DK Betjeningsvejledning
GB User manual

GTL 260

Texas A/S - Knullen 22 - DK-5260 Odense S - Denmark
Tel. +45 6395 5555 - www.texas.dk - post@texas.dk

Version 15.1

Illustrationer / Illustrations

1

2

3

4	A B	5	
6		7	START STOP
8	Press primer 6 times X6	9	COLD START WARM START
10		11	1 2

12		13	
14		15	
16		17	
18		19	

20		21	
22			

Advarselssymboler / Warning symbols

	Læs betjeningsvejledningen grundigt før brug af maskinen.	Read the user manual before operating this machine.
	Benyt høreværn og sikkerhedsbriller.	Use earprotection and safety glasses.
	Brug sikkerhedshandsker.	Wear safety gloves.
	Brug sikkerhedsfodtøj.	Wear safety shoes/boots.
	Kør ikke det roterende trimmerhoved ind i hårde objekter, som f.eks. sten.	Du not press the rotating trimmerhead towards hard objects, like e.g. stones.
	Risiko for flyvende objekter.	Risk of flying objects.
	Vær opmærksom!	Pay attention!
	Meget varm overflade. Hold fingre og tøj væk fra området.	Hot area. Keep fingers and cloth away from the area.
	Pas på. Risiko for personskade.	Be careful. Risk of injuiry.
	Hold 15 m afstand til dyr og mennesker.	Keep 15 m distance to animals and humans.

Dansk Original brugsanvisning

Illustrationer 2
Advarselssymboler 6
Sikkerhedsforskrifter 7
Identifikation af dele 8
Montering 8
Brændstof 8
Start / Stop 9
Udskiftning af snøre 9
Betjening 9
Luftfilter 10
Tændrør 10
Opbevaring 10
Tekniske specifikationer 10
Reklamationsretten og generelle betingelser 10
Problemløsning 15
CE Overensstemmelseserklæring 17

Sikkerhedsforskrifter

Tillykke med din nye græstrimmer. Læs venligst denne brugsanvisning grundigt, især de sikkerhedsmæssige advarsler markeret med symbolet:

Registrering af produkt / Reservedele
Registrer Deres produkt online på Mit Texas. Mit Texas findes på **www.texas.dk**. Efter registrering kan Texas give Dem en endnu bedre service.

Når De har registreret Deres produkt, sørger Texas for at tilknytte relevant information til produktet. Derudover kan Texas kontakte Dem med relevant information vedrørende Deres produkt.

På vores hjemmeside **www.texas.dk**. Finder De selv varenumre, det giver en hurtigere ekspedition. Reservedele kan købes online på www.texas.dk eller kontakt Deres nærmeste forhandler. De finder forhandlerliste på www.texas.dk

Klargøring

- ⚠ Placer ikke hænder og fødder i nærheden af eller under roterende dele.
- ⚠ Læs denne brugsanvisning grundigt. Sørg for at lære de forskellige kontrolfunktioner, indstillinger og håndtag på udstyret at kende.
- ⚠ Find ud af, hvordan du standser enheden, og kontroller, at du ved, hvordan nødstoppet virker.
- ⚠ Lad aldrig børn eller personer, der ikke har læst denne brugsanvisning, bruge maskinen. Bemærk, at der kan være lokale bestemmelser, der indeholder begrænsninger for operatørens alder.
- ⚠ Hvis du føler dig utilpas, eller hvis du har indtaget alkohol eller medicin, bør du ikke betjene maskinen.
- ⚠ Inspicer altid maskinen før brug. Kontroller, at der ikke er slidte eller beskadigede dele.
- ⚠ Udskift slidte eller beskadigede dele og skruer sætvis for at opretholde ligevægt.
- ⚠ Operatøren er ansvarlig for andre personers sikkerhed.
- ⚠ Benyt aldrig maskinen i nærheden af børn eller dyr.
- ⚠ Operatøren vil blive holdt ansvarlig for eventuelle ulykker, eller hvis der opstår farer for andre personer og deres ejendom.
- ⚠ Inspicer grundigt det område, hvor udstyret skal anvendes, og fjern eventuelle fremmedlegemer.
- ⚠ Undlad at påfylde brændstof indenfor, eller mens motoren kører.
- ⚠ Spildt benzin er yderst brandfarlig, påfyld aldrig, mens motoren stadig er varm.
- ⚠ Aftør spildt benzin før start af motoren. Den kan forårsage brand eller eksplosion!
- ⚠ Vær opmærksom på mulige farer ved arbejde på vanskelig jord, f.eks. meget stenet eller hård jord.
- ⚠ Det er påkrævet at bære støvler med skridsikre såler og stålkappe. Undgå at bære løstsiddende tøj.

Betjening

- ⚠ Start altid motoren i arbejdszonen.
- ⚠ Forlad ikke arbejdszonen under betjening af maskinen, hvis det er nødvendigt at forlade arbejdszonen, skal motoren slukkes, før zonen forlades.
- ⚠ Stop straks motoren ved kontakt m
- ⚠ ed et fremmedlegeme, fjern tændrørshætten, og inspicer maskinen grundigt for skader. Reparer skaden, før du fortsætter.
- ⚠ Hvis maskinen begynder at vibrere unormalt, skal du stoppe motoren og undersøge årsagen med det samme. Vibrationer er normalt et tegn på skader.
- ⚠ Sluk altid motoren og kontroller, at alle bevægelige dele er standset helt før udførelse af reparationer, justeringer eller eftersyn.
- ⚠ Udvis yderste forsigtighed ved arbejde på skråninger.
- ⚠ Betjen aldrig maskinen i hurtigt tempo.
- ⚠ Undlad at overbelaste maskinens kapacitet ved fx at forsøge at køre den for stærkt.
- ⚠ Tillad aldrig tilskuere at opholde sig foran enheden.
- ⚠ Sørg for at betjene maskinen i dagslys eller i fuldt oplyste områder
- ⚠ Sørg for godt fodfæste og hold godt fast i håndtagene. Gå, løb aldrig med maskinen.
- ⚠ Undlad at betjene udstyret med bare fødder eller iført sandaler.
- ⚠ Udvis yderste forsigtighed ved ændring af retning på skråninger
- ⚠ Forsøg aldrig at foretage justeringer, når motoren kører.
- ⚠ Udvis yderste forsigtighed, når du skubber eller trækker maskinen baglæns
- ⚠ Betjen aldrig maskinen inden døre eller i områder med lav ventilation. Udstødningen fra motoren indeholder kulilte. Manglende overholdelse heraf kan medføre permanent skade eller dødsfald.
- ⚠ Anvend både beskyttelses briller og høreværn
- ⚠ Benyt kraftige lange benklæder, sko og handsker.
- ⚠ Hold alle tilskuere, børn og kæledyr på mindst 15 meters afstand.
- ⚠ Saml langt hår, så det ikke kan komme i kontakt med maskinen.
- ⚠ Arbejd ikke i dårlig belysning.
- ⚠ Hold et godt fodfæste og balance. Ræk ikke for langt ud.
- ⚠ Hold trimmerhovedet og varme overflader væk fra kroppen.
- ⚠ Hold trimmer hovedet under talje højde.
- ⚠ Rør ikke ved motoren, der bliver varm ved drift.
- ⚠ Stop altid motoren og tag tændrørshætten af inden der foretages justeringer eller reparationer.

⚠ Sørg for at trimmer hovedet er korrekt monteret og spændt forsvarligt fast. I modsat fald kan det medføre alvorlig personskade.
⚠ Sørg for at alle skærme og håndtag er korrekt og sikkert fastspændte.

Benzinsikkerhed

⚠ Udvis yderste forsigtighed ved kontakt med benzin. Benzin er yderst brandfarlig, og dampene er eksplosive.
⚠ Der kan opstå alvorlig personskade, hvis du spilder benzin på dig selv eller på dit tøj. Skyl straks huden, og skift tøj med det samme!
⚠ Anvend kun en godkendt benzinbeholder. Brug ikke en sodavandsflaske eller lignende!
⚠ Sluk alle cigaretter, cigarer, piber og øvrige antændingskilder.
⚠ Genopfyld aldrig maskinen indenfor.
⚠ Lad motoren køle af før påfyldning af brændstof.
⚠ Undlad at fylde tanken mere end 5 mm under påfylderens bund, så der er plads til, at brændstoffet kan udvide sig. Se Fig. 21.
⚠ Sørg for, at brændstofdækslet er skruet godt fast efter påfyldning.
⚠ Brug aldrig låsefunktionen på benzinpistolen ved påfyldning.
⚠ Undlad at ryge under påfyldning.
⚠ Påfyld aldrig inde i en bygning, eller hvor benzindampe kan komme i kontakt med en antændingskilde.
⚠ Hold benzin og motor på afstand af apparater, blus, udendørs grill, elektriske apparater, maskinværktøj osv.
⚠ Hvis benzintanken skal tømmes, skal det ske udenfor.

Vedligeholdelse og opbevaring

⚠ Stop motoren ved udførelse af vedligeholdelsesarbejde og rengøring, ved udskiftning af værktøj og under transport på andre måder end ved egen kraft.
⚠ Kontroller jævnligt, at alle skruer og møtrikker sidder fast. Stram igen om nødvendigt.
⚠ Motoren skal være helt afkølet før opbevaring inden døre eller ved overdækning.
⚠ Hvis maskinen ikke er i brug i en periode, henvises til instrukserne i denne brugsanvisning.
⚠ Vedligehold eller udskift sikkerheds- og instruktionsmærkater efter behov.
⚠ Brug kun originale reservedele eller tilbehør. Hvis der ikke anvendes originale dele eller tilbehør, bortfalder garantien.

Diverse

⚠ Gearene leveres smurte. Sørg dog for, at alt er smurt korrekt før hver brug.
⚠ Fabriksmonterede styreanordninger, f.eks. kabler monteret på håndtaget, må ikke fjernes eller blotlægges.
⚠ Tøm kun benzintanken udenfor. Benzin er yderst brandfarlig, og dampene er eksplosive.
⚠ Kontroller, at maskinen ligger ordentligt fast under transport på en ladvogn osv.

Identifikation af dele

Se Fig. 1 og illustration:

1. Motor cover
2. Tændrørshætte
3. Startsnor (Rekylstart håndtag)
4. Choker
5. Primer bold
6. Luftfilter
7. Tanklåg
8. Brændstoftank
9. Kabel/ledning til motor
10. Bærehåndtag
11. Tændingskontakt
12. Sikkerhedsgreb
13. Gashåndtag
14. Front håndtag
15. Øvre skaft
16. Lås til skaft
17. Spændehåndtag
18. Låsestift
19. Nedre skaft
20. Beskyttelsesskærm
21. Trimmerhoved
22. Trimmer snøre
23. Bunddæksel

Montering

Følg procedure vist i Fig. 2 - 6:

1. Monter front håndtaget på det øvre skaft og lås det fast med de medfølgende bolte (Fig. 2). Sørg for placeringen giver græstrimmeren en god balance, når du holder den.
2. Monter beskyttelsesskærmen og skru den fast til beslaget med den medfølgende bolt (Fig. 3).
3. Samle nedre og øvre skaft i låsen (Fig. 4). Sørg for at låsestiften (A) passer med hullet (B). Spænd det sammen med spændehåndtaget (Fig. 5).
4. Monter trimmerhovedet og spænd det fast med bunddækslet (Fig. 6).

Bemærk: Opbevar de løse dele til senere brug.

Brændstof

- Dette produkt er udstyret med en 2-taktsmotor, der kræver 2-taktssmøringsolie tilsat benzinen.
- Brug altid blyfri benzin (minimum oktan 95)
- Anvend ikke færdigblandet benzin/olie fra benzinstationer, som er beregnet til brug i knallerter, motorcykler osv.
- Brug altid olieleverandørens forskrifter vedrørende blandingsprocent (se bag på dunken).
- Brug en ren og godkendt benzindunk til at blande benzinen med olie i.
- Brug en godkendt 2-taktsolie til luftkølede motorer, motorsave, trimmere og lignende.
  (Brug ikke påhængsmotorolie eller smøringsolie til biler). Bland i små mængder.
- Texas anbefaler Texas Motex 2TX blandet i forholdet 2,5% (40:1). Dette svarer til at 0,1 liter 2-takt olie blandes med 4 liter benzin. Hvis en anden olie anvendes bør forholdet være 4%. Følg dog altid producentens anvisninger bag på dunken.

- Bland olien og benzinen grundigt og ryst dunken hver gang før påfyldning (Fig. 22)
- Brug IKKE en benzinblanding, der er mere end 90 dage gammel, da motoren i så fald kan have startproblemer. Opbevar aldrig samme benzinblanding i tanken i mere end 30 dage.

Ved længere tids opbevaring, tøm da altid tanken.

Påfyldning af benzin - Rygning forbudt!
1. Skru benzindækslet langsomt af. Læg det på et rent underlag.
2. Hæld forsigtigt det olieblandede brændstof i tanken, undgå spild.
3. Undlad at fylde tanken mere end 5 mm under påfylderens bund, så der er plads til, at brændstoffet kan udvide sig. Se Fig. 21.
4. Skru øjeblikkeligt benzindækslet på og stram til med hånden.
5. Tør spildt brændstof op.

Bemærk: Sluk altid motoren før påfyldning, hæld aldrig brændstof på en maskine, der er i gang, eller hvor motoren er varm. Flyt mindst 3 meter væk fra påfyldningsstedet (Fig. 23), før motoren startes. Hold minimum 2 minutters pause før optankning af brændstof.

Optankning (Rygning er forbudt)
- ⚠ Bland og opbevar altid brændstof i dunke, der er godkendt til dette.
- ⚠ Bland kun brændstof udendørs, hvor der ikke forekommer gnister eller flammer.
- ⚠ Vælg et bart sted, sluk motoren, og lad den køle af minimum 2 minutter før optankning.
- ⚠ Løsn brændstofdækslet langsomt for at tage trykket af og undgå, at brændstof flyder ud under dækslet.
- ⚠ Tør spildt brændstof af redskabet. Flyt maskinen 3 meter væk fra påfyldningsstedet, før motoren startes (Fig. 23).

Start / Stop

Sådan startes en kold motor
1. Læg trimmeren på et plant og solidt sted.
2. Sæt tændingskontakten på "I". Se Fig. 7
3. Tryk 6 gange på primer, som sidder bag luftfileret (Fig. 8)
   Indstil chokeren til "cold start" position, se Fig. 9.
4. Hold på motoren med den ene hånd og træk i startsnoren med den anden indtil et tændingsforsøg høres. Se Fig. 10.
5. Flyt chokeren til "warm start" position. Se Fig. 9.
6. Træk i startsnoren igen indtil motoren starter.
7. Efter 6-7 sekunder, aktiver sikkerhedsgrebet (1) og tryk gashåndtaget (2) ind for at give motor-omdrejninger. Se Fig. 11.

Sådan startes en varm motor
1. Indstil chokeren i "warm start", Se Fig. 9.
2. Hold på motoren med den ene hånd og træk i startsnoren med den anden indtil motoren går i gang. Se Fig. 10.
3. Efter 6-7 sekunder, aktiver sikkerhedsgrebet (1) og tryk gashåndtaget (2) ind for at give motor-omdrejninger. Se Fig. 9.

Sådan stoppes motoren
1. Slip gashåndtaget og sikkerhedsgrebet. Se Fig. 11.
2. Placer tændingskontakten på "Stop". Se Fig. 7.

Udskiftning af snøre

Oversigt (Fig. 12):
A. Snørehus
B. Fjeder
C. Spole med trimmer snøre
D. Bunddæksel

Procedure for udskiftning af snøre:
1. Stop motoren.
2. Drej bunddækslet (D) af.
3. Afmonter selve spolen (C), ved at trække den ud af snørehuset (A), Sørg for at fjederen (B) ikke forsvinder. Fjern evt. rester af snære.
   Tag 6 m snøre (2,0 mm), fold den midt på og læg den dobbelt.
4. Det foldede stykke sættes fast i hakket midt på spolen (Fig. 13). Derefter rulles man snøren på i pilens retning med et stykke snøre i hver rille på spolen (Fig. 14). Undgå at sno snøren (Fig. 15). Sæt de 2 ender (15 cm) fast i hvert sit hak på oversiden af spolen.
   OVERFYLD IKKE SPOLEN!
5. Saml hele trimmerhovedet i modsat rækkefølge. Start med at sætte fjederen (B) på plads. Træk dernæst snøreenderne ud gennem snørehusets (A) to huller.
6. Slut af med at montere bunddækslet (D). Vær sikker på at det er forsvarligt monteret.

Sørg altid for at trimmerhovedet er fastspændt forsvarligt.

Betjening

- Når motoren stopper, skal den roterende snøre blive i tæt græs eller krat, indtil den er bragt til stilstand.
- Hold altid godt fast i redskabet med begge hænder.
- Maskinen må ikke anvendes, hvis skærmen ikke er monteret korrekt, og i god stand.
- Motoren skal altid stoppes før materialer, der har sat sig fast i trimmerhovedet, forsøges fjernet.
- Man må ikke røre ved eller forsøge at stoppe trimmerhovedet, mens den roterer.
- Et roterende snørehoved kan forsage skade, da den fortsætter med at dreje rundt, efter at motoren er stoppet eller gasregulatoren er udløst. Bevar altid kontrollen over maskinen, indtil trimmerhovedet står helt stille.
- Sørg altid for, at trimmerhovedet er monteret korrekt og forsvarligt før hver brug.
- Brug kun originale reservedele.
- Brug kun trimmerhovedet i græs og tyndt ukrudt.
- Snørefremførelsen styres ved at banke trimmerhovedet let mod jorden, mens motoren kører på fuld gas.
- Hold trimmerhovedet nær jorden i en viklel på cirka 30º (Fig. 16).
- Højt græs bør altid skæres fra toppen og nedad (Fig. 17). På denne måde kan du forhindre græsset i at blive viklet rundt om trimmer hoved og dermed føre til overophedning og beskadigelse. Hvis græsset og lignende er viklet rundt om trimmer hoved motoren skal stoppes, tændrørshætten tages ud og græsset derefter fjernet.
- Fig. 18 viser den optimale arbejdsgang. Bevæg trimmerhovedet langsomt fra højre mod venstre og før det tilbage udgangspunktet inden en ny række trimmes.

- Brug snoren til at slå med, tving ikke trimmerhovedet ind i græs, der ikke er slået.
- Trimmerhovedet må ikke konstant komme i berøring med jordoverfladen. Konstant berøring kan beskadige trimmerhovedet.
- Tråd og stakithegn slider ekstra meget på snøren og kan endda knække den.

Sten og mure, kantsten og træ kan slide snøren meget hurtigt. Gå rundt om træer og buske.
Bark og træornamenter, træbeklædning og stolper kan nemt blive beskadiget af snøren.

Luftfilter

For korrekt ydelse og holdbarhed bør luftfilteret holdes rent:

1. Fjern luftfilterdækslet (Fig. 19) ved at klikke dækslet (A) af.
2. Luftfilteret vaskes i lunkent sæbe vand og skal herefter tørre grundigt. Væd det igen i lidt olie. Tryk evt. overskydende olie ud. Hvis filteret er meget medtaget, bør det udskiftes.
3. Filter og dæksel monteres igen. Vær opmærksom på at filter og dæksel slutter tæt.

Luftfilteret skal renses for hver 5. time, dog oftere, når du arbejder i støvede områder.

Tændrør

Denne maskine er udstyret med et tændrør, der har en elektrodeafstand på 0,6 - 0,7 mm. Se Fig. 20.
For optimal ydelse, bør det udskiftes årligt. Tændrøret sidder øverst på motoren. Se Fig. 1-2.
Varenummer for nyt tændrør (L8RTC): 427517

Opbevaring

1. Tøm al brændstof af tanken i en dunk, der er godkendt til benzin. Lad motoren køre til den stopper.
2. Rengør trimmeren og opbevar den frostfrit, hvor børn ikke kan komme til den.
3. Overhold alle sikkerhedsforskrifter vedr. sikker opbevaring og håndtering af benzin.

Tekniske specifikationer

Model	GTL 260
Motor	26 cc / 0.75 kW
Omdrejninger pr min.	Max 8.000 omdr. (no load)
Arbejdsbredde	40 cm
Brændstoftank	0,4 liter
Vægt	4,5 kg
Støjniveau	111 dB(A)

Reklamationsretten og generelle betingelser

Reklamationsperioden regnes fra købsdatoen og er gældende i 3 år for private i Danmark, 2 år i andre lande i EU. Maskiner solgt til erhvervsbenyttelse har 1 års garanti.

Reklamationen dækker mangelfuld udførelse dvs. fabrikationsfejl eller materiale- og funktionsfejl.

Forbehold og krav
Normal slitage og udskiftning af sliddele er IKKE omfattet af reklamationsretten.

Sliddele, hvor der IKKE garanteres for holdbarheden over 12 måneder:

- Snørespoler/trimmerhoveder
- Kabler
- Kontakter
- Membraner/pakninger
- Tændrør
- Motorvæsker (olie, benzin)
- Startsnor
- Filtre

Hvis du starter motoren uden påfyldning af korrekt olieblandet benzin, vil denne blive beskadiget og vil ikke kunne repareres og derfor ikke være dækket af garantien.

Reklamationsretten omfatter IKKE fejl eller mangler opstået som følge af:

- Manglende service og vedligeholdelse
- Konstruktionsmæssige ændringer
- At maskinen har været udsat for ydre påvirkning
- Lakskader, skader på skjold, styr, paneler m.m.
- At maskinen er blevet misligholdt eller overbelastet
- At der er anvendt andre olie-, brændstof-, fedt- eller væsketyper end anbefalet i denne vejledning
- Dårlig eller beskidt brændstof, forurening af brændstofsystemet
- Montering/anvendelse af uoriginale reservedele
- Andre forhold, som Texas A/S er uden ansvar for

Hvorvidt en sag er en garantisag eller ej, afgøres i hvert tilfælde af et autoriseret serviceværksted.
Din købskvittering er gældende som garantibevis, hvorfor den altid bør gemmes.

Husk: Ved anmodning om garanti reparation, skal modelnummer, årgang og serienummer altid oplyses. Det kan findes på CE-mærket som sidder på skjoldet bag motoren.

**Vi forbeholder os ret til ændringer og tager forbehold for evt. trykfejl*

GB Original instructions

Illustrations 2
Warning symbols 6
Safety precautions 11
Identification of the parts 12
Assembly 12
Fuel 12
Start / Stop 13
Replacement of nylon line 13
Operation 13
Air filter 14
Spark plug 14
Storage 14
Technical specifications 14
Standard warranty terms and conditions 14
Troubleshooting 16
CE Certificate of conformity 17

Congratulations on purchasing your new grass trimmer. Please read this instruction manual carefully, especially the safety warnings marked with the symbol:

Spare parts

Spare part drawings for the specific product can be found on our website **www.texas.dk** If you find the part numbers yourself, this will facilitate more rapid service.

For purchase of spare parts, please contact your dealer.You will find a list of dealers on the Texas website.

Safety precautions

Setup

- Do not put hands or feet near or under rotating parts.
- Read this manual carefully. Make sure that you are familiar with the different controls, settings and handles of the equipment.
- Know how to stop the unit and ensure that you are familiar with emergency stop.
- Never allow children or people unfamiliar with these instructions to use the machine. Note, that local regulations can restrict the age of the operator.
- If you feel unwell, tired or have consumed alcohol or drugs, do not operate the machine.
- Always inspect the machine before usage Ensure that no parts are worn or damaged.
- Replace worn out or damaged elements and bolts in sets to preserve balance.
- The operator of the machine is responsible for people's safety.
- Never use the machine near children or animals.
- The operator of the machine is held liable for any accidents or hazards to other people and their property.
- Thoroughly inspect the area, where the equipment is to be used, if necessary remove any foreign objects.
- Do not refuel gasoline indoors or while the engine is running.
- Spilled gasoline is extremely flammable; never refuel while the engine is still hot.
- Wipe off any spilled gasoline before starting the engine. It may cause a fire or explosion!
- Beware of hazards, while working on difficult soil hence; extremely stony or hard soil.
- Boots with non-slip soles with steel jacket is required. Avoid loose-fitting clothes.

Operation

- Always start the engine at the working zone.
- Do not leave the working zone while operating the machine, if it is necessary to leave the working zone, turn off the engine before leaving the zone.
- After striking a foreign object, stop the engine immediately, remove the spark plug cap and inspect the machine thoroughly for damage. Repair the damage before continuing
- If the machine should start to vibrate abnormally, stop the engine and check immediately for the cause. Vibration is generally a warning of damage.
- Always turn off the engine and ensure that all moving parts have come to a complete stop before making any repairs, adjustments, or inspections.
- Exercise extreme caution when operating on slopes.
- Never operate the machine at a fast pace.
- Do not overload machine capacity by attempting to work at too fast a rate.
- Never allow any bystanders in front of unit.
- Only operate the machine at daylight or in fully illuminated areas
- Ensure a stable foothold and always keep a firm hold on the handles. Always walk, never run.
- Do not operate the equipment when barefoot or wearing sandals.
- Exercise extreme caution when changing direction on slopes
- Never attempt to make any adjustments, while the engine is running.
- Never operate the engine indoor or in areas with low ventilation. The exhaustion from the engine contains carbon monoxide. Failure to observe could result in permanent injury or death.
- Use eye and ear protection.
- Use long pants, strong shoes and gloves.
- Keep all spectators, children, and pets at a distance of at least 15 meters.
- Keep long hair tied back.
- The work area must be well lighted.
- Stand firm and in balance. Do not reach too far out.
- Keep the trimmer head and other warm surfaces away from your body.
- Keep the trimmer head below your waist.
- Never touch the area near the silencer and the cylinder as these parts get hot when the engine is running.
- Always stop the engine and take off the lid of the spark plug before making adjustments or repairs.
- Make sure that the trimmer head is fitted correctly and securely fastened. If not this may lead to serious personal injury.
- Make sure that all safety guards and handles are correctly and securely fastened.

Gasoline safety

- ⚠ Use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the fumes are explosive.
- ⚠ Serious personal injury can occur, when gasoline is spilled on yourself or your clothes. Rinse your skin and change clothes immediately!
- ⚠ Use only an approved gasoline container. Do not use soft drink bottle or similar!
- ⚠ Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
- ⚠ Never refuel your machine indoors.
- ⚠ Let the engine cool down before refilling
- ⚠ Never fill the fuel tank to more than 5 mm below bottom of filler in order to provide space for fuel to expansion. See Fig. 21.
- ⚠ After refueling, ensure that the cap tighten securely.
- ⚠ Never use the lock-function on the gasoline gun, when refueling.
- ⚠ Do not smoke while refueling.
- ⚠ Never refuel inside a building or where gasoline fumes may get in contact with an ignition source.
- ⚠ Keep gasoline and engine away from appliance, pilot lights, barbecues, electric appliances, power tools, etc.
- ⚠ If the fuel tank has to be drained, this shall be done outdoors

Maintenance and storage

- ⚠ The engine shall be stopped when carrying out maintenance and cleaning operations, when changing tools and when being transported by means other than under its own power.
- ⚠ Check regularly that all bolts and nuts are tightened. Retighten if necessary.
- ⚠ The engine must be completely cooled before storing indoors or covered.
- ⚠ If the machine unused for a period of time, please refer to the instructions in this manual.
- ⚠ Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
- ⚠ Only use original spare parts or accessories. If not original parts or accessories is used, the liability is no longer applied.

Miscellaneous

- ⚠ The gears are delivered pre-greased. However, always ensure they are well greased before each use.
- ⚠ Factory-fitted control devices, such as the handle-mounted cable, must not be removed or exposed.
- ⚠ Only drain the fuel tank outdoors. Gasoline is extremely flammable and the fumes are explosive.
- ⚠ Ensure that the machine is properly secured when transported on a flatbed etc.

Identification of the parts

Se Fig. 1 and illustration:

1. Enginer cover
2. Spark plug cap
3. Recoil starter handle
4. Choke arm
5. Primer bulb
6. Air fulter
7. Fuel tank cap
8. Fuel tank
9. Control cable
10. Main handle
11. On/off switch
12. Safety switch
13. Throttle trigger
14. Front handle
15. Upper shaft
16. Clamp
17. Locking knop
18. Lock pin
19. Lower shaft
20. Safety guard
21. Trimmer head
22. Nylon line
23. Lid

Assembly

Follow the procedure shown in Fig. 2 - 6:

1. Attach the handle to the upper shaft and lock it with supplied bolts (Fig. 2). Maker sure the grass trimmer has a good balance when you hold it.
2. Mount the safety guard og and fix it to the bracket using the supplied bolt (Fig. 3).
3. Align the lower shaft with in the clamp of upper shaft (Fig. 4), so that the lock pin (A) matches the hole (B) and push the shafts together. Tight the locking knop (Fig. 5).
4. Attach the trimmerhead and fasten the lid securely (Fig. 6).

Notice: Store the individual parts for later use.

Fuel

- This product is equipped with a two-stroke engine that demands two-stroke oil added to the petrol.
- Always use unleaded gasolinee.
- Never use ready-mixed gasoline/oil from service stations that is normally used for mopeds, motorbikes, etc.
- Always follow the directions of the supplier for the oil regarding the mix of oil (see the back of the oil container).
- Use a clean and approved petrol can for mixing the petrol with oil.
- Use an approved two-stroke oil for air cooled engines, chainsaws, trimmers etc. (Do not use oil for out board engines of cars. (Mix only small quantities).
- Normally 2,5% oil is mixed with the gasoline. (40:1) however, always follow the directions of the manufacturer of the oil.
- Mix the oil and gasoline thoroughly and shake the can before filling (Fig. 22).
- Never use a mix of gasoline and oil that is more than 90 days old as this may lead to problems when starting the engine. Never store the same mixture in the tank for more than 30 days.

When storing the machine for more than 30 days you should empty the tank.

Filling of petrol - Smoking prohibited!

1. Unscrew the petrol lid. Place it on a clean surface.
2. Carefully pour the oil mixed fuel into the tank. Beware of spilling.
3. Never fill the fuel tank to more than 5 mm below bottom of filler in order to provide space for fuel to expansion. See Fig. 21.
4. Screw the lid on tightly. Wipe away any spilled fuel.
5. It is normal that the engine smokes the first time it is used.

Notice! Always turn off the engine before fuelling. Never put fuel on a machine that is running or when the engine is hot (cooling time at least 2 minutes). Move more than 3 meters away from the place where you put fuel on the engine before it is started (Fig. 23).

Refuel (Smoking prohibited)

⚠ Mix and store the fuel in containers that are approved for the purpose.

⚠ Mix the fuel outdoors where there are no sparks or flames.

⚠ Choose a bare place, turn off the engine and leave it to cool for 2 minutes before refueling.

⚠ Untighten the lid slowly to let out any pressure and to avoid that any fuel spills out under the lid.

⚠ Wipe off any spilled fuel. Move the machine more than 3 meters away from the place where you put fuel on the engine before it is started (Fig. 23).

Start / Stop

How to start a cold engine

1. Place the grass trimmer on a flat surface.
2. Set the start/stop switch to ”I”**.** See Fig. 7
3. Push the primer bulb 6 times. It is located behind the air filter. See Fig. 8.
   Set the choke arm to “cold start” position. See Fig. 9.
4. Hold the engine with one hand and pull the recoil start handle with the other hand until initial ignitions are heard. See Fig. 10.
5. Set the choke arm to “warm start” position. See Fig. 9.
6. Pull the recoil start handle until engine starts.
7. After 6-7 seconds, activate the safety switch (1) and the trottle trigger (2) to increase the engine rpm. See Fig. 11.

How to start a warm engine

1. Set the choke arm to “warm start” position. See Fig. 9.
2. Hold the engine with one hand and pull the recoil starter handle with the other hand until the engine runs. See Fig. 10.
3. After 6-7 seconds, activate the safety switch (1) and the trottle trigger (2) to increase the engine rpm. See Fig. 9.

How to stop the engine

1. Release the gas and the safety switch. See Fig. 11.
2. Set the switch in the “Stop” position. See Fig. 7.

Replacement of nylon line

Overview (Fig. 12):

A. Line compartment
B. Spring
C. Spool with nylon line
D. Lid

Procedure for replacement of nylon line:

1. Stop the engine.
2. Turn the lid (D) off.
3. Dismount the spool (C) simply by pulling it out from the line compartment (A). Make sure not to lose the spring (B). Remove any bits of nylon line.
   Cut 6 meters of new line (2.0 mm), form a loop at the middle of the line and place it double.
4. Insert this loop into the hook on the spool (Fig. 13). Wind the two nylon lines around the spool in the direction of the arrow with a piece of line in each groove on the spool (Fig. 14).
   Avoid twisting the line (Fig. 15). Fit the two ends (15 cm) to each notch on top of the spool.
   DO NOT OVERFILL THE SPOOL!
5. Assemble the trimmerhead in reverse order. First, fit the spring (B) into its position. Pull the two line ends from the spool out through the two holes of the line compartment (A).
6. Finally mount the lid (D). Make sure that it is fitted securely.

Always make sure that the trimmerhead is fitted securely.

Operation

- When the engine is stopped the rotating trimmerhead must be held in grass until it holds still.
- Always hold the machine with both hands.
- The machine must not be used if the safety guard is not correctly fitted and in mint condition.
- Always stop the engine before attempting to remove objects that may have stuck on the trimmerhead.
- Never touch or try to stop the trimmerhead while it is still spinning.
- A rotating trimmerhead may cause damage, as it continues to spin after the engine has stopped or the gas has been turned off. Always be in control of the tool until the trimmerhead has stopped spinning.
- Always make sure that the trimmerhead is mounted securely and correctly before every time it is used.
- Only use original spare parts.
- Only use the trimmerhead of grass and thin weeds.
- For moving the line forward you tap the trimmer head lightly against the ground while the engine runs at full speed.
- Hold the trimmerhead just above the ground at an angle of about 30° (Fig. 16).
- High grass should always be cut from the top and downwards (Fig. 17). In this way you prevent the grass from being wrapped around the trimmer head and thereby lead to overheating and damage. If grass and the like is wrapped around the trimmerhead the engine must be STOPPED, the spark plug cap taken off and the grass then removed.

- The illustration (Fig 18) shows the best cutting direction. Mowe the trimmerhead slowly from the right to the left, and then lead it back to starting point before trimming the next row.
- Use the line to cut. Do not force the trimmerhead into grass that has not yet been cut.
- Do not allow the trimmerhead to constantly come into contact with the ground during normal cutting. Constant contact of this type can cause damage and wear to the trimmer head
- Wire and fences are hard on the line and may even cause it to break.

Stones and walls, and wood cause the line to be worn down very fast. Walk around trees and bushes. Bark and trees, wood boarding and poles are easily damaged by the line

Air filter

For correct performance and durability the air filter must be kept clean:

1. Remove the lid of the air filter (Fig. 19) by clicking off the cover (A).
2. Wash the filter in mild soap water. Leave it to dry. Pour on a little two-stroke oil Press out any surplus oil. Replace an old and worn filter.
3. Filter and lid is fitted again. Make sure that the filter and lid is secured tightened.

Clean the air filter for every 5 hours or more often if you work in dusty areas.

Spark plug

This machine is equipped with a spark plug with an electrode distance of 0.6-0.7 mm. See Fig. 20.
For optimal performance it should be replaced once a year.
The spark plug is located on top of engine.
See Fig. 1-2.
Article number for new spark plug (L8RTC): 427517

Storage

1. Empty all fuel into a can approved for petrol. Let the engine run until it stops.
2. Clean the machine and store the machine frost free and out of reach for children.
3. Observe all safety precautions concerning safe storage and handling of gasoline.

.

Technical specifications

Model	GTL 260
Engine	26 cc / 0.75 kW
Rotations per minut	Max 8,000 rpm (no load)
Working width	40 cm
Fuel tank	0.4 liter
Weight	4.5 kg
Noise	111 dB(A)

Standard warranty terms and conditions

The warranty period is 2 years for private end users in EU countries.
Products sold for commercial use, only have a warranty period of 1 year.

The warranty covers material and/or fabrication faults.

Restrictions and requirements
Normal wear and replacement of wearing parts are NOT covered by the warranty.

Wearing parts, which are NOT covered for more than 12 months:

- Spools with nylon line (trimmerheads)
- Cables
- Switches
- Membranes/gaskets
- Spark plugs
- Engine liquids (oil, gasoline)
- Starter cords
- Filters

If you start the engine without adding correct fuel mix of gasoline and 2-stroke oil, it will be damaged and cannot be repaired and therefore not covered by the warranty.

The warranty does NOT cover damages/faults caused by:

- Lack of service and maintenance
- Structural changes
- Exposure to unusual external conditions
- Damages to the bodywork, deck, handles, panels etc.
- If the machine has been improperly used or overloaded
- Wrong use of oil, gasoline, grease or other liquid types, which are not recommended in this user manual
- Bad or dirty gasoline, which results in contamination of the fuel system
- Use of unoriginal spare parts.
- Other conditions where Texas cannot be held responsible.

Whether a case is a warranty claim or not is determined in each case by an authorized service center.

Your receipt is your warranty note, why it should always be kept safe.

REMEMBER: The purchase of spare parts as well as any request for warranty repair, model number, year and serial number should always been informed. It can be found on the CE-label on the machine!

** We reserve the right to change the conditions and accept no liability for any misprints*

PROBLEM	MULIG ÅRSAG	LØSNING
Motor vil ikke starte	1. Ingen gnist.	Undersøg tændrøret. Aftag tændrøret, sæt tændrørshætten på tændrøret, og læg tændrøret på metalcylinderen. Træk i startsnoren, og se om der kommer gnister fra tændrørets spids. Hvis der ikke er gnister, gentages dette med et nyt tændrør.
	2. Intet brændstof.	Tryk på spædebolden. Hvis problemet fortsætter, kontakt en forhandler/reparatør.
	3. Druknet motor.	Aftag tændrøret, og vend trimmeren rundt, så tændrørshullet vender mod jorden. Flyt chokeren til ”WARM START” og træk i startsnoren 10 til 15 gange. Rens tændrøret og skru det på igen, udskift eventuelt. Træk i startsnoren 3 gange med chokeren på ”WARM START”. Hvis motoren ikke starter, flyttes chokeren til ”choker” og normal startprocedure foretages. Hvis motoren fortsat ikke starter, gentages proceduren med et nyt tændrør.
	4. Man skal trække hårdere i startsnoren, end da den var ny.	Kontakt en forhandler / reparatør.
Motoren starter, men vil ikke accelerere	Karburatoren skal justeres.	En reparatør skal kontaktes.
Motoren starter, men vil kun køre ved fuld gas på halv choker	Karburatoren skal justeres, repareres eller renses.	En reparatør skal kontaktes.
Motoren kommer ikke op på fuld gas og udsender kraftig røg.	1. Undersøg brændstoffets blandingsforhold.	Brug nyt brændstof med det rette blandingsforhold.
	2. Luftfilteret er beskidt. 3. Karburatoren skal justeres.	Rens eller udskift. En reparatør skal kontaktes.
Motoren starter, kører og accelererer, men vil ikke gå i tomgang.	Karburatoren skal justeres.	En reparatør skal kontaktes.
Snøren kan ikke fremtrækkes.	1. Snøren er smeltet sammen.	Udskift. Brugeren kører evt. for tæt på sten/mur.
	2. Der er utilstrækkelig snøre på spolen.	Monter mere snøre.
	3. Snøren er slidt kort.	Fremtræk snøren, mens snørehuset skiftevis trykkes ned og slippes.
	4. Snøren er filtret sammen på spolen.	Tag snøren af spolen, og rul den op igen.
	5. Motor omdrejningerne er for langsomme.	Fremtræk snøren ved fuld gas.
Græs vikles omkring drivakselhus og strenghus.	1. Højt græs slås i jordhøjde.	Slå græsset oppefra og nedefter.
	2. Trimmeren anvendes ikke ved fuld gas.	Anvend trimmeren ved fuld gas.
Spoledåsen er sværd at dreje.	Gevindene er beskidte, beskadigede, eller fulde af græs.	Rens gevindene og smør dem med fedt hvis det ikke hjælper, udskiftes spolen, rens evt. for græs.
Der drypper olie fra udstødningen.	1. Trimmeren anvendes ikke ved fuld gas.	Anvend trimmeren ved fuld gas.
	2. Undersøg brændstoffets blandingsforhold.	Brug nyt brændstof og korrekt 2-taktsblanding.
	3. Luftfilteret er beskidt.	Rens eller udskift.
	4. Karburatoren skal justeres.	En reparatør bør kontaktes.

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
The engine does not start.	1. No spark.	Check the spark plug. Take off the spark plug, place the spark plug cap on the spark plug and place the spark plug on the metal cylinder. Pull the starter and check if there are sparks on the top of the spark plug. If there are no sparks repeat procedure with a new spark plug. If still no sparks contact local dealer.
	2. No fuel.	Press the fuel primer. If the problem persists, contact your local dealer.
	3. “Drowned” engine.	Remove the spark plug and turn the trimmer so that the spark plug hole faces the ground. Switch the choke to “WARM START” and pull the starter 10-15 times. Clean the spark plug and fit it again. You may also replace the spark plug. Pull the starter 3 times with the choke switched to “WARM START”. If the engine does not start, move the choke to “Choke” and normal starting procedure is used. If the engine still does not start, repeat the procedure with a new spark plug.
	4. The starter must be pulled harder than when the machine was new.	Contact your local dealer.
The engine starts but does not accelerate.	The carburetor needs adjustment.	Contact your local dealer.
The engine starts but can only run on full power and on half choke	The carburetor must be adjusted, repaired or cleaned.	Contact your local dealer.
The engine does not run on full power and smokes heavily.	1. Check the mix of the fuel.	Use new fuel with the correct mix.
	2. The air filter is dirty	Clean or replace.
	3. The carburetor needs adjustment.	Contact your local dealer.
The engine starts, runs, and accelerates but Cannot run idle.	The carburetor needs adjustment.	Contact your local dealer.
The line cannot be pulled forward.	1. The line is melted together.	Replace. You may be using the tool too close to stones and walls.
	2. Too little line.	Fit more line.
	3. The line is worn short.	Pull out more line while alternately pressing the line head down and letting go.
	4. The line is entangled.	Remove the line from the spool and fit it again.
	5. The rotations of the engine are too slow.	Pull out more line at full speed.
Grass is wrapped around the gear head or line head.	1. Tall grass is cut at base.	Cut the grass from the top and downwards.
	2. The trimmer is not used at full speed.	Use the trimmer at full speed.
The spool head is difficult to turn.	The threads are dirty, damaged or full of grass.	Clean the threads and grease or change the spool head. Remove any grass.
Oil leaks from the exhaust	1. The trimmer is not used on full power.	Use full power
	2. Check the mix of the fuel.	Use new fuel and correct two-stroke mix.
	3. The air filter is dirty.	Clean or replace.
	4. The carburetor needs adjustment.	Contact your local dealer.

CE Overensstemmelseserklæring	**DK**
EC Declaration of conformity	**GB**
CE Konformitätserklärung	**D**
CE Certificat de conformité	**F**
CE Överensstämmelse	**SE**
Декларация соответствия ЕС	**RU**
Deklaracja zgodności CE	**PL**
Prohlášení o shodě CE	**CZ**

EU-importør • EU-importer • Der EU-Importeur • EU-importateu • EU-importør • Импортер • Importer europejski • Dovozce do EU

Texas Andreas Petersen A/S

Erklærer herved at materiel • Hereby certifies that the following • Bescheinigt hiermit das die nachfolgenden • Certifie par la présente que les machines décritesci-dessous • Undertecknad förklarar på företagets vägnar att • со всей ответственностью заявляет, что • Niniejszym certyfikatem oświadcza, że • Tímto potvrzuje, že

Trimmer benzin • Trimer gasoline • Benzin-Freischneider • Débroussailleuses à essence • Trimmer bensin • Бензиновый триммер • Kosy spalinowe • Benzín ořezávač

GTL 260

Er fremstillet i overensstemmelse med følgende direktiver • Is in compliance with the specifications of the machine directive and subsequent modifications • In Form und Ausführung der Maschinen-Richtlinie entspreche • Correspondent aux specifications de la directive machines et aux modifications conséquentes • Är i överensstämmelse med de gällande EU-riktlinjerna • отвечает требованиям,определяемым Директивой машин, и её поправками • Odpowiadają następującej obowiązującej dyrektywie UE i jej późniejszym modyfikacjom • splňuje podmínky specifikací směrnice pro strojní zařízení a jejích následných změn

2006/42/EC - 2004/108/EC - 2000/14/EC amended by 2005/88/EC

Materiellet er udført i henhold til følgende standarder • Conforms with the following standards • In Übereinstimmung mit den folgende Standards • Conforme aux directives suivantes • För att kunna garantera överensstämmelse och nationella standarder, är följande standarder harmoniserade • Jest zgodna z następującymi normami • Соответствует следующим стандартам • Ve shodě s následujícími normami

EN ISO 11806-1: 2011, EN ISO 14982: 2009

L_{WA}: 111 dB(A), K = 3 dB(A)
L_{pA}: 93.5 dB(A), K = 3 dB(A)

a_h = 8.712 m/s^2, K = 1.5 m/s^2

EC type-approval no.: e11*97/68SA*2010/26*2928*00

Texas Andreas Petersen A/S
Knullen 22 • DK-5260 Odense S

Responsible person for documentation
Johnny Lolk
Purchase Manager

01.12.2014

Thomas Dalsgaard
Managing Director