharging instructions in the booklet provided with the battery. Failure in following the instructions or in charging the battery could permanently damage the battery cells. A flat battery must be recharged as soon as possible. Battery will re-charge when tractor is used.

 **Recharging must be done using a battery charger at constant voltage. Other recharging systems can irreversibly damage the battery.**

6.3 Checks and adjustments

6.3.1 Cutting blades disengage

 **When you move the blade rotation engagement switch to the DISENGAGE position, all movement will stop within five seconds if the adjustment is correct. In case of any doubts, do not hesitate to contact your retailer.**

 **Before you inspect, adjust, or repair the unit, disconnect the wire to the spark plug. Remove the wire from the spark plug to prevent the engine from starting by accident.**

6.4 Dismantling and replacement

6.4.1 Replacing wheels

See Fig. 29+30

Stop the machine on flat ground and put a block under a load-bearing part of the frame on the side that the wheel is to be changed.

The wheels are held by a snap ring which can be eased off with a screwdriver.

If you have to replace one or both rear wheels, make sure they have the same diameter, and check that cutting deck is horizontal to prevent an uneven cut. You must make sure the key and washer are securely lodged in place.

 **Before remounting the wheel, apply grease to the axle. Put the snap ring and supporting washer back in place.**

6.4.2 Replacing and repairing the tires

The tires are "tubeless" and so all punctures must be repaired by a tire repairer following the procedures required for this kind of tire.

6.4.3 Replacing a fuse

See Fig. 30

The machine is fitted with a 25A fuse, which is located over the fuel tank on the right side.

When it blows, the machine stops, the dashboard light switches off and the battery gradually runs out. The machine will have problems starting.

Remove the fuse and replace with the same type fuse.

 **A blown fuse must always be replaced by one of the same types and ampere rating, and never with one of another rating.**

6.4.4 Dismantling, replacing and remounting the blades

See Fig. 31

 **Always wear work gloves when handling the blades. Before you inspect or remove the blade, stop the engine and disconnect the wire to the spark plug.**

 **Damaged or bent blades must always be replaced, never try to repair them! ALWAYS USE ORIGINAL BLADES!**

 **Make sure the blades are correctly balanced. Make sure you put them back in the right place by referring to the code stamped on the outside of each blade.**

1) Dismantling blades

Loosen anticlockwise the screws A+B.

2) Original spare parts

Only the following pairs of blades can be used on this machine:

98 cm version: Art. no. 455525 - 2 pcs.

108 cm version: Art. no. 455663 - 2 pcs.

Always change both blades!

3) Remounting blades

Remount the shaft hubs making sure that the keys (C) are securely lodged in place. Fix the blades with washer and bolt. Check that the concave part of washer presses against the blade.

4) Tightening the screws

Tightening clockwise with a torque wrench calibrated to 40-45 Nm.

6.4.5 Replacing the belt

The belt replacement must be carried out at an Authorized Service Center.

Replace the belts as soon as they show obvious sign of wear!

ALWAYS USE GENUINE REPLACEMENT BELTS!

6.5 Lubrication

See Fig. 33

1. Apply grease with an injector to the areas shown. apply two or three shots of grease and wipe off excess grease.
2. Lubricate the areas shown with engine oil below.
3. Wipe the area clean, apply a few drops of oil, then wipe up drips or spills.

 **Do not dirty the belt or brake shoe or tires with grease or oil. Oil and grease will damage them.**

7. Specifications

Model:	PT140-98
Engine:	Loncin LC1P90F-1, 432 cc
Rated power:	7.5 kW at 2800 min ⁻¹
Model:	PT160-108 / PT160-108H
Engine:	Loncin LC1P92F-1, 452 cc
Rated power:	7.8 kW at 2800 min ⁻¹
Model:	PT200-108H
Engine:	Loncin LC2P73F 586cc
Rated power:	10.8 kW at 2800 min ⁻¹
Engine oil capacity:	1.2 L (432 cc, 452 cc) 1.7 L (586 cc)
Fuel (gasoline) capacity:	8.5 L
Blade:	98 cm: Art. no. 455525 (2 pcs.) 108 cm: Art. no. 455663 (2 pcs.)
Blade screw tightening torque:	40-45 Nm
Battery:	12V / 18Ah
Cutting height:	30-90 mm
Cutting width:	98 cm 108 cm
Front tires size:	15 x 7.00-8
Rear tires size:	18 x 10.00-9
Front tire pressure:	1.3 bar
Rear tire pressure:	1.6 bar
Forward speed:	2.2-3.5-5.3-6.0-8.6 km/h: PT140-98, PT160-108 0 - 8,8 km/h (PT140-98H, PT160-108H, PT200-108H)
Reverse speed:	2.7 km/h PT140-98, PT160-108 0 - 4.3 km/h (PT140-98H, PT160-108H, PT200-108H)
Net weight:	171 kg (PT140-98) 170 kg (PT140-98H) 187 kg (PT160-108) 186 kg (PT160-108H) 191 kg (PT200-108H)

8. Warranty terms and conditions

The warranty period is 2 years for private end users in EU countries.
Products sold for commercial use only have a warranty period of 1 year.

The warranty covers material and/or fabrication faults.

Restrictions and requirements

Normal wear and replacement of wearing parts are NOT covered by the warranty.

Wearing parts, which are NOT covered for more than 12 months:

- Blades
- Cables
- Belts
- Tires
- Fuses
- Switches
- Membranes/gaskets/fuel hoses
- Spark plugs
- Engine liquids (oil, gasoline)
- Filters
- Light bulbs
- Battery: If the battery is not stored correctly (frost-free and recharged every 3 months), the durability is only guaranteed for 6 months.

If you start the engine without adding oil, it will be damaged and cannot be repaired and therefore not covered by the warranty.

The warranty does NOT cover damages/faults caused by:

- Lack of service and maintenance
- Structural changes
- Exposure to unusual external conditions
- Damages to the bodywork, deck, handles, panels etc.
- If the machine has been improperly used or overloaded
- Wrong use of oil, gasoline or other liquid types, which are not recommended in this user manual
- Bad or dirty gasoline, which results in contamination of the fuel system
- Use of unoriginal spare parts.
- Other conditions where Texas cannot be held responsible.

Whether a case is a warranty claim or not is determined in each case by an authorized service center.

Your receipt is your warranty note, why it should always be kept safe.

REMEMBER: The purchase of spare parts as well as any request for warranty repair, art. number (e.g. 900631XX), year and serial number should always be informed.

** We reserve the right to change the conditions and accept no liability for any misprints.*

9. Fault codes and troubleshooting

9.1 Fault codes in digital display

Code	Fault phenomenon	Reason for fault	Troubleshooting
P1	Unable to start <i>Flashing symbol of D</i>	When igniting, the gear is in forward position	Put gear in neutral position before igniting
P1	Unable to start <i>Flashing symbol of R</i>	When igniting, the gear is in reverse position	Put gear in neutral position before igniting
P2	Unable to start <i>Flashing symbol of seat</i>	When igniting, but no one sits on the seat	Make sure to sit on the seat before igniting
P2	Engine suddenly switch off during operation <i>Flashing symbol of seat</i>	Leaving the seat, without activating parking brake first	Restart engine after seated
P3	Unable to start <i>Flashing symbol of blade</i>	When igniting and the blade switch ON	Switch OFF blades before igniting
P3	Blades stop rotating during operation <i>Flashing symbol of blade</i>	When attempting reverse mowing, while not activating reverse mowing mode first.	Press RMO button → use reverse pedal/gear → mow reversely

9.2 Resetting of service indicator light

IMPORTANT:

After Running time more 50 hours, the service indicator light  will illuminate continuously.
(Reminds the user to change the engine oil promptly)

After changing the oil, follow the procedure below to reset the indicator light:

Turn the start key on for ignition (power on without starting the engine), then rapidly cycle the blade clutch switch ON and OFF five times within 10 seconds. This will clear the service indicator light.

9.3 Troubleshooting

Problem	Possible cause(s)	Solution
With the key on «START» the starter motor does not run.	Starter motor doesn't run due to:  flat battery  fuse blown  bad earthing to the engine or the frame  earth connections of the microswitches disconnected  badly earthed starter motor  starting conditions have not been met	Turn the ignition key to «STOP» position and look for the cause of the problem: • recharge the battery • replace the fuse (25A) • check connections of black earth leads • check connections • check earth connections • check that the conditions allowing the start are met
With the key on «START» the starter motor runs, but the engine does not start	• faulty fuel supply • faulty ignition	• check the level in the tank • check the fuel filter • check that spark plug cap is securely fitted • check that the electrode on spark plug is clean and has the correct gap
The engine stops	Electronic circuit board blocked due to: • earth connections of the micro switches disconnected • flat battery • badly connected battery (poor contact) • engine badly earthed	Turn the ignition key to «STOP» position and look for the cause of the problem: • check connections • recharge the battery • check connections • check engine earth connection
Starting is difficult or the engine runs erratically	• fault in carburation	• clean or replace the air filter • flush out the float chamber • empty the fuel tank and refill with fresh fuel • check and replace the fuel filter if necessary
Weak engine performance during cutting	• forward speed too high in relation to cutting height	• reduce the forward speed and/or raise the cutting height
The engine switches off when the cutting device is engaged	• the movement of the switch used to engage the blades is too brusque • you are not ready to engage the cutting means	• activate the blade switch more slowly • check that the safety requirements are met
Uneven mowing and poor grass collection	• cutting deck is not parallel to the ground • Worn blades • forward speed too high compared to height of grass • cutting deck is full of grass	• check the tyre pressure • reinstate the alignment of the cutting deck in relation to the ground • Replace or sharpen the blades • reduce the forward speed and/ or raise the cutting deck • wait for the grass to dry • clean the cutting assembly

DE - Originalanleitung

Abbildungen	2
Einführung	45
1. Sicherheit	45
2. Identifizierung der Maschine und Komponenten	48
3. Auspacken und Montage	48
4. Steuerungen und Instrumente	49
5. Gebrauch der Maschine	51
6. Wartung	55
7. Spezifikationen	57
8. Standard-Gewährleistungsbedingungen	57
9. Fehlersuche und Fehlercodes	58
EU-Konformitätserklärung	74

Ersatzteile

Ersatzteilzeichnungen für das jeweilige Produkt finden Sie auf unserer Website **www.texas.dk**. Wenn Sie die Teilenummern selbst finden, wird dadurch der Service beschleunigt.

Für den Kauf von Ersatzteilen wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.

Einführung

Sehr geehrter Kunde,

vielen Dank, dass Sie sich für eines unserer Produkte entschieden haben. Wir hoffen, dass Sie mit Ihrer neuen Maschine rundum zufrieden sind und sie alle Ihre Erwartungen erfüllt. Dieses Handbuch soll Ihnen helfen, sich mit der Maschine vertraut zu machen und sie sicher und effizient zu nutzen. Das Handbuch gehört zur Maschine. Es sollte zur Bezugnahme in der Nähe der Maschine aufbewahrt werden und bei Verkauf zusammen mit der Maschine dem Käufer übergeben werden.

Dieser neue Rasentraktor wurde nach den aktuellen Standards entworfen und gebaut und ist sicher und zuverlässig, wenn er zum Schneiden und Sammeln von Gras gemäß den Anweisungen in diesem Handbuch verwendet wird (**bestimmungsgemäße Verwendung**). Wenn Sie die Maschine auf andere Weise verwenden oder die Anweisungen für den sicheren Gebrauch, die Wartung und die Reparatur nicht beachten, wird dies als „**unsachgemäße Verwendung**“ betrachtet. In diesem Fall wird die Garantie automatisch und der Hersteller ist nicht für Schäden oder Verletzungen an sich selbst oder anderen Personen verantwortlich.

Da wir unsere Produkte regelmäßig verbessern, stellen Sie ggf. kleinere Unterschiede zwischen Ihrer Maschine und den Beschreibungen in diesem Handbuch fest. Änderungen an der Maschine können ohne Vorankündigung und ohne die Verpflichtung zur Aktualisierung des Handbuchs vorgenommen werden, wobei die wesentlichen Sicherheits- und Funktionsmerkmale unverändert bleiben. Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an Ihren Händler. Und jetzt viel Spaß bei der Arbeit!

Kundendienst

Dieses Handbuch gibt alle notwendigen Anweisungen für die Benutzung der Maschine und die Durchführung der grundlegenden Wartung.

Alle Anpassungen oder Wartungsarbeiten, die in diesem Handbuch nicht beschrieben sind, müssen von Ihrem Händler oder einem spezialisierten Service-Zentrum durchgeführt werden. Beide verfügen über das nötige Wissen und die Ausrüstung, um sicherzustellen, dass die Arbeiten korrekt ausgeführt werden, ohne die Sicherheit der Maschine zu beeinträchtigen.

Bitten Sie Ihren Händler ggf., ein Wartungsprogramm vorzubereiten, das auf Ihre Bedürfnisse zugeschnitten ist.

Auf diese Weise können Sie die Leistung und den Wert Ihres Geräts langfristig erhalten.

Standard-Garantiebedingungen (■ 8)

1. Sicherheit

1.1 Das Handbuch

Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung sorgfältig durch, insbesondere die mit dem Symbol gekennzeichneten Sicherheitswarnungen:



Diese liefern Details und weitere Informationen zu den erwähnten Punkten, um Schäden an der Maschine zu vermeiden. Missachtung kann das Risiko schwerer Verletzungen oder des Todes des Bedieners oder anderer Personen zur Folge haben.

Positionen auf der Maschine, wie „vorne“ (F), „hinten“ (B), „links“ (L) oder „rechts“ (R) beziehen sich auf die Richtung der Vorwärtsfahrt.

Für alle Tätigkeiten in Bezug auf den Einsatz und die Wartung des Motors oder der Batterie, die in diesem Handbuch nicht beschrieben sind, beziehen Sie sich bitte auf die entsprechenden Handbücher, die einen integralen Bestandteil aller mit der Maschine gelieferten Dokumente bilden.

1.2. Allgemeine Sicherheitsvorschriften

A) Einweisung

- ⚠ **Lesen Sie die Anweisungen sorgfältig.** Machen Sie sich mit der Steuerung und der vorschriftsmäßigen Gerätenutzung vertraut.
- ⚠ Lassen Sie keinesfalls Kinder oder Personen, die mit diesen Anweisungen nicht vertraut sind, die Maschine benutzen.
- ⚠ Lokale Regelungen können das Alter des Nutzers einschränken
- ⚠ **Mähen Sie niemals, während andere Menschen, vor allem Kinder, oder Haustiere in der Nähe sind.**
- ⚠ Beachten Sie, dass der Bediener oder Nutzer für Unfälle und Gefahren
- ⚠ für andere Personen oder deren Eigentum verantwortlich ist.
- ⚠ Keine Passagiere befördern.
- ⚠ Jeder Fahrer sollte für eine professionelle, praktische Einweisung Sorge tragen. Die Einweisung sollte insbesondere Folgendes berücksichtigen:
 - bei der Arbeit mit Fahrmaschinen sind Vorsicht und Konzentration oberstes Gebot
 - man kann die Bremse nicht benutzen, um die Kontrolle über eine Fahrmaschine

zurückzugewinnen, die eine Neigung hinunterrutscht.

Die Hauptgründe für Kontrollverlust sind:

- Unzureichender Radgriff
- Zu hohe Geschwindigkeit
- Unzureichende Bremsung
- Die Art der Maschine ist für ihre Aufgabe ungeeignet
- Unbekanntheit der Auswirkung von Bodenverhältnissen, insbesondere Neigungen
- Falsches Anfahren und falsche Lastverteilung

B) Vorbereitung

 **Tragen Sie beim Mähen immer festes Schuhwerk und lange Hosen.** Die Geräte sind nicht barfuß oder mit offenen Sandalen zu bedienen.

 Überprüfen Sie gründlich den Bereich, in dem die Geräte verwendet werden sollen, entfernen Sie gegebenenfalls alle

 Gegenstände, die aus der Maschine ausgeworfen werden könnten

 **GEFAHR! Benzin ist hochentzündlich**

- Kraftstoff in eigens dafür konzipierten Behältern lagern
- Nur im Freien tanken und beim Tanken nicht rauchen
- Vor dem Start des Motors Kraftstoff nachfüllen. Entfernen Sie niemals die Kappe des Kraftstofftanks oder fügen Benzin hinzu, während der Motor läuft oder heiß ist
- Wenn Sie Benzin verschütten, starten Sie den Motor nicht und bewegen Sie die Maschine vom Bereich der Verschüttung weg. Keine Zündquelle erzeugen, bis die Benzindämpfe verdampft sind
- Alle Tank- und Behälterkappen wieder aufsetzen und sicher festziehen

 Fehlerhafte Schalldämpfer ersetzen

 Überprüfen Sie **vor dem Gebrauch** stets die Maschine, um auszuschließen, dass die Messer, die Messerschrauben oder die Schneidbaugruppe abgenutzt oder beschädigt sind. Ersetzen Sie abgenutzte oder beschädigte Messer und Schrauben setweise, um das Gleichgewicht zu erhalten.

 Beachten Sie bei Maschinen mit mehreren Messern, dass die Rotation eines Messers dazu führen kann,

 dass sich auch die anderen Messer drehen

C) Betrieb

 Starten Sie den Motor nicht auf engstem Raum, wo sich gefährliche Kohlenmonoxiddämpfe sammeln können

 Mähen Sie nur bei Tageslicht oder gutem künstlichen Licht.

 Vor dem Start des Motors die Messer abschalten und in Neutralstellung schalten.

 **Nicht auf Neigungen von mehr als 10° (18 %) verwenden**

 **Denken Sie daran, dass es keine „sicheren“ Neigungen gibt.** Das Fahren auf Rasenhängen erfordert besondere Sorgfalt. Um sich vor Umkippen zu schützen:

- Halten oder starten Sie nicht plötzlich beim Bergauf- oder Bergabfahren
- Fahren Sie langsam an und lassen Sie
- die Maschine stets in einem Gang, vor allem, wenn Sie bergab fahren
 - Maschinengeschwindigkeiten sollten auf Neigungen und bei engen Kurven niedrig gehalten werden
 - Auf kleine Hügel und Mulden sowie andere versteckte Gefahren achten
 - **Mähen Sie nie quer entlang einer Neigung.**

 Vorsicht beim Ziehen von Lasten oder bei der Verwendung von schweren Geräten:

- Verwenden Sie nur zugelassenen Zugstangenpunkte
- Beschränken Sie die Lasten ein Gewicht, das Sie sicher kontrollieren können; maximale Last: 100 kg
- Wenden Sie nicht scharf. Vorsicht beim Rückwärtsfahren
- Verwenden Sie Gegengewichte oder Radgewichte, wenn sie im Benutzerhandbuch empfohlen werden

 Die Messer sind vor dem Überqueren von anderen Flächen als Gras abzuschalten.

 **Verwenden Sie die Maschine niemals mit beschädigten Schutzeinrichtungen oder ohne die Sicherheitsvorrichtungen.**

 **Ändern Sie nicht die Einstellungen des Motordrehzahlreglers und überdrehen Sie den Motor nicht.**

Der Betrieb des Motors mit überhöhter Geschwindigkeit kann das Risiko von Personenschäden erhöhen.

 Vor dem Verlassen des Fahrersitzes:

- Die Messer abschalten und die Anbaugeräte senken
- Den neutralen Gang einlegen und die Feststellbremse aktivieren
- Halten Sie den Motor an und entfernen Sie den Zündschlüssel

 **Schalten Sie das Messer ab, halten Sie den Motor an und entfernen Sie den Zündschlüssel:**

- vor der Reinigung, Prüfung oder Wartung der Maschine
- nachdem sie einen Fremdkörper überfahren haben. Prüfen Sie die Maschine auf Beschädigungen und führen Sie Reparaturen durch, bevor Sie die Maschine neu starten und bedienen
- Wenn die Maschine beginnt, ungewöhnlich zu vibrieren (überprüfen Sie sofort die Ursachen).

 Schalten Sie die Messer für den Transport oder wenn sie nicht benutzt werden ab.

 **Halten Sie den Motor an und schalten Sie die Messer ab:**

- vor dem Tanken
- vor dem Entfernen des Seitenauswurf

 Reduzieren Sie das Gas beim Motorenauslauf. Wenn der Motor mit einem Absperrventil ausgestattet ist, trennen Sie den Kraftstoff ab, wenn Sie mit dem Mähen fertig sind.

 Entladen Sie Material niemals in Richtung umstehender Personen und erlauben Sie keine Personen in der Nähe, wenn die Maschine in Betrieb ist.

D) Wartung und Lagerung

- ⚠ Halten Sie alle Muttern, Bolzen und Schrauben fest angezogen, um sicherzustellen, dass die Maschine sicher ist.
- ⚠ Bewahren Sie die Maschine niemals mit Benzin im Tank in einem Gebäude auf, in dem Dämpfe eine offene Flamme oder Funken erreichen können.
- ⚠ Lassen Sie den Motor vor der Lagerung in einem Gebäude abkühlen.
- ⚠ Um Brandgefahren zu reduzieren, halten Sie den Motor, den Schalldämpfer, das Akkufach und den Benzintank frei von Gras, Blättern oder überschüssigem Schmiermittel.
- ⚠ Überprüfen Sie den Seitenauswurf regelmäßig auf Verschleiß oder Abnutzung.
- ⚠ **Ersetzen Sie aus Sicherheitsgründen abgenutzte oder beschädigte Teile.**
- ⚠ Wenn der Kraftstofftank geleert werden muss, sollte dies im Freien geschehen.
- ⚠ Denken Sie bei Maschinen mit mehreren Messern daran, dass die Rotation eines Messers dazu führen kann, dass sich auch die anderen Messer drehen.
- ⚠ Wenn die Maschine gelagert oder unbeaufsichtigt gelassen werden soll, senken Sie das Schneidmodul



Elektroabfälle (Akku) dürfen nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden. Diese Maschine sollte zur sicheren Behandlung in Ihr lokales Recyclingzentrum gebracht werden.

1.3 Sicherheitsetiketten

Siehe Abb. 1+2

Die Maschine muss mit Vorsicht verwendet werden. Aus diesem Grund wurden Etiketten mit Abbildungen auf der Maschine angebracht, um an die wichtigsten Vorsichtsmaßnahmen während der Nutzung zu erinnern.

Diese Etiketten sind integraler Bestandteil der Maschine. Sollte ein Etikett abblättern oder unleserlich werden, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler, um es zu ersetzen.

Ihre Bedeutung wird unten erklärt.



Warnung:

Lesen Sie vor der Bedienung dieser Maschine die Bedienungsanleitung durch.



Warnung:

Trennen Sie den Zündschlüssel und lesen Sie die Anweisungen, bevor Sie Reparatur- oder Wartungsarbeiten durchführen.



Warnung:

Nicht auf das Deck oder den Entladeschutz treten.



Gefahr!

Ausgeworfene Gegenstände:
Nicht ohne Entladeschutz oder Grasfangkorb arbeiten



Gefahr!

Ausgeworfene Gegenstände:
Andere Personen müssen Abstand halten



Warnung:

Entfernen Sie die Zündkerze, bevor Sie Reparaturen und Wartungsarbeiten durchführen.



Gefahr!

Verletzungsgefahr:

Messer in Bewegung – Hände oder Füße fernhalten. Das Messer dreht sich nach dem Abschalten des Motors oder dem Deaktivieren der Messersteuerung noch einige Zeit



Gefahr!

Verbrennungsrisiko:

Warten Sie, bis der Motor vollständig abgekühlt ist, bevor Sie am Motor selbst Einstellungs- oder Wartungsarbeiten vornehmen.



Gefahr!

Gefahr schwerer Verletzungen:

Halten Sie Hände und Füße fern, bis das Messer und alle sich bewegenden Teile komplett angehalten haben.



Gefahr! Gefahr des Umkippens bei steilen Neigungswinkeln

Verwenden Sie die Maschine nicht auf Rasenflächen mit mehr als 15° (27 %) Neigung.

Verwenden Sie die Maschine nicht auf Rasenflächen mit seitlichen Neigungen von mehr als 10° (18 %).



Gefahr! Halten Sie Hände und Füße fern

1.4 Vorschriften für das Abschleppen

Zubehörteile können am Haken des Traktors angebracht werden. Überschreiten Sie bei der Verwendung des Abschleppkits die empfohlenen Lasten (100 kg) nicht und befolgen Sie die Sicherheitshinweise. Siehe Abb. 3

2. Identifizierung der Maschine und Komponenten

2.1 Identifizierung der Maschine

Siehe Abb. 4

Das Etikett, das sich in der Sitzhalterung befindet, enthält die wesentlichen Daten jeder Maschine:

1. Name und Anschrift des Herstellers
2. Art der Maschine
3. Drehzahl in U/min
4. Schnittbreite
5. Herstellungsjahr
6. Gewicht in kg
7. Motorleistung
8. Seriennummer
9. Schalleistungspegel nach Richtlinie 2000/14/EG
10. Konformitätszeichen nach Richtlinie 2006/42/EG

2.2 Identifizierung von Hauptkomponenten

Siehe Abb. 5

Die Hauptkomponenten:

1. Stoßstange
2. Rad
3. Motor abdeckung
4. Brems-/Kupplungspedal
5. Drosselklappenhebel
6. Taste für die Mähen bei Rückwärtsfahrt (RMO)
7. Lenkrad
8. Verstellhebel für die Schnitthöhe
9. Anhängerkupplung
10. Messer rotationsschalter
11. Zündungsschalter
12. Lichtschalter
13. Parkbremshebel
14. Vorwärts-/Rückwärts pedal (nur hydro Getriebe)
15. Seitenauswerfer
16. Schalthebel (nur manuelles Getriebe)

3. Auspacken und Montage

Aus Lagerungs- und Transportzwecken sind einige Komponenten der Maschine nicht ab Werk installiert und müssen nach dem Auspacken montiert werden. Befolgen Sie die Anweisungen unten.

 **Die Maschine wird ohne Motoröl und Kraftstoff geliefert. Füllen Sie vor dem Start des Motors Öl und Kraftstoff gemäß den Anweisungen in der Motorenanleitung ein.**

3.1 Auspacken

Achten Sie beim Auspacken der Maschine darauf, alle Einzelteile und Armaturen zusammenzuhalten und das Schneiddeck beim Abnehmen der Maschine nicht zu beschädigen.

Schneiden Sie die Gurte durch. Heben Sie den oberen Rahmen, um die Maschine zu entnehmen (hierfür werden zwei Personen benötigt). Bewegen Sie die Maschine der Palette weg.

Die Verpackung enthält (siehe Abb. 6):

1. Gehäuse der Maschine
2. Stoßstange
3. Sitz
4. Seitenauswerfer
5. Deckräder
6. Lenkradabdeckung
7. Lenkrad
8. Lenkradhülse
9. Lenkradsockel
10. Anhängerkupplung
11. Motorabdeckungshalterung
12. Obere Motorabdeckung
13. Drosselklappenhebelgriff
14. Mulchabdeckung (ist auf dem Mähdeck montiert)
15. Ladegerät

 **Um Beschädigungen am Schneiddeck zu vermeiden, heben Sie es auf die maximale Höhe und achten Sie darauf, die Maschine vorsichtig von der Palette zu nehmen.**

3.2 Montage des Motorabdeckung

Siehe Abb. 7

1. Obere Motorabdeckung montieren
2. Motorabdeckungshalterung montieren
3. Motorhaube anheben und mit den 6 Schrauben (ST5.0x16)

3.3 Montage des Lenkrads

Siehe Abb. 8

Legen Sie die Maschine auf eine flache Oberfläche und richten Sie die Vorderräder auf.

1. Kabel an das Display anschließen
2. Lenkradsockel montieren und mit 2 Schrauben (ST5.0x16) befestigen.
3. Griff am Gashebel montieren
4. Lenkradhülse auf die Lenkradwelle montieren
5. Lenkrad mit Schraube (M8x160), Unterlegscheibe (Ø8) und Sicherungsscheibe (8) befestigen. Achten Sie auf die richtige Ausrichtung des Logos.
6. Lenkradabdeckung am Lenkrad anbringen

3.4 Montage des Sitzes

Siehe Abb. 9

Den Sitz mit 2 bolzen und spannmuttern auf die Platte montieren. Schließen Sie den Kabelbaum A und den Schalter B unter dem Sitz an

3.5 Anschluss der Batterie

Siehe Abb. 10

1. Setzen Sie die Batterie ins Gehäuse.
Wichtig: Positionieren Sie die Batterie in der richtigen Polarität (+) und (-). Vergewissern Sie sich, dass die Batterie so montiert ist, dass (+) in der Nähe des roten Kabels nach links zeigt. Achten Sie auf die kleinen (+) und (-) Symbole oben auf der Batterie.
2. Schließen Sie die Batterieanschlüsse an die Maschinenanschlüsse an und ziehen Sie die 2 Schrauben fest. Decken Sie dann die Schutzkappe für die 2 Drähte ab.

Diese Maschine benötigt die folgende Batterie:
6-FM-18 / 12V, 18AH (Teilenr. 465125)

Laden Sie die Batterie vor der ersten Inbetriebnahme 10 Stunden lang auf.

Verwenden Sie das mitgelieferte 12-V-Ladegerät. Je nach Anzahl der Starts kann es erforderlich sein, die Batterie während der Saison mehrmals aufzuladen.

3.6 Montage des Deckrads

Siehe Abb. 11

Montieren Sie die zwei Deckräder mithilfe der Schrauben, Unterlegscheiben und Muttern auf dem Deck.

Auf flachem Rasen kann man bei Bedarf die Position des Stützrades ändern, um einen niedrigeren Schnitt zu erhalten.

 **Aufweichen, unebenen Rasenflächen muss die Räder immer am untersten Loch befestigen.**

3.7 Montage der vorderen Stoßstange

Siehe Abb. 12

Montieren Sie die vordere Stoßstange mit den mit den 4 Schrauben (M8x25).

3.8 Montage der Anhängerkupplung

Siehe Abb. 13

Die Anhängerkupplung wie abgebildet montieren und mit zwei Schrauben (M10x25) befestigen.

3.9 Montage des Seitenauswerfer

1. Siehe Abb. 14
Mulchabdeckung entfernen.
2. Die beiden Muttern unter dem Deflektor lösen und entfernen.
3. Die Schrauben an den Löchern im Mähwerk ausrichten und mit den beiden Muttern befestigen.

4. Steuerungen und Instrumente

Zur Übersicht siehe Abb. 15A+15B

4.1 Drosselklappe

Diese reguliert die Umdrehungen pro Minute des Motors. Die Positionen werden auf einer Platte angezeigt, die die folgenden Symbole zeigt:

	„CHOKE“	Kaltstart (Nur PT140/PT160)
	„MIN“	Für minimale Drehzahl
	„RUN“	Für maximale Drehzahl

Die „CHOKE“-Position reichert die Mischung an und darf daher nur während des Kaltstarts genutzt werden. Wenn Sie von einem Bereich zum anderen fahren, stellen Sie den Hebel in eine Position zwischen „MIN“ und „RUN“
Beim Schneiden auf „RUN“

4.2 Lenkrad

Dreht die Vorderräder.

4.3 Scheinwerferschalter

Zum Einschalten der Scheinwerfer

4.4 Schlüsselzündschalter

Siehe Abb. 16

Diese schlüsselbetriebene Steuerung verfügt über drei Positionen:



„OFF“

Alles ist ausgeschaltet



„ON“

Aktiviert alle Teile



„START“

Verbindet den Anlasser-Motor

Wenn Sie den Schlüssel auf „START“ freigeben, wird er automatisch auf „ON“ zurückgeführt.

4.5 Bremspedal

Siehe Abb. 18

Dieses Pedal betätigt die Bremsen an den Hinterrädern. Für das Modell PT140-98 - PT160-108 fungiert das Pedal auch als Kupplung, die den Antrieb zu den Rädern startet und stoppt, sowie als Bremse an den Hinterrädern.

Halten Sie das Pedal nicht zwischen voller und Nicht-Betätigung der Kupplung, da dies zu einer Überhitzung und Beschädigung des Transmissionsriemens führen kann. Wenn sich die Maschine bewegt, lassen Sie den Fuß vom Pedal (PT140-98 - PT160-108).

4.6 Feststellbremse

Siehe Abb. 18

Mit angehaltenem Gerät:

1. Das Pedal gedrückt halten
2. Feststellbremshebel nach unten drücken und gedrückt halten
3. Das Pedal loslassen.

So bleiben die Hinterräder gebremst.

Um die Feststellbremse zu lösen, das Pedal vollständig drücken. (Der Feststellbremshebel wird automatisch gelöst und kehrt in die untere Position zurück)

 **Der Motor kann nur in der Parkposition gestartet werden, wenn der Bediener auf dem Sitz sitzt und die Fahr- und Schneidfunktionen ausgeschaltet sind.**

4.7 Messer rotationsschalter

Siehe Abb. 15

Startet oder stoppt die Messerrotation:



Messer eingeschaltet



Messer ausgeschaltet

Vor dem Gebrauch der Maschine sollte stets die Kabeleinstellung überprüft werden.

Die Kabel können überprüft werden, indem die Griffe vollständig aktiviert werden und überprüft wird, ob das Kabel straff ist. Wenn nicht, muss es angezogen werden. Wenn der Griff nicht einfach voll aktiviert werden kann, sollte das Kabel gelockert werden.

Nach der ersten Saison muss damit gerechnet werden, dass die Kabel für eine optimale Aktivierung angepasst werden müssen, da sich Kabel bei der Nutzung dehnen können.

4.8 Schnitthöhenverstellhebel

Hebt oder senkt das Messerdeck und passt somit die Grasschnitthöhe an. Es gibt sechs Positionen für diesen Hebel (dargestellt als „1“ bis „6“ auf dem Etikett), die den verschiedenen Schnitthöhen zwischen 30 mm und 90 mm entsprechen.

Um von einer Höhe zur anderen zu wechseln, drücken Sie die Taste auf dem Griff und schieben Sie den Hebel in die gewünschte Position.

4.9 Fahrgeschwindigkeitsänderung

Siehe Abb. 20

Modell **PT140-98** und **PT160-108** verfügt über einen Geschwindigkeitsänderungshebel.

Dieser Hebel besitzt sieben Positionen für die 5 Vorwärtsgänge, die neutrale Position **N** und den Rückwärtsgang **R**.

Wenn Sie den Geschwindigkeitsänderungshebel schalten, drücken Sie das Kupplungspedal, um den Antriebsriemen zu lösen und schieben Sie den Hebel.

Schalten Sie den Hebel niemals direkt vom Vorwärts- in den Rückwärtsgang oder vom Rückwärts- in den Vorwärtsgang, bevor die Maschine zu einem Stillstand kam.

Modelle **PT140-98H**, **PT160-108H** und **PT200-108H** sind mit einem Antriebspedal ausgestattet.

Dieses Pedal aktiviert den Antrieb in den Rädern und reguliert die Geschwindigkeiten der Vorwärts- und Rückwärtsgänge der Maschine.

Um den Vorwärtsgang einzulegen, drücken Sie es mit Ihrer Zehenkappe in Richtung **F**. Wenn Sie den Druck auf das Pedal erhöhen, erhöht sich die Geschwindigkeit der Maschine.

Der Rückwärtsgang wird durch Drücken des Pedals mit der Ferse in Richtung **R** eingelegt.

Das Pedal geht automatisch in den neutralen Gang **N**, wenn es losgelassen wird.

 **Der Rückwärtsgang darf nur eingelegt werden, wenn die Maschine angehalten wurde! Wird das Antriebspedal (ob für den Vorwärts- oder Rückwärtsgang) verwendet, wenn die Feststellbremse aktiviert ist, stoppt der Motor.**

4.10 Choke (Nur PT200-108H)

Siehe Abb. 15B (4.10)

Ziehen Sie beim Starten eines kalten Motors den Choke-Knopf nach oben. Halten Sie den Knopf gedrückt, während Sie den Zündschlüssel drehen. Lassen Sie den Knopf los, sobald der Motor angesprungen ist.

4.11 Rückwärtsmähen

Rückwärtsmähen ist nur möglich, wenn Sie vor dem Einlegen des Rückwärtsgangs zuerst die Rückwärtsgang-Taste (RMO) drücken.

Die Rückwärtsgang-Taste befindet sich an der linken Seitenkonsole neben dem Gashebel. Drücken Sie die RMO-Taste, damit die Maschine beim Rückwärtsfahren mähen kann (Abb. 15).

Hinweis: Es wird NICHT empfohlen, rückwärts-zumähen!

4.12 Displayanzeigen

Siehe Abb. 19



Leuchtet bei Vorwärtsfahrt auf



Leuchtet bei aktivierter Parkbremse auf



Leuchtet bei Rückwärtsfahrt



Leuchtet beim Laden auf oder bei zu geringer Batteriespannung



Zeigt den Ladezustand der Batterie



Leuchtet auf, wenn die Maschine gestört ist. Service-Kontrollleuchte zurücksetze: (→ 9.2)



Zeigt die Betriebsstunden, die Motordrehzahl an, oder es wird ein Fehlercode angezeigt (→ 9.1)



Leuchtet bei eingeschalteter Beleuchtung



Leuchtet auf, wenn sich niemand auf dem Sitz befindet



Leuchtet auf, wenn die Messerkupplung eingeschaltet wird



Leuchtet auf, wenn beim Rückwärtsfahren gemäht wird

4.13 Hebel zur Freigabe der hydrostatischen Übertragung

Nur Modelle **PT140-98H**, **PT160-108H**, **PT200-108H**!

Siehe Abb. 21

Dieser Hebel hat zwei Positionen, wie auf dem Etikett zu sehen ist:

- "A"** Getriebe geschaltet - für alle Anwendungen, beim Fahren und beim Schneiden
- "B"** Getriebe nicht geschaltet - dadurch wird es einfacher, die Maschine von Hand zu bewegen, während der Motor ausgeschaltet ist.

5. Gebrauch der Maschine

5.1 Sicherheitsempfehlungen

-  **Das Gerät darf nur für den Zweck verwendet werden, für den es entwickelt wurde (Schneiden von Gras). Verändern oder entfernen Sie die Sicherheitsvorrichtungen, die an der Maschine angebracht sind, nicht.**

VERGESSEN SIE NICHT, DASS DER NUTZER STETS FÜR SCHÄDEN UND VERLETZUNGEN ANDERER VERANTWORTLICH IST!

Vor dem Gebrauch der Maschine:

-  lesen Sie die allgemeinen Sicherheitsvorschriften und achten Sie besonders auf Fahren und Mähen auf Neigungen
-  lesen Sie sorgfältig die Gebrauchsanweisung und stellen Sie sicher, dass Sie mit der Steuerung vertraut sind und wissen, wie man die Messer und den Motor schnell anhält
-  stellen oder legen Sie Ihre Hände oder Füße nie neben oder unter die rotierenden Teile und halten Sie sich immer vom Ausgang fern.

Verwenden Sie die Maschine nicht, wenn sie sich unwohl fühlen oder Medikamente oder andere Substanzen genommen haben, die ihr Reaktionsvermögen oder Ihre Konzentrationsfähigkeit beeinträchtigen könnten.

Es liegt in der Verantwortung des Nutzers, das potenzielle Risiko der Fläche zu beurteilen, auf der gearbeitet werden soll, und alle notwendigen Vorkehrungen zu treffen, um die eigene Sicherheit und die anderer zu gewährleisten, insbesondere an Neigungen oder auf unebenen, glatten oder instabilen Untergründen.

Lassen Sie die Maschine nicht mit laufendem Motor auf hohem Gras stehen, um das Brandrisiko zu vermeiden.

-  **Dieses Gerät darf nicht auf Hängen von mehr als 10° (18 %) Neigung eingesetzt werden. Wenn die Maschine meist auf abfallendem Boden eingesetzt werden soll (nie steiler als 10°), befestigen Sie Gegengewichte unter dem Querträger der Vorderräder. Diese verbessern die Stabilität an der Vorderseite und verringern das Überschlagsrisiko.**

Alle Hinweise auf die Kontrollpositionen sind in Kapitel 4 beschrieben.

5.2 Wann die Sicherheitsvorrichtungen zum Einsatz kommen

Die Sicherheitsvorrichtungen funktionieren auf zwei Arten:

-  Sie verhindern den Antrieb, wenn nicht alle Sicherheitsanforderungen erfüllt sind
-  Sie stoppen den Motor, wenn eine der Sicherheitsanforderungen nicht erfüllt ist.

Um den Motor zu starten, stellen Sie sicher, dass:

- Der „neutrale“ Gang eingelegt wurde
- Die Messer dürfen nicht eingeschaltet sein
- Der Fahrer sitzt und die Feststellbremse ist betätigt.

Der Motor stoppt, wenn:

- Der Bediener seinen Sitz verlässt, während die Feststellbremse nicht betätigt wurde.
- **Nur PT140-98H, PT160-108H und PT200-108H:** Das Fahrpedal wird betätigt (vorwärts oder rückwärts), während die Feststellbremse/das Bremspedal wird angezogen.

5.3 Hinweise vor Arbeitsbeginn

Vor Arbeitsbeginn ist es notwendig mehrere Kontrollen und Aktivitäten durchzuführen, um sicherzustellen, dass Sie effizient und mit maximaler Sicherheit arbeiten können.

5.3.1 Sitzverstellung

Siehe Abb. 23

Um die Sitzposition zu ändern, lösen Sie die vier Befestigungsschrauben und schieben Sie sie entlang der Schlitz. Sobald Sie die richtige Position gefunden haben, ziehen Sie die vier Schrauben fest.

5.3.2 Reifendruck

Siehe Abb. 24

Der richtige Reifendruck ist die Hauptbedingung, um sicherzustellen, dass das Schneideck waagrecht ist und gleichmäßig mäht. Die Ventilkappen abschrauben und eine Druckluftleitung mit einem Messgerät an die Ventile anschließen.

Folgender Luftdruck wird empfohlen:

Vorderreifen: 1,6 bar (15 x 7.00-8)

Hinterreifen: 1,3 bar (18 x 10.00-9)

5.3.3 Kontrolle von Kraftstoff und Öl

Siehe Abb. 22

Die Motorenanleitung gibt an, welche Art Öl und Kraftstoff Sie verwenden können.

Gemäß den Anweisungen in der Motorenanleitung und bei ausgeschaltetem Motor muss dieser zwischen den MIN- und MAX-Markierungen auf dem Ölmesstab liegen.

Tanken Sie mit einem Trichter, aber machen Sie den Tank nicht ganz voll.

Die Kapazität des Kraftstofftanks beträgt etwa 8,5 Liter

-  **Das Auftanken sollte in einem offenen oder gut belüfteten Bereich und bei ausgeschaltetem Motor erfolgen. Denken Sie immer daran, dass Benzindämpfe entzündlich sind.**

VERWENDEN SIE KEINE OFFENE FLAMME, UM IN DAS INNERE DES TANKS ZU SEHEN UND RAUCHEN SIE BEIM AUFTANKEN NICHT.

-  **Benzin nicht auf die Kunststoffteile tropfen, um sie nicht zu beschädigen. Bei versehentlichen Verschüttungen oder Leckagen sofort mit Wasser abspülen. Die Garantie gilt nicht für durch Benzin verursachte Schäden an Kunststoffteilen der Karosserie oder am Motor.**

5.3.4 Prüfung der Sicherheit und Effizienz der Maschine

1. Überprüfen Sie, ob die Sicherheitsvorrichtungen wie beschrieben funktionieren (☛ 5.2).
2. Überprüfen Sie, ob die Bremse in einwandfreiem Zustand ist.
3. Beginnen Sie nicht zu mähen, wenn die Messer vibrieren oder wenn Sie nicht sicher sind, ob diese scharf genug sind. Denken Sie immer daran:
 - Ein schlecht geschärftes Messer zieht am Gras und lässt den Rasen gelb werden.
 - Ein loses Messer verursacht unerwünschte Vibrationen und kann gefährlich sein.

 **Verwenden Sie die Maschine nicht, wenn Sie nicht sicher sind, ob es sicher oder effizient arbeitet. Wenden Sie sich im Zweifelsfall umgehend an Ihren Händler, um die notwendigen Kontrollen und Reparaturen vorzunehmen.**

5.4 Gebrauch der Maschine

5.4.1 Start

 **Der Motor muss in einem offenen oder gut belüfteten Bereich gestartet werden!**

DENKEN SIE STETS DARAN, DASS ABGASE GIFTIG SIND!

Starten des Motors

Siehe Abb. 2A

Nur PT140-98, PT140-98H, PT160-108, PT160-108H:

1. Setzen Sie sich auf den Traktorsitz
2. Treten Sie das Bremspedal durch (☛ 4.5)
3. Halten Sie das Antriebspedal/Antriebs- und Schalthebel in der NEUTRAL-Position.
4. Schalten Sie die Messer aus (☛ 4.7)
5. Stellen Sie beim Kaltstart den Gashebel auf die auf dem Etikett angegebene Position CHOKE. Ist der Motor bereits warm, sollte der Gashebel auf RUN gestellt werden.
6. Stecken Sie den Zündschlüssel ein und drehen Sie ihn auf ON, um einen elektrischen Kontakt herzustellen, dann auf START, um den Motor zu starten. Lassen Sie den Schlüssel nach dem Start des Motors los.
7. Wenn der Motor gestartet ist, bewegen Sie die Drosselklappe auf RUN.
8. Schalen Sie die Messer an
9. Fahren Sie mit dem Fahrpedal/Schalthebel los.

Starten des Motors

Siehe Abb. 2B

Nur PT200-108H:

1. Setzen Sie sich auf den Traktorsitz
2. Treten Sie das Bremspedal durch (☛ 4.5)
3. Halten Sie das Antriebspedal/Antriebs- und Schalthebel in der NEUTRAL-Position.
4. Schalten Sie die Messer aus (☛ 4.7)
5. Stellen Sie den Gashebel auf die RUN-Position.
6. Ziehen Sie beim Starten eines kalten Motors den Choke-Knopf und halten Sie ihn gedrückt, bis der Motor anspringt.
7. Stecken Sie den Zündschlüssel ein und drehen Sie ihn auf ON, um einen elektrischen Kontakt herzustellen, dann auf START, um den Motor zu starten. Lassen Sie den Schlüssel nach dem Start des Motors los.
8. Schalen Sie die Messer an
9. Fahren Sie mit dem Fahrpedal/Schalthebel los.

 **Nur PT200-108H: Der Choke muss geschlossen werden, sobald der Motor ruhig läuft. Wenn der Motor bereits warm ist, kann dies die Zündkerzen verschmutzen und den Motor unregelmäßig laufen lassen.**

 **Wenn es Motorstartprobleme gibt, verzichten Sie auf wiederholte Versuche, um die Batterie nicht zu entleeren und den Motor zu fluten. Drehen Sie den Schlüssel auf OFF, warten Sie einige Sekunden und wiederholen Sie dann den Vorgang. Wenn die Störung anhält, ziehen Sie die Motorenanleitung zu Rate**

 **Denken Sie immer daran, dass die Sicherheitsvorrichtungen den Motorstart verhindern, wenn die Sicherheitsanforderungen nicht erfüllt sind (☛ 5.2). In diesen Fällen muss der Schlüssel nach Behebung der Situation zunächst auf OFF zurückgedreht werden, bevor der Motor wieder gestartet werden kann.**

5.4.2 Starten und Fahren ohne Mähen

 **Diese Maschine ist nicht für den Einsatz auf öffentlichen Straßen zugelassen. Sie darf nur (wie durch die Straßenverkehrsordnung angegeben) in privaten Bereichen - abseits des Verkehrs eingesetzt werden.**

Beim Fahren der Maschine müssen die Messer ausgeschaltet und das Schneiddeck so hoch wie möglich angehoben werden:

- Positionieren Sie die Drosselklappe zwischen MIN und RUN
- Lösen Sie die Feststellbremse und lassen Sie das Bremspedal los (☛ 4.6)
- Drücken Sie das Antriebspedal (Abb. 20) in Richtung F, erhöhen Sie langsam den Druck auf dem Pedal und arbeiten Sie mit der Drosselklappe, um die erforderliche Geschwindigkeit zu erreichen.

 **Der Antrieb muss wie beschrieben gedrückt werden (Abb. 20), um insbesondere an Neigungen ein Umkippen und einen Kontrollverlust aufgrund plötzlichen Anfahrens zu verhindern.**

5.4.3 Bremsen

Die Maschine verlangsamt sich bereits erheblich, wenn Sie das Antriebspedal loslassen.

Wenn Sie schneller bremsen müssen, nutzen Sie das Bremspedal (☛ 4.5)

5.4.4 Rückwärtsgang

 **Der Rückwärtsgang darf nur dann eingelegt werden, wenn sich die Maschine nicht mehr bewegt.**

Wenn die Maschine sich nicht mehr bewegt, fahren Sie rückwärts, indem Sie das Antriebspedal/ den Schalthebel in Richtung R drücken (Abb. 20). Werden die Messer beim Einlegen des Rückwärtsgangs aktiviert, schalten sie sich ab.

Rückwärtsgang-Taste (RMO)

Die Rückwärtsgang-Taste befindet sich an der linken Seitenkonsole neben dem Gashebel. Drücken Sie die RMO-Taste, damit die Maschine beim Rückwärtsfahren mähen kann (Abb. 15, 4.11).

Hinweis: Es wird NICHT empfohlen, rückwärts-zumähen!

5.4.5 Schneiden von Gras

Um mit dem Schneiden zu beginnen:

- Bewegen Sie die Drosselklappe auf RUN
- Das Schneiddeck ist so hoch wie möglich anzuheben
- Schalten Sie die Messer ein (☛ 4.7)
- Beginnen Sie, sich sehr langsam und mit äußerster Vorsicht auf dem Gras nach vorne zu bewegen, wie dies bereits beschrieben wurde
- Regulieren Sie die Schnitthöhe und -geschwindigkeit unter Berücksichtigung der Bedingungen des Rasens (Höhe, Dichte und Feuchtigkeit des Rasens).

 **Reduzieren Sie beim Schneiden auf abfallendem Boden Ihre Geschwindigkeit, um sichere Bedingungen zu gewährleisten.**

Reduzieren Sie unabhängig von den Bedingungen immer die Geschwindigkeit, wenn Sie einen Rückgang der Drehzahl bemerken.

Wenn man im Vergleich zu der Menge an Gras, die geschnitten wird, zu schnell fährt, kann man das Gras nicht gut mähen/schneiden.

Schalten Sie die Messer aus und heben Sie das Schneiddeck so hoch wie möglich an, wenn Sie an einem Hindernis vorbeifahren.

5.4.6 Nutzung der Mulchfunktion

Siehe Abb. 25

Mulchen ist ideal für Zierrasen. Mit der im Schneiddeck eingebauten Mulchabdeckung wird das Gras in winzige Stücke geschnitten, die zwischen den Grashalmen und den verfaulten Stellen nach unten verschwinden, um natürlichen Dünger für das Gras zu liefern.

Um die Mulchfunktion zu nutzen, demontieren Sie den Seitenentladeschutz und befestigen Sie die mitgelieferte Mulchabdeckung an der Öffnung des Decks. Sichern Sie ihn mit den zwei Haken am Deck.

Hinweis: Im ausgepackten Zustand ist der Mulchschutz am Mähdeck montiert.

Wichtig: Das Gras muss trocken und darf nicht zu lang sein, um die besten Ergebnisse zu erzielen. Das Mulchen erfordert daher ein regelmäßiges und häufigeres Mähen – ein- bis zweimal pro Woche, um optimal zu funktionieren. Wird das Gras zu lang, kann der Motor wegen Überlastung anhalten. Wenn dies geschieht, erhöhen Sie entweder die Schnitthöhe oder nutzen Sie die Seitenentladungsfunktion.

5.4.7 Ende des Mähvorgangs

Wenn Sie mit dem Mähen fertig sind, schalten Sie die Messer ab, senken Sie die Drehzahl und fahren Sie die Maschine mit dem so hoch wie möglich erhöhten Schneiddeck.

5.4.8 Ende der Arbeiten

Halten Sie die Maschine an, bewegen Sie die Drosselklappe zu «MIN» und schalten Sie den Motor aus, indem Sie den Schlüssel auf OFF drehen. Wenn der Motor angehalten hat, schließen Sie das Kraftstoff-Absperrventil

(☛ 5.4.1)

 **Um eine Fehlzündung zu vermeiden, positionieren Sie die Drosselklappe 20 Sekunden lang auf «MIN», bevor Sie den Motor stoppen. Nehmen Sie immer den Zündschlüssel heraus, wenn Sie die Maschine unbeaufsichtigt lassen!**

 **Um die Batterie zu schonen, lassen Sie den Schlüssel nicht in der ON-Position, wenn der Motor nicht läuft.**

5.4.9 Reinigung der Maschine

Reinigen Sie nach dem Gebrauch die Außenseite der Maschine. Reinigen Sie die Kunststoffteile der Karosserie mit einem feuchten Schwamm mit Wasser und Reinigungsmittel, wobei Sie darauf achten, dass der Motor, die elektrischen Teile oder die elektronische Leiterplatte unter dem Armaturenbrett nicht nass werden.

 **Verwenden Sie niemals Schlauchdüsen oder starke Reinigungsmittel, um die Karosserie oder den Motor zu reinigen!**

Beim Waschen der Innenseite des Schneiddecks und des Sammelkanals muss die Maschine auf festem Boden stehen, wobei:

- der Grasfangkorb oder der Steinschutz angebracht sind
- der Bediener sitzt
- der Motor läuft
- der neutrale Gang eingelegt wurde
- die Messer eingeschaltet sind

Schließen Sie an jede Rohrarmatur jeweils einen Wasserschlauch an und lassen Sie durch jeden ein paar Minuten lang Wasser laufen, während die Messer sich bewegen. Siehe Abb. 26

Beim Waschen sollte das Schneiddeck ganz nach unten gesenkt werden.

5.4.10 Lagerung und Inaktivität über lange Zeiträume

Wenn Sie die Maschine über einen längeren Zeitraum hinweg (mehr als 1 Monat) nicht benutzen werden, trennen Sie die Akkukabel und folgen Sie den Anweisungen in der Motorenanleitung.

Leeren Sie den Kraftstofftank, indem Sie den Schlauch, der sich am Einlass des Kraftstofffilters befindet, trennen und die Anweisungen der Motorenanleitung befolgen. Siehe Abb. 27

 **Entfernen Sie vorsichtig alle trockenen Grasschnitte, die sich um den Motor oder den Schalldämpfer herum gesammelt haben können, um zu verhindern, dass sie Feuer fangen, wenn die Maschine das nächste Mal benutzt wird!**

Fahren Sie die Maschine an einen trockenen, geschützten Ort und decken Sie es vorzugsweise mit einem Tuch ab

-  **Der Akku muss an einem kühlen und trockenen Ort aufbewahrt werden. Vor einer langen Lagerzeit (mehr als 1 Monat) muss die Batterie stets vollständig aufgeladen und dann jeder 3 Monaten, um seine Kapazität zu behalten.**

Das nächste Mal, wenn die Maschine benutzt wird, ist darauf zu achten, dass es keine Kraftstofflecks aus den Schläuchen, dem Kraftstoff-Absperrventil oder dem Vergaser gibt.

5.4.11 Zusammenfassung der wichtigsten Schritte, die bei der Nutzung der Maschine zu befolgen sind

Um ...	gehen Sie wie folgt vor ...
Starten Sie den Motor (☛ 5.4.1)	Öffnen Sie das Kraftstoff-Absperrventil, stellen Sie sicher, dass alle Bedingungen für den Start erfüllt sind, und drehen Sie dann den Schlüssel.
Fahren Sie vorwärts (☛ 5.4.2)	Drücken Sie das Antriebspedal nach vorne.
Bremsen oder halten Sie an (☛ 5.4.3)	Reduzieren Sie die Drehzahl und drücken Sie auf das Bremspedal
Fahren Sie rückwärts (☛ 5.4.4)	Halten Sie die Maschine an; drücken Sie das Antriebspedal zurück.
Schneiden Sie das Gras (☛ 5.4.5)	Bringen Sie den Grasfangkorb an und betätigen Sie die Drosselklappe; schalten Sie die Messer ein und passen Sie die Schnitthöhe an. Drücken Sie das Antriebspedal nach vorne.
Nutzen Sie die Mulchfunktion (☛ 5.4.6)	Befestigen Sie die Mulchabdeckung anstatt dem Seitenentladungsschutz.
Beenden Sie den Mähvorgang (☛ 5.4.7)	Schalten Sie die Messer ab und reduzieren Sie die Drehzahl.
Halten Sie den Motor an (☛ 5.4.8)	Reduzieren Sie die Drehzahl des Motors, warten Sie ein paar Sekunden, drehen Sie den Schlüssel und schließen Sie das Kraftstoff-Absperrventil.
Einlagern der Maschine (☛ 5.4.9)	Betätigen Sie die Feststellbremse, entfernen Sie den Schlüssel und waschen Sie bei Bedarf die Maschine und das Innere des Schneiddecks.

5.5 Nutzung der Maschine auf abschüssigen Flächen

Nur auf Neigungen mit einer Steigung von bis zu den maximalen Werten mähen, die hier gezeigt werden.



Rasenflächen an Neigungen müssen von oben nach unten und umgekehrt gemäht werden, nicht entlang der Neigung.

Achten Sie beim Richtungswechsel darauf, dass die Räder, die auf den Hang gerichtet sind, keine Hindernisse (wie Steine, Äste, Wurzeln usw.) treffen, die dazu führen können, dass die Maschine seitwärts rutscht, kippt oder Sie die Kontrolle verlieren.

-  **REDUZIEREN SIE DIE GESCHWINDIGKEIT VOR JEDEM RICHTUNGSWECHSEL AUF NEIGUNGEN und betätigen Sie stets die Feststellbremse, bevor Sie die Maschine im Stillstand und unbeaufsichtigt lassen.**

-  **Beginnen Sie, sich auf abfallendem Boden sehr vorsichtig vorwärtszubewegen, um das Umkipprisiko zu vermeiden. Reduzieren Sie die Vorwärtsgeschwindigkeit, bevor Sie auf eine Neigung fahren, vor allem bergab.**

-  **Verwenden Sie niemals den Rückwärtsgang, um die Geschwindigkeit zu reduzieren, wenn es bergab geht: dies könnte dazu führen, dass Sie die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren, besonders auf rutschigem Boden.**

Nur für **PT140-98H, PT160-108H** und **PT200-108H**:

Fahren Sie Neigungen hinunter, ohne das Pedal zu berühren (Abb. 20), um den Bremsseffekt des hydrostatischen Antriebs zu nutzen, wenn das Getriebe nicht betätigt wurde.

5.6 Transport

Wenn die Maschine auf einem LKW oder Anhänger transportiert wird, verwenden Sie die geeignete Hubausrüstung und genügend Personen für das Gewicht und die Art des verwendeten Hubsystems. Das Gerät darf nie mithilfe eines Seils und Flaschenzugs angehoben werden. Während des Transports ist das Kraftstoff-Absperrventil zu schließen, das Schneidedeck zu senken, die Feststellbremse zu betätigen und die Maschine sicher mit Seilen oder Ketten am Zuggerät zu befestigen.

5.7 Rasenpflege

- Um einen Rasen grün, weich und attraktiv zu halten, sollte er regelmäßig geschnitten werden, ohne das Gras zu beschädigen. Ein Rasen kann aus verschiedenen Grasarten bestehen. Wird der Rasen häufig geschnitten, wachsen Gras und Wurzeln kräftiger und bilden ein festes Grasbett. Wenn der Rasen seltener geschnitten wird, wächst das Gras höher und Unkraut beginnt zu wuchern (sowie Gänseblümchen und Kleeblätter usw.).
- Es ist immer besser, das Gras zu schneiden, wenn es trocken ist.
- Die Messer müssen in gutem Zustand und gut geschärft sein, so dass das Gras ohne gezackte Kanten, die zu Vergilbung an den Enden führen, gerade geschnitten wird.
- Der Motor muss auf Höchstgeschwindigkeit laufen, um einen scharfen Schnitt des Rasens zu gewährleisten und um den nötigen Schub zu bekommen, um die Schnitte durch den Sammelkanal zu schieben.
- Die Häufigkeit des Mähens sollte im Verhältnis zur Wachstumsrate des Rasens stehen. Das Gras sollte nicht zu stark zwischen zwei Mähvorgängen wachsen.
- Während der heißen und trockenen Zeit sollte das Gras etwas höher geschnitten werden, damit der Boden nicht austrocknet.

7. Die beste Rasenhöhe auf einem gepflegten Rasen beträgt ca. 4-5 cm. Mit einem Schnitt muss man nicht mehr als ein Drittel der Gesamthöhe entfernen. Wenn das Gras sehr hoch ist, sollte es zweimal in 24 Stunden geschnitten werden – das erste Mal mit den Messern auf maximaler Höhe, um möglicherweise die Schnittbreite zu reduzieren, und das zweite Mal auf der gewünschten Höhe.
8. Wenn Sie große Flächen mähen, fahren Sie zuerst nach rechts, so dass das geschnittene Gras nicht auf Sträucher, Zäune, Zufahrten usw. entladen wird.
Nach ein oder zwei Runden in die entgegengesetzte Richtung mähen und links abbiegen, bis alles gemäht wurde. Siehe Abb. 28
9. Das Aussehen des Rasens wird sich verbessern, wenn man abwechselnd in beide Richtungen schneidet.
10. Wenn das Sammelsystem dazu neigt, mit Gras zu verstopfen, sollten Sie die Vorwärtsgeschwindigkeit reduzieren, da sie für den Zustand des Rasens zu hoch sein kann. Wenn das Problem anhält, sind die wahrscheinlichen Ursachen entweder schlecht geschärfte Messer oder deformierte Flügel.
11. Seien Sie beim Mähen in der Nähe von Sträuchern oder Bordsteinen sehr vorsichtig, da diese die horizontale Position des Schneiddecks verzerren und seine Kante sowie die Messer beschädigen könnten.

6. Wartung

6.1 Sicherheitsempfehlungen

-  **Vor der Reinigung oder Wartung den Zündschlüssel abziehen und die entsprechenden Anweisungen lesen. Tragen Sie angemessene Kleidung und Arbeitshandschuhe, wenn Ihre Hände in Gefahr sind.**
-  **Verwenden Sie die Maschine niemals mit abgenutzten oder beschädigten Teilen. Fehlerhafte oder abgenutzte Teile müssen immer ausgetauscht und nicht repariert werden. Verwenden Sie nur originale Ersatzteile! Teile, die nicht die gleiche Qualität haben, können die Ausrüstung beschädigen und Ihre Sicherheit und die anderer beeinträchtigen.**
-  **Entsorgen Sie niemals gebrauchtes Öl, Kraftstoff, Akkus oder andere Schadstoffe an unberechtigten Orten!**

6.2 Geplante Wartung

Vorgang	Alle Stunden
GERÄT	
Überprüfung der Befestigung und Schärfe der Messer	25
Messeraustausch	100
Getrieberiemensprüfung	25
Getrieberiemenswechsel ¹⁾	-
Messerriemensprüfung	25
Messerriemenswechsel ¹⁾	-
Antriebseinstellung und Kontrolle	10
Messerbremse und Betätigungsprüfung	10

Bolzen- und Schraubenprüfung	25
Allgemeine Schmierung ²⁾	25

Vorgang	Alle Stunden
MOTOR ³⁾	
Motorölstand überprüfen	5
Motorölwechsel	50
Luftfilterreinigung und -kontrolle	5
Luftfilterwechsel	50
Kraftstofffilterprüfung	50
Kraftstofffilterwechsel	100
Zündkerzenkontakte prüfen und reinigen	50
Zündkerzenwechsel	100

- 1) Ersetzen Sie die Riemen, sobald sie offensichtliche Anzeichen von Verschleiß zeigen.
- 2) Die Schmierung hängt von der Nutzung und dem Bereich ab (vor der Winterlagerung).
- 3) Die vollständige Liste und Häufigkeit finden Sie in der Motorenanleitung. Bei den ersten Verschleißerscheinungen wenden Sie sich bitte an Ihren Händler, um das Teil zu ersetzen. Die allgemeine Schmierung aller Gelenke sollte auch dann erfolgen, wenn die Maschine über einen längeren Zeitraum ungenutzt bleiben soll.

 **Alle Prüfungen, Anpassungen und Ersetzungen, die nicht in den Kapiteln 6.3 und 6.4 dieses Handbuchs beschrieben sind, müssen von Ihrem Händler oder einem spezialisierten Service-Zentrum durchgeführt werden. Nur diese verfügen über das nötige Wissen und die notwendigen Werkzeuge, um sicherzustellen, dass die Arbeiten korrekt ausgeführt werden, ohne die Sicherheit der Maschine zu beeinträchtigen.**

6.2.1 Motor

Befolgen Sie alle Anweisungen in der Motorenanleitung. Um das Motoröl zu entleeren, schrauben Sie den Ölstecker beim Nachrüsten des Steckers ab und stellen Sie sicher, dass die Dichtung richtig positioniert ist.

6.2.2 Akku

Der Akku muss sorgfältig gewartet werden, um eine lange Lebensdauer zu gewährleisten. Der Akku der Maschine muss immer aufgeladen werden:

- Vor dem ersten Gebrauch der Maschine nach dem Kauf
- Vor dem Nichtgebrauch der Maschine über einen längeren Zeitraum
- Vor dem Start der Maschine nach längerem Nichtgebrauch

Die Akkuladeanweisungen im mit dem Akku mitgelieferten Handbuch sorgfältig lesen und beachten. Wenn man die Anweisungen nicht befolgt oder die Batterie nicht auflädt, können Akkuzellen dauerhaft beschädigt werden.

Ein leerer Akku muss so schnell wie möglich wieder aufgeladen werden.

Der Akku wird wieder aufgeladen, wenn der Traktor benutzt wird.

- ⚠ **Das Aufladen muss mit einem Ladegerät bei konstanter Spannung erfolgen. Andere Ladesysteme können die Batterie irreversibel beschädigen.**

6.3 Kontrollen und Anpassungen

6.3.1 Ausschalten der Schneidmesser

- ⚠ **Wenn Sie den Messerrotationshebel in die DISENGAGE-Position bringen, werden sämtliche Bewegungen innerhalb von fünf Sekunden angehalten, wenn die Einstellung korrekt ist. Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.**
- ⚠ **Bevor Sie eine Inspektion, Einstellung oder Reparatur am Gerät vornehmen, trennen Sie den Draht zur Zündkerze. Entfernen Sie den Draht aus der Zündkerze, um zu verhindern, dass der Motor aus Versehen startet.**

6.4 Demontage und Austausch

6.4.1 Austausch der Räder

Siehe Abb. 29+30

Stoppen Sie die Maschine auf flachem Boden und legen Sie einen Block unter ein tragendes Teil des Rahmens auf der Seite, auf der das Rad gewechselt werden soll.

Die Räder werden von einem Schnapping gehalten, der mit einem Schraubenzieher gelockert werden kann.

Wenn Sie ein oder beide Hinterräder ersetzen müssen, stellen Sie sicher, dass sie den gleichen Durchmesser haben und überprüfen Sie, ob das Schneiddeck waagrecht ist, um einen ungleichmäßigen Schnitt zu vermeiden. Sie müssen sicherstellen, dass der Schlüssel und die Unterlegscheibe sicher eingeklemmt sind.

- ⚠ **Vor der erneuten Montage des Rades muss Fett auf die Achse aufgetragen werden. Den Schnapping und die Stützunterlegscheibe wieder in Position bringen.**

6.4.2 Austausch und Reparatur von Reifen

Die Reifen sind „schlauchlos“ und deshalb müssen alle Löcher gemäß den erforderlichen Verfahren für diese Reifenart von einem Reifenreparaturdienst repariert werden.

6.4.3 Austausch einer Sicherung

Siehe Abb. 32

Das Gerät ist mit einer 25A-Sicherung ausgestattet. Wenn sie durchbrennen, stoppt die Maschine, die Armaturenbrettlampe geht aus und die Batterie wird langsam schwächer. Das Gerät wird Probleme haben, zu starten.

Entfernen Sie die Sicherung und ersetzen Sie sie durch eine Sicherung desselben Typs.

- ⚠ **Eine durchgebrannte Sicherung muss immer durch eine desselben Typs und derselben Amperezahl ersetzt werden, und nie durch eine andere Sicherung mit einer anderen Bewertung.**

6.4.4 Demontage, Austausch und erneute Montage der Messer

Siehe Abb. 31

- ⚠ **Tragen Sie immer Arbeitshandschuhe, wenn Sie mit den Messern hantieren. Bevor Sie die Messer inspizieren oder entfernen, stoppen Sie den Motor und trennen Sie den Draht zur Zündkerze.**

- ⚠ **Beschädigte oder verbogene Messer müssen immer ausgetauscht werden, versuchen Sie nie, sie zu reparieren!**

- ⚠ **VERWENDEN SIE NUR ORIGINALMESSER! Stellen Sie sicher, dass die Messer richtig eingesetzt sind. Stellen Sie sicher, dass Sie sie wieder an die richtige Stelle setzen, indem Sie sich an dem Code orientieren, der sich an der Außenseite jedes Messers befindet.**

1) Demontage der Messer

Die Schrauben A+B gegen den Uhrzeigersinn lösen

2) Original-Ersatzteile

Für dieses Gerät können nur die folgenden Messer verwendet werden:

98 cm-Version: Teilenr. 455525 - 2 Stück

108 cm-Version: Teilenr. 455663 - 2 Stück

Wechseln Sie immer beide Messer!

3) Erneute Montage der Messer

Montieren Sie die Messerhalter wieder und achten Sie dabei auf den festen Sitz der Keile (C). Sichern Sie die Messer mit der Unterlegscheibe und der Schraube. Überprüfen Sie, ob der konkave Teil der Kissen Scheibe gegen das Messer drückt.

4) Anziehen der Schrauben

Ziehen Sie die Schrauben im Uhrzeigersinn mit einem Drehmomentschlüssel, der auf 40-45 Nm kalibriert ist, fest.

6.4.6 Austausch des Riemens

Der Riemenwechsel muss in einem autorisierten Service-Zentrum durchgeführt werden.

**Ersetzen Sie die Riemen, sobald sie offensichtliche Anzeichen von Verschleiß zeigen!
NUTZEN SIE STETS ORIGINALE ERSATZRIEMEN!**

6.5 Schmierung

Siehe Abb. 33

1. Fetten Sie mit einem Injektor die angezeigten Bereiche ein. Tragen Sie zwei oder drei Schüsse Schmierfett auf und wischen Sie überschüssiges Fett ab.
2. Schmieren Sie die gekennzeichneten Bereiche mit dem folgenden Motoröl.
3. Die Fläche sauber wischen, ein paar Tropfen Öl auftragen, dann Tropfen oder Verschüttungen abwischen.

- ⚠ **Weder den Riemen noch den Bremsschuh oder die Reifen mit dem Fett oder Öl verschmutzen. Öl oder Fett schaden ihnen.**

7. Spezifikationen

Modell:	PT140-98 / PT140-98H
Motor:	Loncin LC1P90F-1 432cc
Nennleistung:	7,5 kW at 2800 min ⁻¹
Modell:	PT160-108 / PT160-108H
Motor:	Loncin LC1P92F-1 452cc
Nennleistung:	7,8 kW at 2800 min ⁻¹
Modell:	PT200-108H
Motor:	Loncin LC2P73F 586cc
Nennleistung:	10,8 kW at 2800 min ⁻¹
Motorölkapazität:	1,2 L (432 cc, 452 cc) 1,7 L (586 cc)
Kraftstoffkapazität (Benzin):	8,5 L
Messer:	98 cm: Teilenr. 455525 (2 Stk.) 108 cm: Teilenr. 455663 (2 Stk.)
Messer schraubenanziehungs-drehmoment:	40-45 Nm
Akku:	12 V / 18 Ah
Schnitthöhe:	30-90 mm
Schnittbreite:	98 cm 108 cm
Reifen vorne:	15 x 7.00-8
Reifen hinten:	18 x 10.00-9
Druck im vorderen Reifen:	1,3 bar
Reifendruck im Hinterreifen:	1,6 bar
Vorwärtsgeschwindigkeit:	2,2-3,5-5,3-6,0-8,6 km/h: PT140-98, PT160-108 0 - 8,8 km/h (PT140-98H, PT160-108H, PT200-108H)
Rückwärtsgeschwindigkeit:	2,7 km/h PT140-98, PT160-108 0 - 4,3 km/h (PT140-98H, PT160-108H, PT200-108H)
Nettogewicht:	171 kg (PT140-98) 170 kg (PT140-98H) 187 kg (PT160-108) 186 kg (PT160-108H) 191 kg (PT200-108H)

8. Standard-Gewährleistungsbedingungen

Die Gewährleistungsfrist beträgt zwei Jahre für private Endanwender in EU-Ländern.

Bei kommerzieller Nutzung beträgt die Gewährleistungsfrist nur ein Jahr.

Die Gewährleistung deckt Material- und/oder Herstellungsfehler ab.

Einschränkungen und Anforderungen

Normaler Verschleiß und Austausch von Verschleißteilen fallen NICHT unter die Gewährleistungsregelung.

Verschleißteile, die NICHT über einen Zeitraum von mehr als 12 Monaten abgedeckt sind:

- Messer
- Kabel
- Riemen
- Sicherungen
- Schalter
- Membrane/Dichtungen
- Zündkerzen
- Motorflüssigkeiten (Öl, Benzin)
- Starterkabel
- Filter
- Scheinwerfer
- Akkus: Wenn die Batterie nicht ordnungsgemäß gelagert wurde (d. h. frostfrei und alle drei Monate aufgeladen), wird die Lebensdauer für nur 6 Monate garantiert.

Wenn Sie den Motor ohne Öl starten, entstehen irreparable Schäden, die von der Garantie ausgeschlossen sind.

Die Gewährleistung erstreckt sich NICHT über Schäden/Mängel hervorgerufen durch:

- Mangelnde Wartung und Instandhaltung
- Strukturelle Veränderungen
- Ungewöhnliche äußere Bedingungen
- Schäden an Karosserie, Mähdeck, Lenker usw.
- Unsachgemäße Verwendung oder Überladung
- Verwendung von falschem Öl, Benzin oder anderen Flüssigkeiten, die den in der Bedienungsanleitung empfohlenen widersprechen.
- Schlechtes oder verunreinigtes Benzin, das die Verunreinigung des Kraftstoffsystems zur Folge hat
- Verwendung von nicht originalen Ersatzteilen.
- Andere Bedingungen, für die Texas nicht verantwortlich gemacht werden kann.

Inwieweit es sich bei einem Schaden um einen Garantiefall handelt oder nicht, wird von einer autorisierten Fachwerkstatt entschieden. Ihre Einkaufsquittung gilt als Garantieschein, weshalb sie sorgfältig aufbewahrt werden sollte.

BEACHTEN SIE: Beim Kauf von Ersatzteilen oder der Anfrage nach Garantiereparaturen geben Sie bitte immer Jahre, Modell- und Seriennummer an. Sie sind auf dem CE-Etikett auf der Maschine zu finden!

** Wir behalten uns das Recht vor, Bedingungen zu ändern und übernehmen keinerlei Haftung für Druckfehler*

9. Fehlersuche und Fehlercodes

9.1 Fehlercodes in der Digitalanzeige

Code	Störungsbild	Grund der Störung	Fehlerbehebung
P1	Startet nicht Symbol D blinkt	Beim Start befindet sich der Gang in Vorwärtsstellung	Gang vor dem Start in Neutralstellung bringen
P1	Startet nicht Symbol D blinkt	Beim Start befindet sich der Gang in Rückwärtsstellung	Gang vor dem Start in Neutralstellung bringen
P2	Startet nicht Sitzsymbol blinkt	Beim Start sitzt niemand auf dem Sitz	Sicherstellen, dass der Bediener auf dem Sitz sitzt, bevor gestartet wird
P2	Motor schaltet plötzlich ab Sitzsymbol blinkt	Der Bediener verlässt den Sitz, ohne zuerst die Feststellbremse zu aktivieren	Motor neu starten, wenn der Bediener wieder auf dem Sitz sitzt
P3	Startet nicht Messersymbol blinkt	Beim Start ist der Messerschalter nicht ausgeschaltet	Messer ausschalten, bevor gestartet wird
P3	Messer schalten ab Messersymbol blinkt	Beim Rückwärtsmähen ohne vorherige Aktivierung des Rückwärtsmodus	Rückwärtsmodus-Taste drücken → Rückwärtspedal/ Rückwärtsgang betätigen → rückwärts mähen

9.2 Service-Kontrollleuchte zurücksetzen

WICHTIG:

Nach einer Betriebszeit von mehr als 50 Stunden leuchtet die Wartungsanzeige  dauerhaft auf. (Dies erinnert den Benutzer daran, das Motoröl rechtzeitig zu wechseln)

Nach dem Ölwechsel führen Sie bitte das folgende Verfahren aus, um die Anzeige zurückzusetzen:

Nach dem Ölwechsel muss der Benutzer die Maschine einschalten (Strom einschalten, ohne den Motor zu starten) und dann den Messer rotationsschalter innerhalb von 10 Sekunden fünfmal schnell ein- und ausschalten. Dadurch wird die Service-Kontrollleuchte zurückgesetzt.

9.3 Fehlersuche

Problem	Mögliche Ursachen	Lösung
Wenn der Schlüssel auf „START“ steht, dreht der Anlasser nicht.	Elektronische Platine blockiert durch: • Leere Batterie • Durchgebrannte Sicherung • Schlechte Erdung des Motors oder des Rahmens • Masseverbindungen der Mikroschalter unterbrochen • Schlecht geerdeter Anlasser • Die Startbedingungen wurden nicht erfüllt	Drehen Sie den Zündschlüssel in die Stellung „STOP“ und suchen Sie nach der Ursache des Problems: • Laden Sie die Batterie auf • Sicherung (10 A) ersetzen • Anschlüsse der schwarzen Massekabel prüfen • Anschlüsse prüfen • Masseverbindungen prüfen • Prüfen, ob die Bedingungen für den Start erfüllt sind
Wenn der Schlüssel auf „START“ steht, läuft der Anlasser, aber der Motor springt nicht an.	• Fehlerhafte Kraftstoffzufuhr • Defekte Zündung	• Kontrollieren Sie den Füllstand im Tank • Kraftstofffilter prüfen • Den festen Sitz des Zündkerzensteckers prüfen • Überprüfen Sie, ob die Elektrode an der Zündkerze sauber ist und den richtigen Abstand hat
Der Motor bleibt stehen	Elektronische Platine gestört durch: • Unterbrechung der Masseverbindungen der Mikroschalter • Leere Batterie • Schlecht angeschlossene Batterie (schlechter Kontakt) • Motor schlecht geerdet	Drehen Sie den Zündschlüssel in die „STOP“-Stellung und suchen Sie die Ursache für das Problem: • Anschlüsse prüfen • Batterie aufladen • Anschlüsse prüfen • Masseverbindung des Motors prüfen
Das Starten ist schwierig oder der Motor läuft unregelmäßig	• Verbrennungsstörung	• Luftfilter reinigen oder ersetzen • Schwimmerkammer ausspülen • Kraftstofftank entleeren und mit frischem Kraftstoff auffüllen • Kraftstofffilter prüfen und ggf. auswechseln
Schwache Motorleistung beim Schneiden	• Vorwärtsgeschwindigkeit im Verhältnis zur Schnitthöhe zu hoch	• Fahrgeschwindigkeit verringern und/oder die Schnitthöhe erhöhen
Der Motor schaltet sich ab, wenn die Schneidvorrichtung eingeschaltet ist.	• Die Bewegung des Hebels zum Einrasten des Schneidwerks ist zu ruckartig • Sie sind nicht bereit, das Schneidmittel einzuschalten	• Langsamer vorgehen • Prüfen, ob die Sicherheitsanforderungen erfüllt sind
Ungleichmäßiges Mähen und schlechte Grasaufnahme	• Das Mähdeck ist nicht parallel zum Boden • Abgenutzte Messer • Vorwärtsgeschwindigkeit zu hoch im Vergleich zur Höhe des Grases • Schneidwerk ist voll mit Gras	• Reifendruck prüfen • Stellen Sie die Ausrichtung der Schneidwerkgruppe in Bezug auf den Boden wieder her • Messer ersetzen oder schärfen • Verringern Sie die Fahrgeschwindigkeit und/oder heben Sie die Schneidwerkgruppe an • Warten Sie, bis das Gras getrocknet ist • Reinigen Sie das Schneidwerk

IT - Istruzioni

Illustrazioni	2
Introduzione	60
1.2. Regole Generali di Sicurezza	60
2. Identificazione della macchina e componenti	62
3. Disimballaggio e montaggio	63
4. Funzionamento della macchina	64
5. Utilizzo della macchina	65
6. Manutenzione	69
7. Specifiche	71
8. Diritto di reclamo e condizioni generali	71
9. Codici di errore	72
Dichiarazione di conformità dell'UE	74

Introduzione

Gentile Cliente,

Grazie per aver scelto uno dei nostri prodotti. Ci auguriamo che l'utilizzo della vostra nuova macchina sia pienamente soddisfacente e risponda a tutte le vostre aspettative.

Questo manuale è stato redatto per aiutarvi a familiarizzare con la macchina e ad utilizzarla in modo sicuro ed efficiente. Non dimenticate che il manuale è parte integrante della macchina: conservatelo per future consultazioni e consegnatelo al nuovo proprietario in caso di vendita.

Questo trattore rasaerba è stato progettato e costruito in conformità alle normative vigenti ed è sicuro e affidabile se utilizzato per il taglio e la raccolta dell'erba, secondo le istruzioni fornite (**uso corretto**).

Qualsiasi utilizzo diverso o il mancato rispetto delle istruzioni di sicurezza, manutenzione e riparazione è considerato uso improprio. In tal caso:

la garanzia decade automaticamente
il costruttore non è responsabile per danni a persone o cose

Poiché i prodotti vengono costantemente migliorati, potrebbero esserci lievi differenze tra la macchina e quanto descritto nel manuale. Tali modifiche possono essere effettuate senza preavviso, senza obbligo di aggiornamento del manuale, fermo restando che le caratteristiche essenziali di sicurezza rimangono invariate.

In caso di dubbi, rivolgetevi al vostro rivenditore.

After-sales service

Questo manuale fornisce tutte le istruzioni necessarie per l'utilizzo della macchina e per l'esecuzione della manutenzione di base.

Qualsiasi regolazione o operazione di manutenzione non descritta in questo manuale deve essere eseguita dal rivenditore oppure da un centro di assistenza specializzato. Entrambi dispongono delle conoscenze e delle attrezzature necessarie per garantire che il lavoro venga svolto correttamente, senza compromettere la sicurezza della macchina.

Se lo desiderate, potete richiedere al vostro rivenditore di predisporre un programma di manutenzione personalizzato in base alle vostre esigenze. Questo vi

aiuterà a mantenere la vostra macchina sempre nelle migliori condizioni operative e a conservarne il valore nel tempo.

Per i termini standard di garanzia (■ 8)

1. Sicurezza

1.1 Come leggere il manuale

Leggere attentamente il presente manuale di istruzioni, in particolare le avvertenze di sicurezza contrassegnate dal simbolo:



Queste forniscono dettagli o informazioni aggiuntive rispetto a quanto già indicato, con lo scopo di prevenire danni alla macchina. Tuttavia, la mancata osservanza può comportare anche il rischio di lesioni gravi o morte per l'operatore o per altre persone.

Le indicazioni relative alla posizione sulla macchina, come "anteriore" (F), "posteriore" (B), "sinistra" (L) o "destra" (R), si riferiscono sempre al senso di marcia in avanti.

Per tutte le operazioni relative all'uso e alla manutenzione del motore o della batteria non descritte in questo manuale, fare riferimento ai manuali specifici, che costituiscono parte integrante della documentazione fornita con la macchina.

1.2. Regole Generali di Sicurezza

A) Training

-  **Leggere attentamente le istruzioni. Familiarizzare con i comandi e con il corretto utilizzo della macchina.**
-  Non permettere mai l'uso della macchina a bambini o a persone che non abbiano familiarità con queste istruzioni.
-  Le normative locali possono limitare l'età dell'utilizzatore
-  **Non utilizzare mai la macchina mentre nelle vicinanze si trovano persone, in particolare bambini, o animali domestici.**
-  Tenere presente che l'operatore o l'utilizzatore è responsabile per eventuali incidenti o pericoli arrecati ad altre persone o ai loro beni.
-  Non trasportare passeggeri.
-  Tutti gli operatori dovrebbero ricevere una formazione adeguata, sia teorica che pratica. Tale formazione deve evidenziare in particolare:
 - la necessità di prestare attenzione e mantenere la concentrazione durante l'utilizzo di macchine con conducente a bordo
 - l'impossibilità di recuperare il controllo di una macchina che scivola su un pendio utilizzando esclusivamente il freno. Le principali cause di perdita di controllo sono:
 - aderenza insufficiente delle ruote
 - velocità eccessiva
 - frenata inadeguata
 - utilizzo di una macchina non adatta al lavoro da svolgere
 - scarsa consapevolezza delle condizioni del terreno, in particolare sui pendii
 - aggancio e distribuzione del carico non corretti

B) Preparazione

-  **Durante il taglio, indossare sempre calzature robuste e pantaloni lunghi.** Non utilizzare la macchina a piedi nudi o indossando sandali aperti.
-  Ispezionare accuratamente l'area in cui verrà utilizzata la macchina e rimuovere tutti gli oggetti che potrebbero essere espulsi dalla macchina stessa.
-  **PERICOLO! Il carburante è altamente infiammabile**
 - Conservare il carburante in contenitori appositamente progettati per questo scopo
 - Effettuare il rifornimento solo all'aperto e non fumare durante l'operazione. aggiungere carburante prima di avviare il motore. Non rimuovere mai il tappo del serbatoio né aggiungere benzina con il motore acceso o caldo
 - In caso di fuoriuscita di carburante, non avviare il motore e allontanare la macchina dall'area interessata. Non creare fonti di accensione fino a quando i vapori non siano completamente evaporati
 - Richiudere e serrare accuratamente tutti i tappi del serbatoio e dei contenitori
-  **Sostituire i silenziatori difettosi.**
-  Prima dell'uso, controllare sempre la macchina per verificare che le lame, i bulloni delle lame e il gruppo di taglio non siano usurati o danneggiati. Sostituire lame e bulloni usurati o danneggiati in set completi, al fine di mantenere il corretto bilanciamento.
-  Nelle macchine dotate di più lame, ricordare che la rotazione di una lama può provocare la rotazione delle altre.

C) Utilizzo

-  Non avviare il motore in ambienti chiusi dove possono accumularsi pericolosi gas di scarico contenenti monossido di carbonio
 -  Effettuare il taglio solo alla luce del giorno o con adeguata illuminazione artificiale.
 -  Prima di avviare il motore, disinnestare le lame e inserire la posizione di folle.
 -  **Non utilizzare la macchina su pendenze superiori a 10° (18%).**
 -  Ricordare che non esiste una pendenza completamente "sicura". L'utilizzo su terreni in pendenza richiede particolare attenzione.
- Per evitare di ribaltarsi
- non fermarsi né partire bruscamente in salita o in discesa
 - inserire la trazione lentamente e mantenere sempre la macchina in marcia, soprattutto in discesa
 - mantenere una velocità ridotta sui pendii e durante le curve strette
 - prestare attenzione a dossi, avvallamenti e altri pericoli nascosti
 - **non tagliare mai trasversalmente rispetto alla pendenza**
-  Prestare attenzione quando si trainano accessori non originali (ad esempio, carrelli) o si utilizzano attrezzature pesanti:
 - utilizzare esclusivamente punti di aggancio autorizzati

- limitare il carico a quello che può essere controllato in sicurezza (carico massimo 100 kg)
- evitare sterzate brusche e prestare attenzione durante la retromarcia
- utilizzare contrappesi o pesi sulle ruote quando indicato nel manuale.

-  Disinserire le lame prima che attraversino superfici diverse dall'erba.
-  **Non utilizzare mai la macchina con protezioni danneggiate o senza i dispositivi di sicurezza installati.**
-  **Non modificare le impostazioni del regolatore del motore e non far funzionare il motore a velocità eccessiva.**
-  L'utilizzo del motore a un regime troppo elevato aumenta il rischio di infortuni.
-  Prima di lasciare il posto di guida:
 - disinnestare le lame e abbassare gli accessori/inserire la folle
 - spegnere il motore e rimuovere la chiave di accensione
 - Disinnestare le lame, spegnere il motore e rimuovere la chiave di accensione:

Prima di effettuare operazioni di pulizia, controllo o manutenzione.

Dopo aver urtato un oggetto estraneo; controllare eventuali danni e riparare prima di riavviare e utilizzare la macchina.

-  se la macchina inizia a vibrare in modo anomalo (individuare immediatamente la causa)
-  Disinnestare le lame durante il trasporto o quando non vengono utilizzate.
-  **Spegnere il motore e disinnestare le lame:**
 - prima del rifornimento
 - prima di rimuovere il deflettore laterale di scarico
-  Ridurre il regime del motore prima dello spegnimento.
-  Non falciare mai con lo scarico laterale rivolto verso i passanti e non permettere mai alle persone di avvicinarsi mentre la macchina è in funzione.

D) Manutenzione e rimessaggio

-  Mantenere tutti i dadi, bulloni e viti ben serrati per garantire che la macchina sia sempre in condizioni di funzionamento sicure
-  Non conservare mai la macchina con carburante nel serbatoio all'interno di edifici dove i vapori potrebbero entrare in contatto con fiamme libere o scintille.
-  Lasciare raffreddare il motore prima di riporre la macchina in ambienti chiusi.
-  Per ridurre il rischio di incendio, mantenere puliti e privi di erba, foglie o eccesso di grasso:
-  Controllare frequentemente il deflettore di scarico laterale per verificare eventuale usura o deterioramento
-  **Sostituire le parti usurate o danneggiate per motivi di sicurezza.**
-  Se è necessario svuotare il serbatoio del carburante, effettuare l'operazione all'aperto.
-  Nelle macchine dotate di più lame, ricordare che la rotazione di una lama può provocare la rotazione delle altre.

 Quando la macchina deve essere riposta o lasciata incustodita, abbassare il piatto di taglio.



I rifiuti elettrici (batterie) non devono essere smaltiti insieme ai rifiuti domestici. Questo prodotto deve essere conferito presso un centro di raccolta autorizzato per un corretto trattamento e riciclo.

1.3 Etichette di Sicurezza

(Vedi Fig. 1+2)

La macchina deve essere utilizzata con attenzione. Per questo motivo sono state applicate sulla macchina etichette con simboli grafici, che ricordano le principali precauzioni da adottare durante l'uso.

Queste etichette sono da considerarsi parte integrante della macchina.

Se un'etichetta si stacca o diventa illeggibile, contattare il proprio rivenditore per la sostituzione.

Il loro significato è riportato di seguito.



Avvertenza:

Leggere le istruzioni prima di utilizzare la macchina.

Avvertenza:

Scollegare la chiave di accensione e leggere le istruzioni prima di eseguire qualsiasi intervento di riparazione o manutenzione

Avvertenza:

Non salire sul piatto di taglio o sul deflettore di scarico.

Pericolo!

Oggetti lanciati: Non utilizzare senza protezione o raccogliherba

Pericolo!

Oggetti lanciati

Tenere lontane le persone presenti nelle vicinanze.

Avvertenza

Rimuovere il cappuccio della candela prima di effettuare operazioni di riparazione o manutenzione.



Pericolo!

Rischio di lesioni:

Lame in movimento. Non avvicinare mani o piedi. La lama continua a ruotare per alcuni istanti anche dopo lo spegnimento del motore o la disattivazione del comando lame.



Pericolo!

Rischio di ustioni:

Attendere che il motore si raffreddi completamente prima di effettuare regolazioni o interventi sul motore



Pericolo!

Rischio di gravi lesioni:

Tenere mani e piedi lontani fino all'arresto completo della lama e di tutte le parti in movimento.



Pericolo!

Rischio di ribaltamento su forti pendenze:

Non utilizzare la macchina su pendii laterali superiori a 10° (18%).



Pericolo!

Tenere mani e piedi lontani.

Non utilizzare il trattorino rasaerba senza le protezioni di scarico installate.

1.4 Norme per il traino

Gli accessori possono essere collegati al gancio posteriore del trattore. Durante l'utilizzo del kit di traino, non superare il carico massimo consigliato (100 kg) e attenersi alle istruzioni di sicurezza. (Vedi Fig. 3)

2. Identificazione della macchina e componenti

2.1 Identificazione della macchina

(Vedi Fig. 4)

L'etichetta situata sul supporto del sedile riporta i dati essenziali di ciascuna macchina:

1. Nome e indirizzo del costruttore
2. Tipo di macchina
3. Regime del motore (rpm)
4. Larghezza di taglio
5. Anno di fabbricazione
6. Peso in kg
7. Potenza del motore

8. Numero di serie
9. Livello di potenza acustica secondo la direttiva 2000/14/CE
10. Marcatura di conformità secondo la direttiva 2006/42/CE
11. Il numero di articolo viene utilizzato per identificare la macchina, ad esempio per trovare i pezzi di ricambio.

2.2 Identificazione componenti principali

(Vedi Fig. 5)

Componenti principali:

1. Paraurti anteriore
2. Ruota
3. Cofano motore
4. Pedale del freno
5. Leva acceleratore motore
6. Pulsante taglio in retromarcia (RMO)
7. Volante
8. Leva di regolazione altezza di taglio
9. Gancio di traino
10. Interruttore di innesto rotazione lame
11. Chiave di accensione
12. Interruttore fari
13. Leva del freno di stazionamento
14. Pedale marcia/retromarcia (solo cambio idrostatico)
15. Deflettore laterale
16. Leva del cambio (solo cambio manuale)

3. Disimballaggio e montaggio

Per motivi di stoccaggio e trasporto, alcuni componenti della macchina non vengono installati in fabbrica e devono essere assemblati dopo il disimballaggio. Seguire le istruzioni riportate di seguito.

 **La macchina viene fornita senza olio motore e senza carburante. Prima di avviare il motore, riempire con olio e carburante seguendo le istruzioni indicate nel manuale del motore.**

3.1 Disimballaggio

Durante il disimballaggio della macchina, prestare attenzione a raccogliere tutti i singoli componenti e accessori e a non danneggiare il piatto di taglio durante la rimozione della macchina dal pallet. Tagliare le cinghie di fissaggio. Sollevare il telaio superiore per liberare la macchina (operazione da eseguire da due persone). Allontanare la macchina dal pallet.

L'imballo contiene (vedi Fig. 6):

- 1 Trattore rasaerba
- 2 Paraurti anteriore
- 3 Sedile
- 4 Deflettore laterale
- 5 Ruote del piatto di taglio
- 6 Coprivolante
- 7 Volante
- 8 Boccia del volante
- 9 Base del volante
- 10 Gancio di traino
- 11 Supporto cofano motore
- 12 Cofano motore superiore
- 13 Maniglia della leva acceleratore
- 14 Copertura mulching (già montata sul piatto di taglio)
- 15 Caricabatterie

1. Per evitare danni al piatto di taglio, sollevarlo alla massima altezza e prestare la massima attenzione durante la rimozione della macchina dal pallet.

3.2 Montering af motorhjelm

Vedi Fig. 7

Posizionare la macchina su una superficie piana e allineare le ruote anteriori.

1. Montare il cofano motore superiore
2. Montare il supporto del cofano motore
3. Sollevare il cofano motore e fissare i componenti con le 6 viti (ST5.0x16)

3.3 Montaggio del volante

Vedi Fig. 8

Posizionare la macchina su una superficie piana e allineare le ruote anteriori.

1. Collegare il cavo al display
2. Montare la base del volante e fissarla con 2 viti (ST5.0x16)
3. Montare la maniglia sulla leva dell'acceleratore
4. Montare la boccia del volante sull'albero del volante
5. Fissare il volante con bullone (M8x160), rondella. Assicurarsi che il logo sia orientato correttamente
6. Montare il coprivolante sul volante

3.4 Montaggio del sedile

Vedi Fig. 9

Montare il sedile sulla piastra utilizzando 2 bulloni (M8x18) e 2 dadi (M8). Collegare il cavo A all'interruttore B situato sotto il sedile.

3.5 Collegamento della batteria

Vedi Fig. 10

1. Inserire la batteria nel suo alloggiamento. **Importante:** posizionare correttamente la batteria rispettando le polarità (+) e (-). Assicurarsi che il polo positivo (+) sia rivolto verso sinistra, in prossimità del cavo rosso. Prestare attenzione ai simboli (+) e (-) indicati sulla parte superiore della batteria.
2. Collegare i terminali della batteria ai cavi della macchina e serrare le 2 viti. Successivamente, assicurarsi che i cappucci protettivi dei due cavi siano correttamente posizionati.

Caricare la batteria per 10 ore prima del primo utilizzo utilizzando il caricabatterie da 12V in dotazione. In base alla frequenza di avviamento, potrebbe essere necessario ricaricare la batteria più volte durante la stagione.

Questa macchina utilizza la seguente batteria:
6-FM-18 / 12V, 18Ah (cod. art. 465125)

3.6 Montaggio delle ruote del piatto di taglio

Vedi Fig. 11

Montare le due ruote del piatto di taglio utilizzando bulloni, rondelle e dadi.

Su terreni pianeggianti, se necessario, è possibile modificare la posizione delle ruote di supporto per ottenere un taglio più basso.

1. Su terreni morbidi o irregolari, le ruote del piatto devono essere sempre posizionate nel foro più basso.

3.7 Montaggio del paraurti anteriore

Vedi Fig. 12

Montare il paraurti anteriore sulla parte inferiore del telaio utilizzando i 4 bulloni (M8x25).

3.8 Montaggio del gancio di traino

Vedi Fig. 13.

Montare il gancio di traino come mostrato in figura e fissarlo con 2 bulloni (M10x25).

3.9 Montaggio del deflettore laterale

Vedi Fig. 14.

1. Rimuovere la copertura mulching
2. Allentare e rimuovere i 2 dadi sotto il deflettore
3. Allineare i bulloni ai fori del piatto di taglio e fissare con i 2 dadi

4. Funzionamento della macchina

Per una panoramica vedere Fig. 15A+15B

4.1 Acceleratore

Regola il regime del motore (giri/min). Le posizioni sono indicate su una targhetta con i seguenti simboli:



«CHOKE»

avviamento a freddo
(solo PT140/PT160)



«MIN»

regime minimo



«RUN»

regime massimo

La posizione «CHOKE» arricchisce la miscela e deve essere utilizzata solo per il tempo necessario durante l'avviamento a freddo.

Durante lo spostamento da un'area all'altra, posizionare la leva tra «MIN» e «RUN».

Durante il taglio, impostare la leva su «RUN».

4.2 Volante

Permette di sterzare le ruote anteriori.

4.3 Interruttore fari

Serve per accendere i fari.

4.4 Interruttore a chiave di accensione

Vedi Fig. 16

Questo comando a chiave ha tre posizioni:



«OFF»

tutto spento



«ON»

attiva tutti i circuiti



«START»

aziona il motorino di
avviamento

Rilasciando la chiave dalla posizione «START», questa ritorna automaticamente su «ON».

4.5 Pedale del freno

Vedi Fig. 18

Questo pedale aziona il freno delle ruote posteriori. Nei modelli **PT140-98** e **PT160-108**, il pedale svolge anche funzione di frizione:

nella prima parte della corsa → innesto/disinnesto trasmissione nella seconda parte → frenata

Non mantenere il pedale in posizione intermedia tra innesto e disinnesto, poiché ciò può causare surriscaldamento e danneggiare la cinghia di

trasmissione. Durante la marcia, tenere il piede sollevato dal pedale (solo **PT140-98** e **PT160-108**).

4.6 Freno di stazionamento

Vedi Fig. 18

A macchina ferma:

1. Tenere premuto il pedale del freno
2. Abbassare la leva del freno di stazionamento e mantenerla premuta
3. Rilasciare il pedale

In questo modo le ruote posteriori restano frenate. Per disinserire il freno di stazionamento, premere completamente il pedale del freno (la leva si rilascia automaticamente tornando in posizione iniziale)

 **Il motore può essere avviato in posizione di parcheggio solo quando l'utente è seduto sul sedile e quando la pala e la propulsione sono disinnesti.**

4.7 Maniglia per l'innesto e il disinnesto della lama

Vedi Fig. 17

Avvia o arresta la lama:



Coltelli attivati



Lame disinnestate

Prima dell'utilizzo della macchina, verificare sempre la regolazione dei cavi.

È possibile controllare i cavi azionando completamente le leve e verificando se il cavo è teso. In caso contrario, tenderlo. Se la leva non si aziona completamente con facilità, allentare il cavo.

Dopo la prima stagione, si prevede che i cavi dovranno essere regolati per un funzionamento ottimale, poiché possono allungarsi durante l'utilizzo.

4.8 Maniglia di regolazione dell'altezza

Alza o abbassa la piattaforma di taglio, regolando così l'altezza di taglio. Ci sono sei posizioni per questo manico (indicate da «1» a «6» sull'etichetta) che corrispondono a diverse altezze di taglio tra 30 e 90 mm.

Per passare da un'altezza all'altra, sposta la maniglia nella posizione desiderata.

4.9 Cambio di velocità

Vedi Fig. 20

I modelli **PT140-98** e **PT160-108** hanno un cambio di marcia. Questa leva ha sette posizioni per le 5 velocità avanti, la posizione neutra «N» e la retromarcia «R». Per muovere la leva del cambio, premi il pedale della frizione per disinnestare la cinghia di trasmissione e muovere la leva.

Non cambiare mai direttamente tra marcia avanti e retromarcia, e viceversa, finché la macchina non è completamente ferma.

I modelli **PT140-98H**, **PT160-108H** e **PT200-108H** sono dotati di un pedale per avanti e retromarcia. Questo pedale controlla le velocità avanti e indietro della macchina.

Per avanzare, premi «F» con il piede anteriore. Aumentando la pressione sul pedale, la velocità della macchina aumenta. La retromarcia si attiva premendo il pedale con il tallone verso la «R».

Il pedale cambia automaticamente in **neutro "N"** quando viene rilasciato.

⚠ La retromarcia deve essere attivata solo quando la macchina si è fermata!
Se il pedale di guida viene usato (sia in avanti che indietro) quando il freno a mano è attivato, il motore si fermerà.

4.10 Pulsante choke (solo PT200-108H)

Se Fig. 15B (4.10)

Per avviare il motore a freddo:

Quando si avvia il motore a freddo, tirare lo starter. Tenere lo starter tirato mentre si gira la chiave di accensione.

Rilasciarlo quando il motore si è avviato.

4.11 Taglio all'indietro

Importante: questa macchina non è approvata per il taglio dell'erba l'erba quando corre all'indietro. Non appena si passa la retromarcia. Se il pedale/ingranaggio «R» è attivato, le lame verranno disattivate. Tuttavia, questo dispositivo può essere superato premendo il pulsante sul lato sinistro della console accanto all'acceleratore, che mantiene le pale in funzione mentre si guida all'investimento (Fig. 15). Per motivi di sicurezza, non è consigliato tagliare l'erba durante la retromarcia.

4.12 Spiegazione del display

Vedi Fig. 19



Si accende durante la marcia in avanti



Si accende durante la frenata e con freno di stazionamento inserito



Si accende durante la retromarcia



Si accende quando la batteria è in carica o con livello basso



Mostra la capacità della batteria



Si accende in caso di guasto macchina (per reset indicatore manutenzione: ► 9.2)



Visualizza ore totali di funzionamento, regime motore (rpm) e eventuali codici errore (► 9.1)



I fari sono accesi



Nessun operatore è seduto



Le lame sono attive



Le lame sono attive in retromarcia

4.13 Leva di sblocco trasmissione idrostatica

(solo modelli PT140-98H, PT160-108H, PT200-108H) (Vedi Fig. 21)

La leva ha due posizioni:

- «A» trasmissione inserita (uso normale, movimento e taglio)
- «B» trasmissione disinserita (consente di spostare facilmente la macchina a mano con motore spento)

5. Utilizzo della macchina

5.1 Raccomandazioni di sicurezza

⚠ La macchina deve essere utilizzata esclusivamente per lo scopo per cui è stata progettata (taglio dell'erba). Non manomettere né rimuovere i dispositivi di sicurezza installati sulla macchina.

RICORDARE CHE L'OPERATORE È SEMPRE RESPONSABILE PER DANNI O LESIONI A TERZI!

Prima di utilizzare la macchina:

- ⚠ leggere le norme generali di sicurezza, prestando particolare attenzione alla guida e al taglio su terreni in pendenza
- ⚠ leggere attentamente le istruzioni d'uso, assicurandosi di conoscere bene i comandi e di saper arrestare rapidamente le lame e il motore
- ⚠ non avvicinare mai mani o piedi alle parti in movimento e mantenersi sempre lontani dall'area di scarico

Non usare la macchina quando sei in cattive condizioni di salute o sotto l'influenza di farmaci o altre sostanze che potrebbero ridurre i tuoi riflessi e la tua capacità di concentrazione. È responsabilità dell'utente valutare il rischio potenziale nell'area in cui il lavoro deve essere eseguito e prendere tutte le precauzioni necessarie per garantire la propria sicurezza e quella degli altri, specialmente su pendii o superfici irregolari, scivolose e instabili. Non lasciare la macchina sull'erba alta con il motore acceso per evitare il rischio di incendi.

⚠ La macchina non deve essere utilizzata su pendenze superiori a 10° (18%). Se si prevede un utilizzo frequente su terreni in pendenza (sempre entro i limiti indicati), installare contrappesi sotto la traversa delle ruote anteriori per migliorare la stabilità e ridurre il rischio di ribaltamento.

Tutti i riferimenti ai comandi sono descritti nel capitolo 4.

5.2 Perché ci sono i dispositivi di sicurezza?

I dispositivi di sicurezza operano in due modi:

- impediscono l'avviamento del motore se non sono soddisfatte tutte le condizioni di sicurezza
- arrestano il motore se anche una sola condizione di sicurezza viene meno

Per avviare il motore, assicurarsi che:

- la trasmissione sia in folle
- le lame siano disinnestate
- l'operatore sia seduto e il freno di stazionamento inserito

Il motore si arresta quando:

- l'operatore si alza dal sedile con il freno di stazionamento disinserito
- Il pedale dell'acceleratore viene utilizzato (in avanti o in retromarcia) mentre il pedale del freno di stazionamento/freno è azionato

5.3 Operazioni preliminari prima del lavoro

Prima di iniziare il taglio, eseguire una serie di controlli per garantire sicurezza ed efficienza operativa.

5.3.1 Regolazione del sedile

Vedi Fig. 23

Per regolare la posizione del sedile: allentare i quattro bulloni di fissaggio far scorrere il sedile nelle guide una volta trovata la posizione corretta, serrare nuovamente le viti

5.3.2 Pressione degli pneumatici

Vedi Fig. 24

La corretta pressione degli pneumatici è essenziale per garantire che il piatto di taglio sia orizzontale e il taglio uniforme, svitare i cappucci delle valvole, collegare un compressore con manometro

Pressioni consigliate:

pneumatici anteriori: 1,6 bar (15 x 7.00-8)
pneumatici posteriori: 1,3 bar (18 x 10.00-9.)

5.3.3 Controllo carburante e olio

Vedi Fig. 22

Il manuale del motore indica i tipi di olio e carburante da utilizzare.

A motore spento, Controlla il livello dell'olio secondo le istruzioni nel manuale del motore.

controllare il livello dell'olio (tra MIN e MAX sull'astina). utilizzare un imbuto

non riempire completamente il serbatoio

Capacità serbatoio: circa 8,5 litri

 **Effettuare il rifornimento all'aperto o in luogo ben ventilato con motore spento**

Ricordare che i vapori di benzina sono infiammabili.

NON USARE FLAMME LIBERE PER CONTROLLARE IL LIVELLO. NON FUMARE DURANTE IL RIFORNIMENTO

 **Evitare di versare benzina sulle parti in plastica. In caso di fuoriuscite, pulire immediatamente con acqua. La garanzia non copre danni causati dalla benzina alle parti plastiche o al motore.**

5.3.4 Controllo sicurezza ed efficienza macchina

1. Verificare il corretto funzionamento dei dispositivi di sicurezza (► 5.2)
2. Controllare che il freno sia perfettamente funzionante
3. Non iniziare il taglio se:
le lame vibrano
non sono sufficientemente affilate

✓ Ricordare che:

- lame non affilate strappano l'erba → ingiallimento
- lame allentate causano vibrazioni pericolose

 **Non utilizzare la macchina se non si è certi del suo corretto funzionamento. In caso di dubbio, contattare immediatamente il rivenditore.**

5.4 Utilizzo della macchina

5.4.1 Avviamento

 **Il motore deve essere avviato all'aperto o in ambienti ben ventilati.**

I GAS DI SCARICO SONO TOSSICI!

Avviamento – modelli PT140 / PT160

Vedi Fig. 2A

For PT140-98, PT140-98H, PT160-108, PT160-108H:

1. Sedersi sul sedile
2. Premere il pedale del freno (► 4.5)
3. Portare il comando trazione/cambio in folle
4. Disinnestare le lame (► 4.7)
5. Avviare il motorino di avviamento del vecchio motore, ruotare la manopola dell'acceleratore in posizione «CHOKE», come indicato sull'etichetta. Se il motore è caldo, portare la manopola dell'acceleratore in posizione «RUN».
6. Inserire la chiave e girare su «ON», poi su «START»
7. Rilasciare la chiave dopo l'avviamento
8. Portare l'acceleratore su «RUN»
9. Attivare le lame
10. Iniziare la marcia

Avviamento – PT200-108H

Se Fig. 2B

1. Sedersi sul sedile
2. Premere il pedale del freno (► 4.5)
3. Portare il comando trazione/cambio in folle
4. Disinnestare le lame (► 4.7)
5. Avviare il motorino di avviamento del vecchio motore, ruotare la manopola dell'acceleratore in posizione «CHOKE», come indicato sull'etichetta. Se il motore è caldo, portare la manopola dell'acceleratore in posizione «RUN».
6. Inserire la chiave e girare su «ON», poi su «START»
7. Rilasciare la chiave dopo l'avviamento
8. Portare l'acceleratore su «RUN»
9. Attivare le lame
10. Iniziare la marcia

 **Nota (PT200-108H):**

Chiudere il choke appena il motore gira regolarmente.

Uso improprio → candela sporca e funzionamento irregolare

 **Se ci sono problemi di avviamento del motore, non insistere, perché potresti scaricare la batteria e annegare il motore. Gira la chiave su «OFF», aspetta qualche secondo e poi ripeti l'operazione. Se l'errore persiste, consulta il manuale del motore.**

 **Vær altid opmærksom på, at sikkerhedsanordningerne forhindrer motoren i at starte, hvis sikkerhedskravene ikke er opfyldt (► 5.2). Når fejlene er blevet korrigeret, skal nøglen først tilbage til «OFF» før motoren kan genstartes.**

5.4.2 Avviamento e spostamento senza taglio

 **Questa macchina non è omologata per l'uso su strade pubbliche. Deve essere utilizzata esclusivamente in aree private, lontano dal traffico, come previsto dal codice della strada.**

Quando muovi la macchina, scollega le lame e solleva la piattaforma di taglio il più in alto possibile:

- Metti l'acceleratore tra «MIN» e «RUN»
- Attiva il freno a mano e rilascia il pedale del freno (► 4.6)
- Premi il pedale di trasmissione (Fig. 20) nella direzione «F» e raggiungi la velocità desiderata aumentando gradualmente la pressione sul pedale e influenzando l'acceleratore.

 **Inserire la trazione come descritto (Fig. 20) per evitare innesti bruschi che potrebbero causare ribaltamento o perdita di controllo, soprattutto su terreni in pendenza.**

5.4.3 Frenata

La macchina rallenta sensibilmente semplicemente rilasciando il pedale di trazione.

Se è necessario frenare più rapidamente, utilizzare il pedale del freno (► 4.5).

5.4.4 Retromarcia

 **La retromarcia deve essere inserita solo a macchina completamente ferma.**

Quando la macchina si è fermata, iniziare la retromarcia premendo il pedale di trazione/la leva del cambio in direzione «R» (Fig. 20).

Se le lame sono attive durante l'inserimento della retromarcia, verranno automaticamente disattivate.

Pulsante modalità retromarcia (RMO)

Il pulsante RMO è situato sul lato sinistro del pannello, accanto alla leva dell'acceleratore.

Procedura, premere il pulsante RMO, inserire la retromarcia, la macchina può tagliare mentre arretra (Fig. 15)

 **Nota: il taglio in retromarcia NON è consigliato per motivi di sicurezza.**

5.4.5 Taglio dell'erba

Per iniziare il taglio:

- portare l'acceleratore su «RUN»
- sollevare il piatto di taglio al massimo
- inserire le lame (► 4.7)
- iniziare ad avanzare lentamente con la massima cautela

regolare altezza e velocità in base alle condizioni del prato, altezza, densità, umidità

 **Su terreni in pendenza ridurre la velocità per garantire condizioni di sicurezza**

In qualsiasi condizione, ridurre la velocità se il regime del motore diminuisce. Se si procede troppo velocemente rispetto alla quantità di erba da tagliare, il taglio risulterà inefficace

In presenza di ostacoli, disinserire le lame, sollevare il piatto al massimo

5.4.6 Utilizzo della funzione mulching

Vedi Fig. 25

Il mulching è ideale per prati ornamentali.

Con il tappo mulching installato:

- l'erba viene sminuzzata finemente
- si deposita tra i fili d'erba
- si decompone → fertilizzante naturale

Per utilizzare il mulching:

- rimuovere il deflettore laterale
- installare il tappo mulching nel foro del piatto
- fissarlo con i 2 ganci

Importante: l'erba dovrebbe essere asciutta e non troppo lunga per ottenere i migliori risultati. La pacciamatura richiede quindi un taglio regolare e più frequente – una o due volte a settimana per ottenere risultati ottimali. Se l'erba diventa troppo lunga, può causare l'arresto del motore a causa del sovraccarico. Se ciò accade, alza l'altezza di taglio o usa la funzione di scarica laterale.

5.4.7 Fine del taglio

Quando hai finito di tagliare, scollega le pale, riduci la velocità del motore e fai funzionare la macchina con la piattaforma da taglio sollevata il più possibile.

5.4.8 Fine lavoro

Ferma la macchina, sposta l'acceleratore su «MIN» e spegni il motore girando la chiave su «OFF». Una volta che il motore si è fermato, chiudi la valvola dell'aria sul tappo del serbatoio. ► (5.4.1)

 **Per evitare un colpo sonoro, la leva dell'acceleratore deve essere posizionata sul «MIN» per 20 secondi prima di spegnere il motore. Rimuovi sempre la chiave di accensione prima di lasciare la macchina incustodita!**

 **Per mantenere la batteria carica, non lasciare la chiave in posizione «ON» quando il motore non è acceso.**

5.4.9 Pulizia della macchina

Dopo l'utilizzo:

Pulisci l'esterno della macchina dopo l'uso. Pulisci le parti di plastica con una spugna umida, acqua e detersivo, facendo attenzione a non bagnare il motore, le parti elettriche o il circuito elettronico situato sotto il cruscotto.

⚠ Non usare mai un tubo dell'acqua con ugelli o detersivi aggressivi per pulire la carrozzeria o il motore!

Quando si lava l'interno della piattaforma di taglio
Quando si utilizza il beccuccio per lavaggio, la macchina deve essere su terreno solido con:

- **Montato su protezione a scarica laterale o pacciamatura**
- **L'operatore deve sedersi sul trattore**
- **Il motore deve funzionare**
- **Cambio in folle**
- **Le lame si sono collegate**

Procedura:

- collegare un tubo dell'acqua agli attacchi
- far scorrere l'acqua per alcuni minuti su ciascun attacco
- effettuare l'operazione con lame in movimento (Vedi Fig. 26)

Durante il lavaggio:

- abbassare completamente il piatto di taglio

5.4.10 Stoccaggio e lunghi periodi di inattività (Vedi Fig. 27)

Se si prevede di non utilizzare la macchina per un lungo periodo (oltre 1 mese):

- scollegare i cavi della batteria
- seguire le istruzioni riportate nel manuale del motore
- svuotare il serbatoio del carburante scollegando il tubo all'ingresso del filtro carburante e attenersi alle indicazioni del manuale motore

⚠ Rimuovere accuratamente eventuali residui di erba secca accumulati attorno al motore o al silenziatore per evitare il rischio di incendio al successivo utilizzo.

Riporre la macchina:

- in un luogo asciutto e riparato
- preferibilmente coperta con un telo

⚠ Batteria, conservare in luogo fresco e asciutto prima di lunghi periodi di inattività → caricare completamente ricaricare ogni 3 mesi per mantenerne la capacità

Al successivo utilizzo:

- verificare l'assenza di perdite di carburante da:
 - tubazioni
 - rubinetto carburante
 - carburatore

5.4.11 Riepilogo operazioni principali

Operazione	Cosa bisogna fare
Avviare il motore (☛ 5.4.1)	Aprire il rubinetto carburante, verificare le condizioni di sicurezza e girare la chiave
Avanzare (☛ 5.4.2)	Premere il pedale in avanti
Frenare/arrestare (☛ 5.4.3)	Ridurre i giri motore e premere il freno
Retromarcia (☛ 5.4.4)	Fermare la macchina e premere il pedale all'indietro
Tagliare l'erba (☛ 5.4.5)	Montare il raccoglierà, accelerare, inserire lame e regolare altezza
Funzione Mulching (☛ 5.4.6)	Installare il tappo mulching al posto del deflettore
Fine taglio (☛ 5.4.7)	Disinserire le lame e ridurre i giri
Spegnere il motore (☛ 5.4.8)	Ridurre giri, attendere, girare la chiave e chiudere carburante
Stoccaggio (☛ 5.4.9)	Inserire freno, togliere chiave e pulire la macchina

5.5 Utilizzo su terreni in pendenza

Effettuare il taglio solo su pendenze entro i limiti indicati.



>15°



>15°



>10°

Tagliando il prato in pendenza, la macchina deve muoversi su e giù, e mai di lato.

Quando cambi direzione, assicurati che le ruote siano puntate verso l'alto sulla pendenza, non incontrare ostacoli (come rocce, rami, radici, ecc.) che potrebbero far scivolare la macchina lateralmente, rovesciare o farti perdere il controllo.

Inserire sempre il freno di stazionamento prima di lasciare la macchina ferma

⚠ Avanzare con cautela su terreni inclinati

⚠ Ridurre la velocità, soprattutto in discesa

⚠ Non utilizzare la retromarcia per rallentare in discesa rischio perdita di controllo, soprattutto su terreno scivoloso

Per modelli: **PT140-98H, PT160-108H, PT200-108H:**
scendere senza premere il pedale (Fig. 20)
→ sfruttare la frenata naturale della trasmissione idrostatica

5.6 Trasporto

Durante il trasporto su camion o rimorchio:

- utilizzare attrezzature adeguate al peso
- impiegare personale sufficiente

Non sollevare mai la macchina con funi o sistemi improvvisati

Durante il trasporto:

- chiudere il rubinetto carburante
- abbassare il piatto di taglio
- inserire il freno di stazionamento
- fissare saldamente la macchina con corde o catene

5.7 Manutenzione del prato

1. Per mantenere un prato verde, morbido e uniforme, è necessario tagliare regolarmente senza danneggiare l'erba.
2. Tagliare preferibilmente l'erba quando è asciutta.
3. Le lame devono essere affilate per evitare bordi irregolari che causano ingiallimento.
4. Il motore deve funzionare al regime massimo per garantire un taglio netto e una corretta espulsione dell'erba.
5. La frequenza di taglio deve essere proporzionata alla crescita dell'erba.
6. In periodi caldi e secchi, tagliare più alto per evitare l'essiccazione del terreno.
7. Altezza ideale prato: circa **4–5 cm**
 - a. non rimuovere più di 1/3 dell'altezza
 - b. erba alta → tagliare in due passaggi (prima alto, poi normale)
8. Su grandi superfici: iniziare girando a destra e poi alternare direzione (vedi Fig. 28).
9. Alternare il senso di taglio migliora l'aspetto del prato.
10. Se il raccogliore si intasa, ridurre la velocità e verificare lame e condizioni dell'erba
11. Prestare attenzione vicino a cespugli e bordi per evitare il rischio di danni al piatto e alle lame

6. Manutenzione

6.1 Raccomandazioni sulla sicurezza

-  **Prima di pulire o effettuare qualsiasi manutenzione, rimuovi la chiave di accensione e leggi le istruzioni pertinenti. Indossa abbigliamento e guanti da lavoro adeguati quando le mani sono a rischio.**
-  **Non usare mai la macchina con parti usurate o danneggiate. Le parti difettose o consumate dovrebbero sempre essere sostituite e non riparate. Usa solo pezzi di ricambio originali! Parti di qualità diversa possono danneggiare l'attrezzatura e compromettere la tua sicurezza e quella degli altri.**
-  **Non smaltire mai olio usato, carburante, batterie o altri contaminanti in luoghi non autorizzati!**

6.2 Manutenzione pianificata

Funzionamento	Ogni ora
MACCHINA	
Controllo della fissazione e dell'affilatura delle lame	25
Sostituzione delle lame	100
Controllo della cinghia di trasmissione	25
Sostituzione della cinghia di trasmissione ¹⁾	-
Controllo della cintura per un coltello	25
Cambio della cinghia del coltello ¹⁾	-
Regolazione e controllo della trasmissione	10
Controllo del freno a lama e della propulsione	10
Controllo bulloni e viti	25
Lubrificazione generale ²⁾	25

Funzionamento	Ogni ora
MOTORE ³⁾	
Controllo del livello dell'olio motore	5
Cambio dell'olio motore	50
Pulizia e controllo dei filtri dell'aria	5
Sostituzione del filtro aria	50
Controllo del filtro carburante	50
Sostituzione del filtro carburante	100
Candele e contatti di pulizia	50
Sostituzione delle candele	100

- 1) Sostituisci la/le cinghia non appena mostrano segni evidenti di usura.
- 2) La lubrificazione dipende dall'uso e dall'area (prima della conservazione invernale).
- 3) Vedi l'elenco completo e la frequenza nel manuale del motore. Ai primi segni di usura, contatta il tuo concessionario per sostituire il pezzo. La lubrificazione generale di tutte le giunture deve essere effettuata anche quando la macchina deve rimanere inutilizzata per un periodo prolungato.

-  **Tutti i controlli, le regolazioni e le sostituzioni non descritti nei Capitoli 6.3 e 6.4 di questo manuale devono essere effettuati dal tuo concessionario o da un centro di assistenza specializzato. Entrambi possiedono le conoscenze e gli strumenti necessari per garantire che il lavoro venga eseguito correttamente senza compromettere la sicurezza della macchina.**

6.2.1 Motor

Segui tutte le istruzioni nel manuale motore quando cambi l'olio.

6.2.2 Batteria

La batteria deve essere mantenuta con cura per garantire una lunga durata operativa. La batteria della macchina deve sempre essere carica:

1. Prima di usare la macchina per la prima volta dopo l'acquisto
2. Prima di lasciare la macchina per un periodo prolungato
3. Prima di avviare la macchina dopo un lungo periodo di inutilizzo

Leggi e segui attentamente le istruzioni di ricarica della batteria nel manuale fornito con la batteria. Il mancato rispetto delle istruzioni o della ricarica della batteria può danneggiare permanentemente le celle della batteria. Una batteria scarica deve essere ricaricata il prima possibile. La batteria si carica quando il trattore è in uso.

 **La ricarica deve avvenire utilizzando un caricabatterie a tensione costante. Altri sistemi di ricarica possono causare danni irreparabili alla batteria.**

6.3 Controlli e Aggiustamenti

6.3.1 Le lame sono scollegate

 **Quando disinnesta la frizione della lama, ogni movimento si ferma entro cinque secondi se l'allineamento è corretto. In caso di dubbio, non esitare a contattare il tuo concessionario.**

 **Prima di ispezionare, regolare e riparare la macchina, scollega il cavo dalla candela. Rimuovi il filo dalla candela per evitare avviamenti accidentali.**

6.4 Smantellamento e sostituzione

6.4.1 Sostituzione delle ruote

Vedi Fig. 29+30

Ferma la macchina su una superficie piana e metti un blocco sotto una parte portante del telaio sul lato dove la ruota deve essere cambiata. Le ruote sono tenute con un anello di bloccaggio, che può essere rimosso con una pinza circlip.

Se devi sostituirla con una o entrambe le ruote, assicurati che abbiano lo stesso diametro, e controlla che il piatto di taglio sia orizzontale rispetto a Evita tagli irregolari. Devi assicurarti che la rete e la rondella sono ben fissate.

 **Prima di rimontare la ruota, applica il grasso sull'asse. Rimetti l'anello di chiusura e la rondella al loro posto.**

6.4.2 Sostituzione e riparazione degli pneumatici

Gli pneumatici sono "tubeless", quindi tutte le forature devono essere riparate da un riparatore seguendo le procedure richieste per questo tipo di pneumatico.

6.4.3 Sostituzione di un fusibile

Vedi Fig. 32

La macchina è dotata di un fusibile da 25A, che si affianca sul lato destro sopra il serbatoio del carburante.

Quando salta il motore, la macchina si ferma, il pannello di controllo della luce si spegne e la batteria si

esaurisce gradualmente. La macchina non riesce ad avviarsi.

Rimuovi il fusibile e sostituisci con lo stesso tipo di fusibile.

 **Un fusibile bruciato dovrebbe sempre essere sostituito da uno dello stesso tipo, con gli stessi amplificatori, mai uno con specifiche diverse.**

6.4.4 Smontaggio, sostituzione e installazione delle lame

Se Fig. 31

 **Indossa sempre i guanti da lavoro quando maneggia le lame. Prima di controllare o rimuovere la lama, ferma il motore e scollega il tappo della candela dalla candela.**

 **Le lame danneggiate o piegate vanno sempre sostituite e non cercare mai di ripararle! USA SEMPRE COLTELLI ORIGINALI! Assicurati che le lame siano ben bilanciate. Assicurati di rimetterli al posto giusto.**

1) Rimozione dei coltelli

Allentare i bulloni della lama A+B ruotandoli in senso antiorario.

2) Pezzi di ricambio originali

Su questa macchina possono essere utilizzate solo le seguenti coppie di lame:

Versione 98 cm: Articolo n. 455525 - 2 pezzi.

Versione 108 cm: Articolo n. 455663 - 2 pezzi.

Cambia sempre entrambe le lame contemporaneamente!

3) Installazione di coltelli

Reinstalla il portalamo, assicurandoti che i cunei (C) siano ben posizionati. Fissa le lame con rondella e bullone. Controlla che la parte concava del disco prema contro la lama.

4) Stringere le viti

Stringendo in senso orario con una chiave dinamometrica calibrata a 40-45 nm.

6.4.5 Sostituzione della cinghia

Il nastro deve essere sostituito da un centro assistenza autorizzato.

Sostituisci le cinghie non appena mostrano segni evidenti di usura!

USA SEMPRE CINGHIE ORIGINALI!

6.5 Lubrificazione

Vedi Fig. 33

1. Applica il grasso con uno spruzzatore sui pezzi mostrati. Applica due o tre shot di grasso e togli l'eccesso.
2. Lubrifica le aree mostrate con il simbolo dell'olio.
3. Pulisci l'area. Pulisci l'olio versato.

 **Non mettere grasso o olio su cinghie e freni. Olio e grasso li danneggiano.**

7. Specifiche

Modello:	PT140-98 / PT140-98H
Motore:	432 cc LC1P90F-1
Effetto Nomine:	7,5 kW di 2800 min ⁻¹
Modello:	PT160-108 / PT160-108H
Motore:	452 cc LC1P92F-1
Effetto Nomine:	7,8 kW di 2800 min ⁻¹
Modello:	PT200-108H
Motore:	Loncin LC2P73F 586cc
Effetto Nomine:	10,8 kW a 2800 min ⁻¹
Capacità olio motore:	1,2 L (432 cc, 452 cc) 1,7 L (586 cc)
Capacità di carburante (benzina):	8,5 L
Coltelli	98 cm: Art. no. 455525 (2 pcs.) 108 cm: Art. no. 455663 (2 pcs.)
Coppia di serraggio delle pale:	40-45 Nm
Batteri:	12V / 18Ah
Altezza di taglio:	30-90 mm
Larghezza di taglio:	98 cm 108 cm
Dimensione delle gomme anteriori:	15 x 7.00-8
Dimensione delle gomme posteriori:	18 x 10.00-9
Pressione della gomma anteriore:	1.3 bar
Pressione delle gomme posteriori:	1.6 bar
Velocità in avanti:	2,2-3,5-5,3-6,0-8,6 km/h: PT140-98, PT160-108 0 - 8,8 km/h (PT140-98H, PT160-108H, PT200-108H)
Velocità di ritorno:	2,7 km/h PT140-98, PT160-108 0 - 4,3 km/h (PT140-98H, PT160-108H, PT200-108H)
Peso netto:	171 kg (PT140-98) 170 kg (PT140-98H) 187 kg (PT160-108) 186 kg (PT160-108H) 191 kg (PT200-108H)

8. Diritto di reclamo e condizioni generali

Il periodo di garanzia è calcolato dalla data di acquisto ed è valido per 3 anni per privati in Danimarca, 2 anni in altri paesi dell'UE. Le macchine vendute per uso aziendale hanno una garanzia di 1 anno.

Il reclamo riguarda la lavorazione difettosa, cioè difetti di fabbricazione o difetti di materiali e funzionali.

Riserve e requisiti

L'usura normale e la sostituzione delle parti usurate **NON** sono coperte dalla garanzia.

Parti di usura in cui la durata per oltre 12 mesi **NON** è garantita:

- Coltelli
- Cavi
- Cinghie
- Gomme
- Fusibili e connettori
- Membrane/guarnizioni
- Candele
- Liquidi motore (olio, benzina)
- Corda di avviamento
- Filtri
- Lampadine
- Batteria: Se la batteria non viene conservata correttamente (senza gelo e caricata ogni 3 mesi), sono garantiti solo 6 mesi di durata di conservazione.

Se accendi il motore senza aggiungere prima olio, verrà danneggiato e non sarà riparabile e quindi non coperto dalla garanzia.

Il diritto di reclamo **NON** include difetti o difetti emersi a seguito di:

- Mancanza di assistenza e manutenzione
- Cambiamenti strutturali
- Che la macchina è stata esposta a influenze esterne
- Danni alla vernice, danni a scudi, manubri, pannelli, ecc.
- Che la macchina è stata trascurata o sovraccarica
- Che siano stati utilizzati tipi di olio, carburante o fluido diversi da quelli raccomandati in questo manuale
- Carburante contaminato o sporco, contaminazione del sistema di alimentazione
- Montaggio/utilizzo di pezzi di ricambio non originali
- Altre questioni di cui Texas A/S non è responsabile

Se una custodia sia o meno una garanzia viene deciso in ogni caso da un'officina di assistenza autorizzata. La ricevuta dell'acquisto è valida come certificato di garanzia, motivo per cui dovrebbe sempre essere conservata.

Ricorda: Quando si richiede riparazione in garanzia o assistenza con pezzi di ricambio, l'art. n. (ad es. 900631XX), anno e numero di serie devono sempre essere indicati. Si trova sul marchio CE, che si trova vicino alla batteria sotto il sedile.

**Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche e di commettere eventuali errori di stampa.*

9. Codici di errore

9.1 Codici di errore nel display digitale

Codice	Tipo di errore	Causa dell'errore	Risoluzione dei problemi
P1	Non si possono avviare i lampeggiamenti del Simbolo D	All'avvio, il carrello è in posizione avanzata	Metti il cambio in folle prima di partire
P1	Non si possono avviare i lampeggiamenti del Simbolo D	All'avvio, il cambio è in posizione posteriore	Metti il cambio in folle prima di partire
P2	Non si può avviare il simbolo lampeggiante del sedile	All'avvio, ma nessuno è seduto sul sedile	Assicurati di sederti sul sedile prima di iniziare
P2	Il motore si spegne improvvisamente Il simbolo del sedile lampeggia	Il conducente lascia il sedile senza premere prima il freno a mano.	Riavvia il motore quando il conducente è seduto
P3	Non si può avviare Simbolo lampeggiante del coltello	All'avvio, il pulsante della frizione della lama non è disattivato	Spegni le lame prima di iniziare
P3	I coltelli disattivano il simbolo lampeggiante del coltello	Quando tenti di tagliare all'indietro senza prima attivare il pulsante di taglio al contrario	Premi il pulsante per il taglio al contrario, → attiva il pedale della retromarcia / → retromarcia

9.2 Reimpostazione della spia di servizio

IMPORTANTE:

Dopo un tempo di funzionamento superiore a 50 ore, la spia indicatrice di servizio sarà fissa.
(Questo ricorda all'utente di cambiare l'olio motore tempestivamente)

Dopo il cambio olio, segui la procedura seguente per resettare la spia indicatore:

Gira la chiave per accendere (accendi la potenza senza avviare il motore) e poi gira rapidamente la manopola della frizione SU e OFF cinque volte in 10 secondi. Questo resetterà la spia dell'indicatore di servizio.

9.3 Risoluzione dei problemi

Problema	Possibili cause	Soluzione
Quando il tasto è impostato su «START», il motore di avviamento non si avvia.	Il motorino di avviamento non si avvia a causa di: • Batteria scarica • Fusibile bruciato • Scarsa messa a terra al motore o al telaio • Connessioni di massa interrotte per microcontesti • Scarsa connessione a terra al motore di avviamento • Le condizioni di partenza non vengono soddisfatte	Gira la chiave di accensione su «STOP» e trova la causa del problema: • Carica la batteria • sostituisci il fusibile (25A) • Controlla i collegamenti ai fili di massa neri • Controlla le connessioni • Controlla le connessioni di terra • Controlla che le condizioni di partenza siano soddisfatte
Quando il tasto è impostato su «START», il motorino di avviamento cerca di accendersi, ma il motore non si avvia.	• Guasti nell'alimentazione del carburante • Accensione difettosa	• Controlla il livello nell'acquario • Controlla il filtro del carburante • Controlla che il tappo della candela sia ben posizionato • Controlla che l'elettrodo sulla candela sia pulito e posizionato correttamente
Motore si ferma	Connessione elettronica interrotta a causa di: • Connessioni di massa interrotte per microcontesti • Batteria scarica • Batteria collegata male (contatto difettoso) • Scarsa messa a terra al motore	Gira la chiave di accensione su «STOP» e trova la causa del problema: • Controlla le connessioni ai microconnettori • Carica la batteria • Controlla le connessioni alla batteria • Controlla la messa a terra del motore
L'avviamento è difficile oppure il motore funziona in modo irregolare	• Errori nella combustione	• Pulisci o sostituisci il filtro dell'aria • Sciacquare la casa del nuotatore • Svuota il serbatoio e rifornisci • Controlla e sostituisci il filtro carburante se necessario
Prestazioni del motore deboli durante il taglio dell'erba	• la velocità di movimento è troppo alta rispetto all'altezza di taglio	• Ridurre la velocità di corsa e/o aumentare l'altezza di taglio
Il motore si spegne quando le pale vengono attivate.	• Il movimento del pulsante per attivare i coltelli è troppo veloce • La macchina non è pronta ad attivare le lame	• Attiva il pulsante Slower • Verifica che i requisiti di sicurezza siano rispettati
Taglio irregolare e scarsa raccolta dell'erba	• La piattaforma di taglio non è parallela al suolo • Coltelli consumati • La velocità di guida è troppo alta per l'altezza dell'erba • La roccia è piena d'erba	• Controlla la pressione delle gomme • Regola il piatto di taglio in modo che sia parallelo al terreno • Sostituire o affilare le lame • Riduci la velocità di marcia e/o solleva la piattaforma di taglio • Aspetta che l'erba sia asciutta • Pulisci la piattaforma di taglio

EU Overensstemmelseserklæring
EC Declaration of conformity
EU-Konformitätserklärung
Dichiarazione di conformità dell'UE

DK
GB
DE
IT



Fabrikant • Manufacturer • Hersteller • Produttore

Texas Andreas Petersen A/S

Erklærer herved at materiel • Hereby certifies that the following • bescheinigt hiermit das die nachfolgenden •
Dichiara con la presente che la

Plænetraktor • Lawn tractor • Rasentraktor • Trattore da prato

PT140-98 - PT140-98H - PT160-108 - PT160-108H - PT200-108H

Er fremstillet i overensstemmelse med følgende direktiver • Is in compliance with the specifications of the
machine directive and subsequent modifications • Steht im Einklang mit den folgenden Richtlinien •
Fabbricato in conformità alle seguenti Direttive

2006/42/EC - 2014/30/EU - 2000/14/EC amended by 2005/88/EC

Materiellet er udført i overensstemmelse med følgende standarder • Conforms with the following standards •
In Übereinstimmung mit den folgende Standards • L'attrezzatura è realizzata secondo i seguenti standard

EN ISO 5395-1: 2013/A1:2018, EN ISO 5395-3: 2013/A2:2018, EN ISO 14982: 2009

PT140-98	L_{WA}: 100 dB(A)	L_{pA}: 87.3 dB(A)	K_{pA} = 3.0 dB(A)	S/N: 2511111001 - 2812119999
PT140-98H	L_{WA}: 100 dB(A)	L_{pA}: 87.3 dB(A)	K_{pA} = 3.0 dB(A)	S/N: 2511121001 - 2812129999
PT160-108	L_{WA}: 100 dB(A)	L_{pA}: 86.7 dB(A)	K_{pA} = 3.0 dB(A)	S/N: 2511131001 - 2812139999
PT160-108H	L_{WA}: 100 dB(A)	L_{pA}: 86.7 dB(A)	K_{pA} = 3.0 dB(A)	S/N: 2511141001 - 2812149999
PT200-108H	L_{WA}: 100 dB(A)	L_{pA}: 88.7 dB(A)	K_{pA} = 3.0 dB(A)	S/N: 2511151001 - 2812159999

PT140-98	Vibration hand-arm A_h: 2.198 m/s²	Vibration whole-body A_h: 4.300 m/s²	K = 1.5 m/s²
PT140-98H	Vibration hand-arm A_h: 2.198 m/s²	Vibration whole-body A_h: 4.300 m/s²	K = 1.5 m/s²
PT160-108	Vibration hand-arm A_h: 4.062 m/s²	Vibration whole-body A_h: 2.953 m/s²	K = 1.5 m/s²
PT160-108H	Vibration hand-arm A_h: 4.062 m/s²	Vibration whole-body A_h: 2.953 m/s²	K = 1.5 m/s²
PT200-108H	Vibration hand-arm A_h: 5.253 m/s²	Vibration whole-body A_h: 2.798 m/s²	K = 1.5 m/s²

Texas Andreas Petersen A/S
Knollen 22 • DK-5260 Odense S
28.05.2026

Responsible for documentation
Johnny Lolk

Johnny Lolk
Managing Director



TEXAS

EQUIPMENT